

Styrelse/Nämnd: Kommunstyrelsen

Dag, tid: 2021-03-16, kl. 09:30 - ca 11:00

Plats: Kf-salen

Övrigt: Deltagande digitalt via Video Meet

Ärenden:**Dnr:****Sida:****Beslutsärenden**

Val av justerare

- 1 Motioner, godkännande av kansliremisser

Anmälan delegation

- 2 Redovisning av delegationsbeslut

- 3 Tekniska utskottets protokoll KS.2021.59

Ärenden från utskottet

- 4 Medborgarinitiativ - Inomhusskatepark i Värnamo kommun KS.2020.647

- 5 Byte av konstgräs på Ljusseveka KS.2021.127

- 6 Reservvatten i Värnamo KS.2020.690

Beredningsärenden

- 7 Ombudgetering investeringsanslag från år 2020 till år 2021 KS.2021.77

- 8 Markanvisningsavtal gällande Helmershus 6:7 KS.2021.124

- 9 Den digitala noden KS.2019.29

- 10 Fråga till kommunstyrelsen angående ändring i resepolicy samt uppdrag KS.2021.109

- 11 Projektplan e-tjänster KS.2020.56

- 12 Hyreskompensation Expoköket KS.2021.126

- 13 Utöka område för torghandel KS.2021.129

2021-03-16

2
2(2)

14 Val av ombud VNAB årsstämma och direktiv

15 Skrivelse om begäran om inskränkning av VA-verksamhetsområdet Herrestad KS.2019.705

Informationsärenden

16 Kommundirektören informerar KS.2021.12

17 Covid-19 KS.2020.215

18 Information om nämndernas förslag till investeringsbudget 2022 samt investeringsplan 2023-2026 KS.2021.79

19 Meddelanden KS.2021.125

20 Övriga ärenden

Hans-Göran Johansson
OrdförandeRiitta Andersson
Sekreterare

Protokollsutdrag:
Tekniska utskottet
Samhällsbyggnads-
nämnden
Kommunfullmäktiges
presidium

Ks §

Motioner, godkännande av kansliremisser

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att remittera motionen enligt nedan att besvaras senast den 21 maj 2021.

1. Motion – GC passage väg 127; remiss tekniska utskottet i samråd med samhällsbyggnadsnämnden. Dnr KS.2021.102.
2. Motion – Undvikande av oönskade partiväxlingar; remiss kommunfullmäktiges presidium. Dnr KS.2021.107.

Motion – GC passage väg 127!

Värnamo Kommun uppmuntra befolkningen att ut och röra på sig. Många bra cykel och gångvägar har därför kommit på plats men det finns vissa brister. Väg 127 mot golfbanan finns cykelväg från Värnamo fram till Nederby där man byter sida om vägen.se bilaga.

Vid Östhorja är man tvingad att korsa 127:an om man ska ner till Lindstad och Hindsen. Då vägen är hårt belastad med bilister samt tung trafik så utgör det en risk för olyckor när man ska ta sig från en sida till den andra.

Östhorja och Lindstad är ett barnrikt område och cykel är ett populärt färdmedel. För att främja trafiksäkerheten längs med våra vägar yrkar vi på

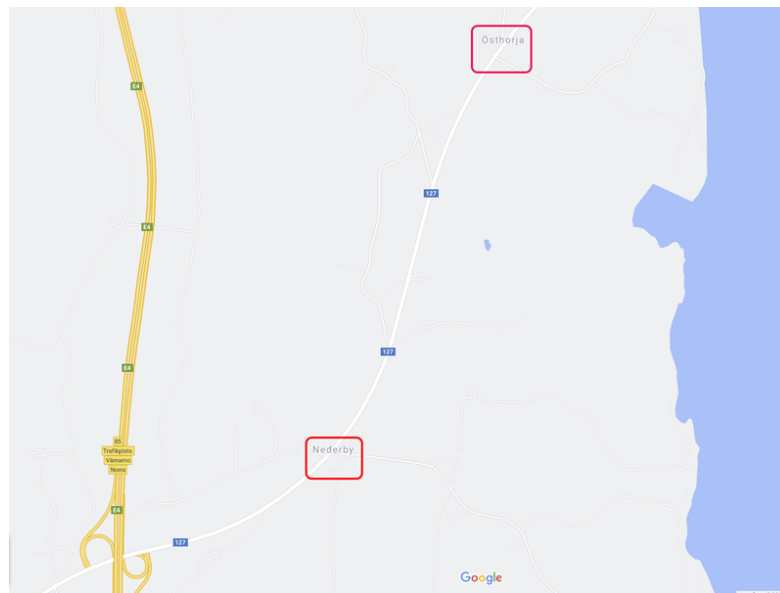
- att ge Tekniska Utskottet i samråd med Samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att se över en trafiklösning gällande väg 127 för att möjliggöra GC-passage vid korsning Nederby och korsning Östhorja/Lindstad.
- att samtidigt se över om man kan förlänga cykelvägen längs med norra sidan om väg 127 fram till golfbanan där det redan finns en GC-passage

Värnamo den 19/2 2021

Sverigedemokraterna genom

Jan Cherek

Bengt Lundström



Motion: Undvikande av oönskade partiväxlingar

Varje parti kan med mycket kort varsel få anmälan från nämndsledamot att denne fått akut förhinder och inte kan deltaga på sammanträdet som planerat. För dem ersättare som arbetar, och det gör de flesta, kan det vara svårt att komma ifrån med kort varsel.

Under föregående år fick Socialdemokraterna uppleva denna situation men ansåg att vi kunde vara en ledamot mindre från oss då nämnden fortfarande var beslutsmässig. Kommunfullmäktige har i början av mandatperioden fattat beslut om vilken turordning partierna ska ha i styrelser och nämnder för ersättare i enlighet med kommunallagen. Vårt parti har följande turordning för ersättare. S,V,MP,C,L. Enligt 6 kap 27§ i kommunallagen måste mer än hälften av ledamöterna vara närvarande för att nämnden ska vara beslutsmässig, vilket innebär att en stol kan vara tom och nämnden är fortfarande beslutsmässig. Det fattades alltså enbart en ledamot vid sammanträdet.

Då SD konstant - förutom under pandemin - har en ersättare som närvarar beslutade ordförande att denne skulle ingå på vår plats trots att gruppledaren sa ifrån att det inte är acceptabelt. Beslutet överklagades och vi fick inte gehör för vår uppfattning i Förvaltningsrätten. Vi finner det märkligt att fullmäktiges beslut är något som man inte behöver följa. Vad kan det bli nästa gång en ordförande tycker annat än KF?

Vi ser det som en demokratifråga att alla partier ges möjlighet att ha en ersättare med på varje möte för att undvika oönskade partiväxlingar, och att dessa närvarande ersättare ska arvoderas i alla nämnder och styrelse. På detta vis får också ersättarna insyn i det arbete som det innebär att vara politiker och utvecklas i sitt uppdrag. De får möjlighet att planera sin närvaro i god tid, då de flesta partier har ersättare som arbetar och som inte kan närvarande på plats precis hela tiden.

Vi hemställer Kommunfullmäktige besluta

att alla nämnder och styrelser har rätt att en ersättare får deltaga för varje parti på ordinarie sammanträde.

att närvarande ersättare arvoderas.

att arvodesreglementet ändras så att syftet uppfylls.

Socialdemokraterna i Värnamo
genom

Azra Muranovic, Anette Myrvold, Susanne Andersson och Bo Svedberg

2021-02-24

Protokollsutdrag: Ks §

Redovisning av delegationsbeslut

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna nedanstående redovisning av delegationsbeslut:

1. Kommundirektörens delegationsbeslut nr 4/2021 Riktlinje för e-tjänster (revidering).
2. Mark- och exploateringsavdelningens delegationsbeslut nr 5-8/2021.

Kommunledningskontoret
Ulf Svensson
Kommundirektör

Riktlinje för e-tjänster(revidering)

Ett delegationsbeslut togs den 12 november 2021 om antagande av riktlinje för e-tjänster. Efter synpunkter från vårt dataskyddsbud har nedanstående kompletteringar gjorts.

”Respektive personuppgiftsansvarig nämnd ska säkerställa att behandlingen av e-formuläret följer lagar och förordningar om hantering av personuppgifter.”

”Alla e-tjänster ska:

- Innehålla information om personuppgiftsbehandlingen och om den registrerades rättigheter enligt kraven i GDPR. Informationen ska vara specifik för respektive behandling.”

”När e-tjänsterna ska integreras med något av våra verksamhetssystem ansvarar respektive verksamhet att detta görs på ett sätt som säkerställer att krav på tillgänglighet, informationssäkerhet och GDPR uppfylls och att en risk- och sårbarhetsanalys görs.”

Reviderad riktlinje för e-tjänster är härmed antagen.

Ulf Svensson
Kommundirektör

FÖRTECKNING

ÖVER BESLUT FATTADE AV EXPLOATERINGSCHEFEN/
EXPLOATERINGSINGENJÖREN/ EXPLOATERINGSHANDLÄGGARE MED STÖD AV
KOMMUNSTYRELSENS BESLUT
16 april 2019 § 159.

Nummer		DELGIVET KS 2020-03-01
5/21	Reservera Bor 1:277	
6/21	Överenskommelse gällande dagvattendike Hjortsjö 7:9 och 7:17, avtalsnr Nu311	
7/21	servitut/ledningsrätt VA Kärda-Herrestad. Last: Hörda 1:21 Förmån: Påslund 1, Ljusseveka 2:1 och Kärda 30:1	
8/21	Servitut,Törnестorp 1:2	

Riktlinje e-tjänster i Värnamo kommun

Reglemente

Kommunala beslut som utöver kommunallag och andra författningar styr och reglerar kommunala verksamheter. Innefattar Nämndreglementen, Delegeringsordningar, Bolagsordningar, Ägardirektiv, Föreskrifter, Kommunala taxor och avgifter.

Policy

Anger principer och värdegrundsbaserat förhållningssätt och tjänar som vägledning inom det aktuella området.

Plan

Beskriver strategier för arbetet med utvecklingen av Värnamo som kommun, och utvecklingsarbete inom kommunens organisation.

Åtgärdsplan

Anger konkreta åtgärder, tidsramar och ansvar.

Riktlinje

Beskriver hur förvaltning bedriver den befintliga verksamheten, eller ett visst område, så att den bedrivs effektivt och med god kvalitet.

Fastställd av: Kommundirektören

Dokumentet gäller från: 20xx-xx-xx

Dokumentet gäller för: Kommunledningsförvaltningen

Dokumentansvarig: Kommunikationsansvarig

Bakgrund

Värnamo kommun vill göra det enkelt för medborgare, föreningar och näringsliv att uträtta kommunala ärenden på det sätt och vid den tidpunkt som passar dem bäst. Därför erbjuder vi e-tjänster som nås via kommunens webbplatser.

Syfte

Syftet med Riktlinje för e-tjänster i Värnamo kommun är att visa hur Värnamo kommun hanterar digitala tjänster, vilka krav vi ställer på dem och vad som förväntas av den som vill erbjuda en digital tjänst.

Det ska vara tydligt för verksamheterna hur man tar ställning till vilken leverantör av e-tjänster man väljer och vilka krav vi ställer på publicering av e-tjänster på kommunens webbplatser.

Organisation och ansvar

Hur vi erbjuder e-tjänster hänger samman med intern och extern kommunikation i kommunen. Kommunikationsansvarig på kommunledningsförvaltningen har det övergripande ansvaret för att e-tjänster följer denna riktlinje och handbok för e-tjänster.

Kontaktcenter ansvarar för kommunens centrala e-tjänstverktyg.

Respektive verksamhet ansvarar för de e-tjänster som används och som levereras av ett annat verktyg än kommunens centrala e-tjänstverktyg (se mer under punkten Val av leverantör för e-tjänst).

Respektive personuppgiftsansvarig nämnd ska säkerställa att behandlingen av e-formuläret följer lagar och förordningar om hantering av personuppgifter.

E-tjänster i Värnamo kommun

E-tjänster är ärenden som medborgarna kan hantera själva via internet oavsett veckodag och tidpunkt på dygnet.

Huvudsyftet med e-tjänster är att förenkla för medborgare och andra målgrupper. Tjänsterna ska vara tillgängliga, vilket innebär att de

- finns tillgängliga vid den tidpunkt det passar medborgaren,
- är användarvänliga,
- är målgruppsanpassade,
- följer lagen om tillgänglighet för offentliga, digitala tjänster, det vill säga vara möjlig att uppfatta, hanterbar, begriplig och robust.

E-tjänster innebär en möjlighet för kommunens förvaltningar att hitta nya arbetssätt, att effektivisera handläggning och att utveckla verksamheten. Värnamo kommun vill vara användarvänlig och tillgänglig och strävar därför efter att erbjuda digitala tjänster i stor utsträckning.

Val av typ av e-tjänst

Det finns tre alternativ för e-tjänster

- E-tjänster i Värnamo kommuns centrala e-tjänstverktyg. Kontaktcenter producerar och supportar e-tjänsterna efter önskemål från verksamheterna.
- E-tjänster i verksamhetssystem.
- E-tjänster som gäller kommunala tjänster som erbjuds via nationella portaler.

Verksamheten väljer ett av dessa alternativ i samråd med kommunikationsansvarig och kontaktcenter. Vid oenighet avgör kommunikationsansvarig.

När du beslutar vilken typ av e-tjänst du väljer, väg då in

- vilket alternativ som passar målgruppens behov och förutsättningar bäst,
- att den nya tjänsten passar in i den allmänna bilden av kommunens tjänster på webbplatsen,
- möjligheten att anpassa e-tjänstens gränssnitt så att den liknar övriga e-tjänster (vi vill att användaren ska känna igen sig)
- att det kan underlätta för användaren om samma typ av ärenden (samma målgrupp) erbjuds tjänster som är lika varandra. Till exempel att ärenden som en vårdnadshavare använder görs i samma verktyg,
- verksamhetens resurser för att ta ansvar för en e-tjänst.

Om verksamheten kommer fram till att använda e-tjänster av en annan typ än det centrala e-tjänstverktyget, ansvarar verksamheten för

- Support för den som hanterar e-tjänsten internt
- Support för den som använder e-tjänsten
- Felsökning i verktyget
- Att utbilda användare
- Att utbilda kontaktcenter och eventuellt andra aktörer

Presentera och publicera e-tjänster

Alla e-tjänster, oavsett leverantör, publiceras

- i e-tjänstportalen på kommun.varnamo.se
- som en länk från den sida på någon av kommunens webbplatser där tjänsten presenteras
- under "Mina sidor" på kommun.varnamo.se.

Rutiner för publicering på respektive plats finns i handboken för webbplatser.

Alla e-tjänster ska

- **Innehålla information om personuppgiftsbehandlingen och om den registrerades rättigheter enligt kraven i GDPR. Informationen ska vara specifik för respektive behandling.**
- Uppfylla kraven på tillgänglighet för offentlig, digital service tillgängligt som preciseras i WCAG 2.1 AA.
- Följa Värnamo kommuns skrivregler för webbplatser och regler för länkar.
- Följa Värnamo kommuns grafiska profil så långt det är möjligt. Det ska vara tydligt för användaren att avsändaren är Värnamo kommun.

- Publiceras på det som sätt som beskrivs i handboken för publicering på webben.
- Ha texter som är skrivna på ett språk som är vårdat, enkelt och begripligt för att uppfylla Språklagens paragraf 11.

Enhetlighet

Det förenklar för användaren att Värnamo kommuns e-tjänster är enhetliga. Det gäller namn, utseende, struktur, logik, text, hur vi länkar med mera. Hur detta ska vara, beskrivs i handboken för publicering på webbplatser, som finns på Nettan.

Koppling till/integrering av andra system

När e-tjänsterna ska integreras med något av våra verksamhetssystem ansvarar respektive verksamhet att detta görs på ett sätt som säkerställer att krav på tillgänglighet, informationssäkerhet och GDPR uppfylls och att en risk- och sårbarhetsanalys görs.

Verksamheten betalar de kostnader som uppstår för integreringen.

Ansvarig

Ansvarig för detta dokument är kommundirektören, Kommunikationsansvarig ansvarar för att dokumentet uppdateras vid behov, men minst varje mandatperiod.

Uppföljning

Kommunikationsansvarig har ansvar för att följa upp att e-tjänster i Värnamo kommun följer denna riktlinje. Detta görs löpande.

Referenser

E-tjänsterna ska så långt möjligt följa Policy för kommun och information i Värnamo kommun, Riktlinje för grafisk profil och Policy för informationssäkerhet. På Nettan finns Checklista för e-tjänster.

Styrelse/Nämnd: Tekniska utskottet

Dag, tid: 2021-02-23, kl. 09:30

Plats: Gillet

Övrigt: Deltagande även via Netpublicator Video Meet

Ärenden:	Dnr:	§
Beslutsärenden		
1 Val av justerare		
2 Hantering av ansökningar om medfinansiering till föreningars projekt	TU.2019.97	41
Beredningsärenden		
3 Granskning av föreningar som har erhållit föreningsbidrag 2020	TU.2020.170	42
4 Medborgarinitiativ – Inomhusskatepark i Värnamo kommun	TU.2021.11	43
5 Byte av konstgräs på Ljusseveka	TU.2021.30	44
6 Reservvatten i Värnamo	TU.2020.251	45
7 Slutredovisning av upprustning lekplatser, projekt 214002/0339	TU.2019.165	46
8 GC-vägar för fördelning 2021, projekt 211001	TU.2021.26	47
9 Anvisning av medel från projekt Åtgärder ny hastighetsplan till projekt Hastighetsdämpande åtgärd Grevevägen/Västbovägen, projekt 210055	TU.2021.27	48
10 Anvisning av medel från projekt Förstudie och infrastruktur Gummifabriken till projekt Hållplats Jönköpingsvägen Gummifabriken	TU.2021.28	49
11 Anvisning av samtliga medel från tekniska utskottets investeringsbudget 2021	TU.2021.31	50
Informationsärenden		
12 Övrig information		51
13 Årsberättelse och årsbokslut TU 2020	TU.2021.25	52

14	Investeringsbudget 2022 samt investeringsplan 2023-2026	TU.2021.15	53
15	Översyn ventilation med anledning av Covid-19	TU.2021.23	54
16	Förvaltningschefen informerar		55
17	Övriga ärenden		56

Gottlieb Granberg
Ordförande

Maria Grimstål
Sekreterare

Plats och tid: Sammanträdesrum Gillet, kl 09:30-14.00

Beslutande: Gottlieb Granberg (M)
Håkan Johansson (KD)
Azra Muranovic (S)
Gabrielle Davidsson (C)
Bo Svedberg (S)

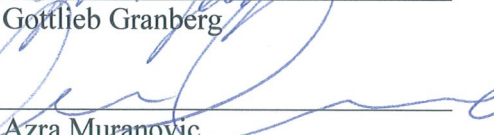
Övriga närvarande: Jesper du Rietz, förvaltningschef,
Samuel Skog, tf fastighetschef
Antti Vähäkari, VA-chef
Johan Arvidsson, fritidschef
Marcus Berggren, projektledare
Linus Enochson, projektör §§ 46-49
Sabina Johansson Kullman, projekteringsingenjör §§ 46-49
Gudbrand Brun Baekken, HR-partner § 51
Lena Wallberg, förhandlingschef § 51
Helena Nyberg, kvalitets- och utvecklingsledare
Maria Grimstål, nämndsekreterare

Utses att justera: Azra Muranovic (S)

Justeringens plats och tid: Tekniska förvaltningen 2021-03-03 16:00 ⁰⁵

Sekreterare: 
Maria Grimstål

Ordförande: 
Gottlieb Granberg

Justerare: 
Azra Muranovic

Paragrafer:
41-56

ANSLAG/BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/utskott: Tekniska utskottet**Sammanträdesdatum:** 2021-02-23**Paragrafer:** 41-56**Datum för anslags
uppsättande:** 2021-03-05**Datum för anslags
nedtagande:** 2021-03-24**Förvaringsplats för
protokollet:** Tekniska förvaltningen**Underskrift:**
Maria Grimstål

§ 41 Dnr: TU.2019.97

Hantering av ansökningar om medfinansiering till föreningars projekt

Beslut

Tekniska utskottet beslutar

att godkänna informationen samt

att lämna riktlinjerna till kommunstyrelsen för beslut om godkännande.

Ärendebeskrivning

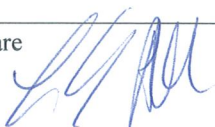
Tekniska utskottet beslutade 9 februari 2021 att överlämna ärendet till kommande sammanträde. Ärendet tas upp för ny behandling av den anledningen.

Tekniska utskottet beslutade 20 augusti 2019, Tu § 148 att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att ta fram underlag för hur man kan hantera föreningars större projekt där medfinansiering från Värnamo kommun önskas eller är obligatorisk. Kulturförvaltningen har involverats i arbetet med framtagande av riktlinjer då dessa behöver vara gemensamma för att föreningar i Värnamo kommun ska behandlas lika.

Ett av stöden till föreningslivet är att hjälpa föreningar att arbeta fram underlag för ansökan om stöd till projekt samt att ge förslag till finansiering för projekten. Många gånger riktar sig föreningarnas ansökningar till Allmänna Arvsfonden eller Boverket. I de allra flesta fallen ges inte bidrag till hela kostnaden för projektet, till exempel beviljar Allmänna Arvsfonden maximalt 70 % av bidrag till nya anläggningar. När det gäller Boverket krävs det i vissa fall en medfinansiering från just kommunen, för att Boverket ska ta upp ansökan för behandling.

Ett fåtal gånger har föreningen lyckats få bidrag från annat håll, till exempel Norhedsstiftelsen, som tillsammans med föreningens egen finansiering täcker upp resterande kostnader för projektet, men det vanligaste är att föreningen ansöker om medfinansiering från Värnamo kommun. Tidigare har kommunstyrelsen beslutat om medfinansiering från Värnamo kommun i aktuella ansökningar. Många gånger är ansökta belopp så höga att de orimligen kan rymmas inom förvaltningens egen budget.

Forts.



Tu § 41 (forts)

Arbetet med att ta fram riktlinjer för föreningars ansökningar om medfinansiering till projekt har gjorts gemensamt med kulturförvaltningen för att få likadan hantering oavsett typ av förening. Bedömningen är att medfinansiering på belopp högre än 100 000 kronor ska hanteras av kommunstyrelsen då det är satsningar som oftast är på så höga belopp att det inte ryms i förvaltningarnas ordinarie budget för föreningsbidrag. Det är också satsningar som många gånger ökar Värnamos attraktionskraft och Värnamo kommun som destinationsort, varför det bedöms vara naturligt att beslutet fattas av kommunstyrelsen.

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta

att godkänna informationen samt

att lämna riktlinjerna till kommunstyrelsen för beslut om godkännande.

Beslut skickas till:
Kommunstyrelsen

Justerare



§ 42 Dnr: TU.2020.170

Granskning av föreningar som har erhållit föreningsbidrag 2020

Beslut

Tekniska utskottet beslutar

att godkänna informationen,

att FC Dardania ska återbetala föreningsbidrag för 2020 med
5 304 kronor samt

att Rydaholms GoIF ska återbetala föreningsbidrag för 2020
med 1 620 kronor.

Ärendebeskrivning

En årlig granskning ska ske av sex föreningar som erhåller föreningsbidrag. För 2020 har tekniska utskottet beslutat att FC Dardania, Rydaholms GoIF, Islamiska Internationella föreningen, Värnamo Martial Arts Center, Föreningen Värnamo HjärtLung samt Aktiva Seniorer i Värnamo ska granskas. Resultatet av granskningen av underlaget för Värnamo Martial Arts Center redovisas i separat tjänsteskrivelse.

Föreningar med verksamhet för barn och unga har fått inkomma med närvarolistor för att styrka underlaget för aktivitetsbidrag. Samtliga föreningar har fått lämna in medlemsförteckning för att styrka antalet medlemmar. Verksamhetsberättelse, resultat- och balansräkning och revisionsberättelse har också gåtts igenom.

Genomgången visar att FC Dardania har fått utbetalt 5 304 kr i aktivitetsbidrag som de inte har kunnat redovisa underlag för och som de därför bör återbetala.

Rydaholms GoIF har fått grundbidrag felaktigt för 30 medlemmar, vilket motsvarar 600 kronor samt för mycket aktivitetsbidrag för 85 deltagartillfällen, vilket ger för mycket aktivitetsbidrag med 1 020 kronor. Föreningen bör återbetala 1 620 kronor.

Internationella Islamiska föreningen har fått något för mycket aktivitetsbidrag utbetalt. Bedömningen är att den summa som föreningen har fått för mycket utbetalt, 82 kronor, är så låg att någon återbetalning inte behöver göras.

När det gäller Föreningen Värnamo HjärtLung och Aktiva Seniorer i Värnamo är bedömningen att uppgifterna i ansökan stämmer bra överens med genomgång av underlag.

Forts.



Tu § 42 (forts)

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta

att godkänna informationen,

att FC Dardania ska återbetala föreningsbidrag för 2020 med 5 304 kronor samt

att Rydaholms GoIF ska återbetala föreningsbidrag för 2020 med 1 620 kronor.

Beslut skickas till:

FC Dardania

Rydaholms GoIF

Internationella islamiska föreningen

Föreningen Värnamo HjärtLung

Aktiva Seniorer i Värnamo

Justerare



§ 43 Dnr: TU.2021.11

Medborgarinitiativ – Inomhusskatepark i Värnamo kommun

Beslut

Tekniska utskottet föreslår kommunstyrelsen

att avslå medborgarinitiativet.

Reservationer

Bo Svedberg (S) och Azra Muranovic (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har den 12 januari 2021 beslutat att remittera medborgarinitiativ – Inomhusskatepark i Värnamo kommun till tekniska utskottet att besvara senast den 31 mars 2021. Tekniska utskottet beslutade den 9 februari 2021 att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att återkomma med beslutsförslag.

Medborgarinitiativtagaren skriver att de aktiva skateboardåkarna har ökat enormt i antal efter invigningen av betongskateparken. Skateparken är full av skejtare i alla åldrar och från hela Sverige nästan hela året, men när vädret på hösten och vintern blir blött och kallt går det inte längre att åka i parken. Skateboard har blivit en ny OS-gren. Därför borde Värnamo satsa mer på skateboard och uppföra en inomhusskatepark i Värnamo, vilket skulle ge de lokala skejtarna utrymme att utvecklas och även dra folk till Värnamo.

Bedömningen från tekniska förvaltningen är att satsningen på skateparken har varit lyckad och att parken fyller sitt syfte väl. Att uppföra en inomhusskatepark bedöms inte vara aktuellt inom överskådlig tid då Värnamo kommun nyligen har satsat mycket pengar på att anlägga skateparken i Åbroparken. Bedömningen är därför att medborgarinitiativet ska avslås.

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet

att till kommunstyrelsen lämna förslag om att avslå medborgarinitiativet.

Forts.

Justerare

Tu § 43 (forts)

Yrkanden

Bo Svedberg (S) med instämmande av Azra Muranovic (S):
bifall till medborgarinitiativet.

Gottlieb Granberg (M): bifall till tekniska förvaltningens förslag
att avslå medborgarinitiativet.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att
tekniska utskottet beslutar enligt tekniska förvaltningens förslag.

Beslut skickas till:
Kommunstyrelsen

Justerare

§ 44 Dnr: TU.2021.30

Byte av konstgräs på Ljusseveka

Beslut

Tekniska utskottet föreslår kommunfullmäktige besluta

att ge startbesked för investeringen byte av konstgräs
Ljusseveka samt

att tidigare lägga investeringen byte av konstgräs Ljusseveka
från 2023 till 2021.

Ärendebeskrivning

Konstgräsplanen på Ljusseveka har funnits i 15 år. Efter åtta år byttes konstgräset ut på fotbollsplanen. Nu har det gått ytterligare sju år och planen är sliten.

Anläggningsutvecklare på Svenska fotbollsförbundet har undersökt planen och bedömer att nuvarande planskötseln är god och att det inte finns något enkelt och billigt sätt att reparera planen och därmed säkra en förlängning av planens livslängd. Att planen är sliten beror i första hand på att det är en hög nyttjandegrad av den. Det kan även vara så att planen inte sköttes på ett korrekt sätt med rätt mängd granulat i början när den var nyanlagd, vilket ytterligare påverkat slitaget. En följd av slitaget är att grässtråna har brutits av och planen blir hal, bollarna studsar fel och slutar inte rulla.

Anläggningsutvecklaren ser en omläggning av planen som enda möjligheten för att säkra en bra plan. Beräknad kostnad för att åtgärda och lägga om konstgräsplanen är 2 miljoner kronor.

Belysningen som sattes upp i samband med att planen anlades för 15 år sedan, fungerar dåligt nu. Det har gjorts försök att byta ut lampor, men resultatet har ändå inte blivit bra. En fotbollsplan som konstgräsplanen i Ljusseveka bör åtminstone ha en belysning på 200 lux, men nuvarande armaturer klarar endast ett medelvärde på 70 lux. Det finns behov av att byta ut armaturerna och att samtidigt istället installera LED-belysning. Det skulle göra att driften blir så pass mycket billigare att investeringen på mellan 600 000–700 000 kronor skulle betala sig på sex till åtta år. LED-belysningens funktionstid är bedömd till cirka tolv år.

I investeringsbudgeten för 2023 finns det avsatt 3 miljoner kronor för byte av konstgräs i Ljusseveka.

Forts.

Tu § 44 (forts)

Bedömningen är att planen behöver åtgärdas och läggas om då den håller lägre kvalitet än vad som är kommunens ambition och att det inte bedöms finnas någon enkel lösning som kan säkra en förlängning av planens livslängd.

Ljusseveka konstgräsplan är en fotbollsplan som nyttjas mycket och behövs för att kunna bereda plats för fotbollsforeningarna. Trycket är hårt på de konstgräsplaner som finns i Värnamo tätort, inte minst under vinterhalvåret.

Önskemålet är att få lyfta medlen i investeringsbudgeten för 2023 på 3 miljoner, redan i år, 2021. För att få lyfta medlen ska ett startbeslut också fattas av kommunfullmäktige.

För att kunna anlägga den nya planen under augusti månad behövs ett beslut för att kunna påbörja upphandling under april månad.

Förslag till beslut

Tekniska utskottet föreslår kommunfullmäktige besluta

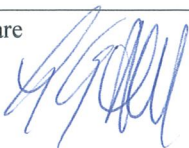
att ge startbesked för investeringen byte av konstgräs

Ljusseveka samt

att tidigarelägga investeringen byte av konstgräs Ljusseveka från 2023 till 2021.

Beslut skickas till:
Kommunfullmäktige

Justerare



§ 45 Dnr: TU.2020.251

Reservvatten i Värnamo

Beslut

Tekniska utskottet föreslår kommunfullmäktige besluta

att ge startbesked för projektering av reservvattentäkt
Hindsen samt

att tidigarelägga investeringsmedel för projektering genom att
flytta 1 miljon kronor från år 2022 till 2021 i
investeringsprojektet Reservvattentäkt Hindsen, KF 142.

Ärendebeskrivning

Tekniska utskottet beslutade 8 december 2020 att föreslå kommunfullmäktige att besluta om startbesked för projektering för reservvattentäkt Hindsen samt att tekniska förvaltningen skulle påbörja projekteringen av reservvattentäkt Hindsen. Kommunstyrelsen beslutade 12 januari 2021 att återremittera ärendet till tekniska utskottet för förslag till finansiering för projektering av reservvattentäkt Hindsen.

För att få tillgång till råvatten från Hindsen krävs följande:

- Råvattenledningen från Hindsen till vattenverket i Ljusseveka ska byggas färdigt, en sträcka av cirka 1 100 meter.
- Inloppspumpstation och intagsledning i Hindsen ska anläggas.
- Rening av ytvatten på vattenverket i Ljusseveka behöver implementeras. Arbete har tidigare gjorts gällande teknik för att rena ytvatten. Det finns några olika möjligheter. För att kunna göra ett teknikval behöver expertkompetens anlitas. Utredning och projektering av Ljusseveka vattenverk för rening av ytvatten beräknas påbörjas under 2021.

I investeringsbudgeten är det avsatt 1 miljon kronor för projektet Reservvattentäkt Hindsen under 2022. Förslaget är att tidigarelägga investeringen. Ett startbeslut ska också fattas av kommunfullmäktige för att budgetmedlen ska kunna användas.

Identifiering av ny permanent vattentäkt pågår. Under 15-20 år har arbetet pågått med att leta efter Värnamo kommuns nästa vattentäkt.

Forts.



Tu § 45 (forts)

Förslag till beslut

Tekniska utskottet föreslår kommunfullmäktige besluta

att ge startbesked för projektering av reservvattentäkt
Hindsen samt

att tidigarelägga investeringsmedel för projektering genom att
flytta 1 miljon kronor från år 2022 till 2021 i
investeringsprojektet Reservvattentäkt Hindsen, KF 142.

Beslut skickas till:
Kommunfullmäktige

Justerare



§ 46 Dnr: TU.2019.165

Slutredovisning - upprustning lekplatser, projekt 214002/0339

Beslut

Tekniska utskottet beslutar

att återkalla tekniska utskottets beslut 8 december 2020, § 320,

att godkänna slutredovisning – Upprustning lekplatser projekt 214002/0339 samt

att underskottet 166 747 kronor regleras mot projekt
Investeringar i parker och lekplatser 214001/0019.

Ärendebeskrivning

Projektet var fram till 2009 ett projekt med årlig ramtilldelning. Därefter fick tekniska förvaltningen medel ur investeringsbudget 2013 och 2014. Projektet innebär upprustning av lekplatser både i Värnamo centralort och kransorter. Bland annat helrenoverades två lekplatser i Forsheda samhälle vid Kvarngatan och Lergårdsvägen. I Värnamo renoverades lekplatsen vid Skogsfällan i Rörstorp och lekplatsen vid Folkets park fick delvis ny utrustning.

Anvisade medel enligt följande:

KF§218 2012	250 000 kr
KF§243 2013	700 000 kr

Kostnader på projektet 2011-2015	1 116 747 kr
----------------------------------	--------------

Underskott på projektet	166 747 kr
--------------------------------	-------------------

Tekniska utskottet beslutade den 8 december 2020 § 320 att föreslå kommunstyrelsen

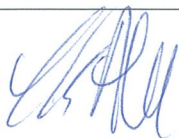
att godkänna slutredovisningen av Upprustning lekplatser 0339/214002 samt

att underskottet 159 224 kr regleras mot projekt Investering i parker och lekplatser 0019/214001

Det har framkommit att det blivit fel på det ekonomiska underlaget i ärendet och därmed ska beslutet från den 8 december upphävas och ett nytt beslut tas. Ärendet har inte hanterats av kommunstyrelsen. Utöver det var det felaktigt att beslutet var formulerat så att ärendet föreslogs godkännas av kommunstyrelsen. Ärendet behöver endast hanteras av tekniska utskottet.

Forts.

Justerare



Tu § 46 (forts)

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet

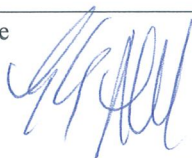
att återkalla tekniska utskottets beslut 8 december 2020, § 320,

att godkänna slutredovisning – Upprustning lekplatser projekt
214002/0339 samt

att underskottet 166 747 kronor regleras mot projekt
Investeringar i parker och lekplatser 214001/0019.

Beslut skickas till:

Justerare



§ 47 Dnr: TU.2021.26

GC-vägar för fördelning 2021, projekt 211001

Beslut

Tekniska utskottet beslutar

att godkänna tekniska förvaltningen förslag till projekt gällande utbyggnad av GC-vägar 2021.

Ärendebeskrivning

I 2021 års investeringsbudget har tekniska utskottet 3 150 000 kronor till att komplettera det kommunala GC-vägnätet. I 2020 års bokslut hade projektet ett underskott på 765 000 kronor. Totalt i projektet finns därmed 2 385 000 kronor.

En prioriteringslista på projekt är framtagen i samarbete mellan tekniska förvaltningen och samhällsbyggnadsförvaltningen. GC-vägarna har prioriterats utifrån viktiga skolvägar, länkar för att komplettera Värnamo kommuns GC-vägnät samt pågående projekt.

Tekniska förvaltningen föreslår att fördelning 2021 blir:

GC-väg och avgränsning mot Enehagens skola	500 000 kr
GC-väg Trälleborsområdet	900 000 kr
GC-väg inkl. bel Vandalorum – Osudden	250 000 kr
Belysning GC-väg Åsenvägen	300 000 kr
Belysning och GC-väg Ringvägen/Lingonvägen	330 000 kr
<i>Totalt</i>	<i>2 280 000 kr</i>

Bidrag Trafikverket 2021:

GC-väg Trälleborsområdet 750 000 kr

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta

att godkänna tekniska förvaltningen förslag till projekt gällande utbyggnad av GC-vägar 2021.

Beslut skickas till:

Justerare

§ 48 Dnr: TU.2021.27

Anvisning av medel från projekt Åtgärder ny hastighetsplan, 210019 till projekt Hastighetsdämpande åtgärd Grevevägen/Västbovägen, 210055

Beslut

Tekniska utskottet beslutar

att godkänna tekniska förvaltningen förslag till åtgärd samt

att 1,6 miljoner kronor anvisas från projekt 210019, Åtgärder ny hastighetsplan till projekt 210055, Hastighetsdämpande åtgärd Grevevägen/Västbovägen.

Ärendebeskrivning

I 2020 års investeringsbudget hade tekniska utskottet 400 000 kronor till att bygga en hastighetsdämpande åtgärd på Grevevägen/Västbovägen, i form av en upphöjd korsning. För byggnationen hade tekniska förvaltningen även fått beviljat 400 000 kronor i statsbidrag från Trafikverket. Då projektet inte var färdigställt under 2020 uteblev bidraget.

Då Grevevägen är en bred och rak gata är det lätt hänt att hastigheterna blir för höga, även med en hastighetsdämpande åtgärd på mitten. För att hastighetssäkra hela Grevevägen föreslår tekniska förvaltningen att, istället för en upphöjd passage, smalna av Grevevägen genom att bredda befintlig grönremsa. Detta har kostnadsberäknats till 2 miljoner kronor. För att täcka kostnaderna föreslår tekniska förvaltningen att medel flyttas från projekt 210019, Åtgärder ny hastighetsplan. Förslagsvis flyttas 1,6 miljoner kronor från projekt 210019, Åtgärder ny hastighetsplan.

Projektet 210019 avser ombyggnationer av gator och vägar så att de blir anpassade mot den hastighet som man eftersträvar. I projektet finns för 2021 avsatt 1,7 miljoner kronor och för 2022 finns det avsatt 250 000 kronor.

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta

att godkänna tekniska förvaltningen förslag till åtgärd samt

att 1,6 miljoner kronor anvisas från projekt 210019, Åtgärder ny hastighetsplan till projekt 210055, Hastighetsdämpande åtgärd Grevevägen/Västbovägen.

Beslut skickas till:

Justerare



§ 49 Dnr: TU.2021.28

Anvisning av medel från projekt 210018 Förstudie och byggnation infrastruktur Gummifabriken till projekt 210057 Hållplats Jönköpingsvägen Gummifabriken

Beslut

Tekniska utskottet föreslår kommunfullmäktige besluta

att tidigarelägga 1,0 miljoner kronor i projekt 210018 Förstudie och byggnation infrastruktur Gummifabriken till år 2021 samt

att anvisa 1,4 miljoner kronor från projekt 210018 Förstudie och byggnation infrastruktur Gummifabriken till projekt 210057 Hållplats Jönköpingsvägen Gummifabriken.

Ärendebeskrivning

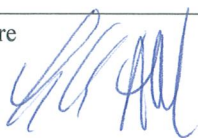
2020 fördelade tekniska utskottet 1,5 miljoner kronor till byggnation av hållplatser på Jönköpingsvägen, vid Gummifabriken samt separera GC-stråket med en grönremsa. Pengarna fördelades från projekt 210018, Förstudie och byggnation infrastruktur Gummifabriken.

I projekt 210018, Förstudie och byggnation infrastruktur Gummifabriken finns idag 428 000 kronor. Ytterligare 4 miljoner kronor finns i investeringsbudget 2023.

För byggnationen av hållplatserna och GC-vägen hade tekniska förvaltningen även fått beviljat 900 000 kronor i statsbidrag från Trafikverket. Då projektet inte var färdigställt under 2020 utbetalades endast 326 000 kronor av de 900 000 kronor som från början var beviljade.

Utöver bortfallet av bidragsmedel har även kostnaden ökat på grund av tillkommande åtgärder norr om hållplatserna och på Magasinsgatan. Schaktning och byggnation har varit mer tidskrävande än beräknat. Totalkostnaden har beräknats till 2,7 miljoner kronor och underskottet blir därmed totalt 1,2 miljoner kronor. Bedömningen är att det är bra att ha marginal om oförutsedda kostnader uppkommer.

Forts.



Tu § 49 (forts)

För att kunna färdigställa byggnationen av hållplatserna föreslår tekniska förvaltningen att man fördelar ytterligare 1,4 miljoner kronor från projekt 210018, Förstudie och byggnation infrastruktur Gummifabriken till projekt 210057, Hållplats Jönköpingsvägen Gummifabriken.

Förslag till beslut

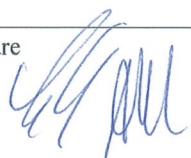
Tekniska utskottet föreslår kommunfullmäktige besluta

att tidigarelägga 1,0 miljoner kronor i projekt 210018 Förstudie och byggnation infrastruktur Gummifabriken till år 2021 samt

att anvisa 1,4 miljoner kronor från projekt 210018 Förstudie och byggnation infrastruktur Gummifabriken till projekt 210057 Hållplats Jönköpingsvägen Gummifabriken.

Beslut skickas till:
Kommunfullmäktige

Justerare



§ 50 Dnr: TU.2021.31

Anvisning av samtliga medel från tekniska utskottets investeringsbudget 2021

Beslut

Tekniska utskottet beslutar

- att** godkänna anvisning av tekniska utskottets medel i investeringsbudget 2021,
- att** avvikelser enligt policy för investeringsprocessen rapporteras löpande till tekniska utskottet samt
- att** projekten redovisas vid årets slut.

Ärendebeskrivning

Tekniska förvaltningen önskar lyfta samtliga medel från tekniska utskottets investeringsbudget 2021. Tekniska utskottet kommer få informationsärende när respektive projekt påbörjas.

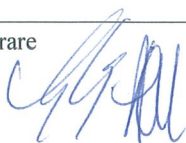
Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta

- att** godkänna anvisning av tekniska utskottets medel i investeringsbudget 2021,
- att** betydande avvikelser rapporteras löpande till tekniska utskottet samt
- att** projekten redovisas vid årets slut.

Beslut skickas till:

Justerare



§ 51 Dnr:

Övrig information

Beslut

Tekniska utskottet beslutar
att godkänna informationen

Ärendebeskrivning

Dialog om arbetet med arbetsmiljön på gata/parkavdelningen.
Värnamo kommuns HR-avdelning är inbjuden.

Förvaltningschef Jesper du Rietz informerar om att gata/parkavdelningen genomförde en omorganisation sommaren 2020. Förändringar till följd av omorganisationen är bland annat skapande av linjeorganisation med tre enheter, förstärkning på ledningssidan, införande av LSG (lokal samverkansgrupp) och stärkt systematiskt arbetsmiljöarbete med utveckling av arbets- och samverkansmetoder. Resultatet av den nya organisationen är en stärkt rationalitet, positivt resultat i driftsbudgeten, fler projekt utförs, stärkta APT, ökad tydlighet gällande tillhörighet med mera. Huvuddelen av medarbetarna uttrycker att de är nöjda med förändringarna, men det finns ett begränsat antal medarbetare som uttrycker missnöje.

Förvaltningschef Jesper du Rietz uppger att handlingsplanen nu och framöver är att öka dialogen mellan ledning och medarbetare. Detta sker genom enskilda samtal och samtal i mindre grupper en gång i månaden fram till sommaren. Samtalen handlar om trivsel och anda, förbättringsförslag, frågor/oklarheter kring organisationen och ömsesidiga förväntningar. Förvaltningschefen och ledningen för gata/parkavdelningen träffas varje vecka för att stämma av situationen.

HR-partner Gudbrand Brun Bækken och förhandlingschef Lena Wallberg från Värnamo kommuns HR-avdelning bekräftar lägesbeskrivningen och anser att tekniska förvaltningens åtgärder för att öka det strukturerade arbetet är bra. De anför att det finns en hel del gamla konflikter som fortfarande påverkar medarbetare.

Forts.

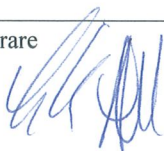
Tu § 51 (forts)

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta
att godkänna informationen

Beslut skickas till:

Justerare



§ 52 Dnr: TU.2021.25

Årsberättelse och årsbokslut för tekniska utskottet 2020

Beslut

Tekniska utskottet beslutar

att godkänna årsberättelse och årsbokslut för 2020 samt

att överlämna årsberättelse och årsbokslut för 2020 till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Tekniska förvaltningen har upprättat årsberättelse och årsbokslut för 2020.

Förslag till beslut

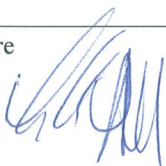
Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet

att godkänna årsberättelse och årsbokslut för 2020 samt

att överlämna årsberättelse och årsbokslut för 2020 till kommunstyrelsen.

Beslut skickas till:
Kommunstyrelsen

Justerare



§ 53 Dnr: TU.2021.15

Investeringsbudget 2022 samt investeringsplan 2023-2026

Beslut

Tekniska utskottet beslutar

att överlämna ärendet till nästkommande sammanträde.

Ärendebeskrivning

Kommunledningsförvaltningen har begärt att få in alla nämnders förslag på investeringsbudget för 2022 samt investeringsplan för åren 2023–2026 senast 9 mars.

Vid tekniska utskottets sammanträden 9 februari till 9 mars redovisas arbete för framtagande av investeringsbudget 2022 och investeringsplan för 2023–2026 enligt nedan:

- 9 februari - syfte – beskrivning av identifierade nya/förändrade behov. Fortsatt arbete och beredning.
- Tekniska förvaltningen bjuder in till dialog med alliansen och oppositionen.
- 23 februari – beredningsärende om investeringsbudget/-plan.
- 9 mars - tekniska förvaltningens förslag till tekniska utskottet samt tekniska utskottets förslag till kommunstyrelsen.

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta

att överlämna ärendet till nästkommande sammanträde.

Beslut skickas till:

Justerare

§ 54 Dnr: TU.2021.23

Översyn ventilation med anledning av Covid-19

Beslut

Tekniska utskottet beslutar
att godkänna informationen.

Ärendebeskrivning

Tekniska förvaltningen har fått i uppdrag från kommunledningsförvaltningen att se över ventilationen i de lokaler som Värnamo kommun äger eller bedriver verksamhet i, med anledning av Covid-19. Ett svar har avgivits från tekniska förvaltningen. Ventilationen kommer genom ändring av tidsstyrningen vara igång två timmar före och två timmar efter normal arbetstid. För lokaler som fungerar som boende går ventilationen dygnet runt. Åtgärderna kommer medföra ökade kostnader. En grov uppskattning är att kostnadsökningen för el och fjärrvärme är 100 000 – 130 000 kronor per månad. Som jämförelse låg kostnaden för el och fjärrvärme på 27,5 miljoner kronor för år 2020.

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta
att godkänna informationen.

Beslut skickas till:

Justerare

§ 55 Dnr:

Förvaltningschefen informerar

Beslut

Tekniska utskottet beslutar
att godkänna informationen.

Ärendebeskrivning

Följande punkter lyftes vid sammanträdet:

Covid-19

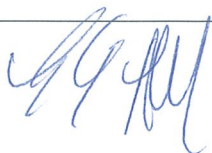
Förvaltningen har fortsatt en liten påverkan av Covid-19. Öppning av fritidsavdelningens anläggningar och verksamheter kommer att ske vartefter restriktioner tillåter. Bedömning görs tillsammans med länets övriga fritidschefer och smittskyddsläkare.

Verksamhetsuppföljning

Tekniska förvaltningen har erhållit ett preliminärt årsbokslut för 2020 från ekonomiavdelningen. Förvaltningen kommer dra erfarenheter och slutsatser från årsbokslutet och det kommer ligga till grund för verksamhetsuppföljning med varje avdelning. Verksamhetsuppföljning sker fem gånger per år. Första uppföljningen sker i början av mars där tyngdpunkten ligger på att analysera 2020 års resultat för att se om förvaltningen har gjort de förändringar som planerats utifrån aktuell budget. Kommande uppföljningar ligger i april, vid halvårsskiftet, i oktober och i början av 2022.

Beslut skickas till:

Justerare



§ 56 Dnr:

Övrigt

Beslut

Tekniska utskottet beslutar
att godkänna informationen

Ärendebeskrivning

Fritidschef Johan Arvidsson informerar om hur planerna för
Värnamo kommuns midsommarfirande i Apladalen 2021 ser ut.

Beslut skickas till:

Justerare



§ 44 Dnr: TU.2021.11

Medborgarinitiativ – Inomhusskatepark i Värnamo kommun

Beslut

Tekniska utskottet föreslår kommunstyrelsen
att avslå medborgarinitiativet.

Reservationer

Bo Svedberg (S) och Azra Muranovic (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har den 12 januari 2021 beslutat att remittera medborgarinitiativ – Inomhusskatepark i Värnamo kommun till tekniska utskottet att besvara senast den 31 mars 2021. Tekniska utskottet beslutade den 9 februari 2021 att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att återkomma med beslutsförslag.

Medborgarinitiativtagaren skriver att de aktiva skateboardåkarna har ökat enormt i antal efter invigningen av betongskateparken. Skateparken är full av skejtare i alla åldrar och från hela Sverige nästan hela året, men när vädret på hösten och vintern blir blött och kallt går det inte längre att åka i parken. Skateboard har blivit en ny OS-gren. Därför borde Värnamo satsa mer på skateboard och uppföra en inomhusskatepark i Värnamo, vilket skulle ge de lokala skejtarna utrymme att utvecklas och även dra folk till Värnamo.

Bedömningen från tekniska förvaltningen är att satsningen på skateparken har varit lyckad och att parken fyller sitt syfte väl. Att uppföra en inomhusskatepark bedöms inte vara aktuellt inom överskådlig tid då Värnamo kommun nyligen har satsat mycket pengar på att anlägga skateparken i Åbroparken. Bedömningen är därför att medborgarinitiativet ska avslås.

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet
att till kommunstyrelsen lämna förslag om att avslå medborgarinitiativet.

Forts.

Tu § 43 (forts)

Yrkanden

Bo Svedberg (S) med instämmande av Azra Muranovic (S):

bifall till medborgarinitiativet.

Gottlieb Granberg (M): bifall till tekniska förvaltningens förslag
att avslå medborgarinitiativet.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att
tekniska utskottet beslutar enligt tekniska förvaltningens förslag.

Beslut skickas till:
Kommunstyrelsen

Medborgarinitiativ – Inomhusskatepark i Värnamo kommun

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har den 12 januari 2021 beslutat att remittera medborgarinitiativ – Inomhusskatepark i Värnamo kommun till tekniska utskottet att besvara senast den 31 mars 2021. Tekniska utskottet beslutade den 9 februari 2021 att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att återkomma med beslutsförslag.

Medborgarinitiativtagaren skriver att de aktiva skateboardåkarna har ökat enormt i antal efter invigningen av betongskateparken. Skateparken är full av skejtare i alla åldrar och från hela Sverige nästan hela året, men när vädret på hösten och vintern blir blött och kallt går det inte längre att åka i parken. Skateboard har blivit en ny OS-gren. Därför borde Värnamo satsa mer på skateboard och uppföra en inomhusskatepark i Värnamo, vilket skulle ge de lokala skejtarna utrymme att utvecklas och även dra folk till Värnamo.

Bedömningen från tekniska förvaltningen är att satsningen på skateparken har varit lyckad och att parken fyller sitt syfte väl. Att uppföra en inomhusskatepark bedöms inte vara aktuellt inom överskådlig tid då Värnamo kommun nyligen har satsat mycket pengar på att anlägga skateparken i Åbroparken. Bedömningen är därför att medborgarinitiativet ska avslås.

Beslutsförslag

Tekniska utskottet föreslår kommunstyrelsen

att avslå medborgarinitiativet.

Maria Grimstål
Handläggare

Johan Arvidsson
Fritidschef

Medborgarinitiativ

Rubrik som sammanfattar ditt förslag:

Innomhusskatepark i Värnamo kommun

Beskriv ditt förslag och vad du vill ska hända:

Efter att en betongskatepark invigdes i Värnamo 2016 så har Värnamos skateboard-community vuxit enormt. Skateparken är full av skejtar i alla åldrar och från hela Sverige nästan hela året runt, men när vädret går över till höst/vinter och betongen blir blöt så går det inte längre att skejta. Därför tycker jag och min vänner som skejtar att en inomhusskatepark är ett måste, särskilt nu när skateboard blivit en så stor sport runt om i hela världen så att till och med skateboard är en ny gren i OS. Av den anledningen tycker vi att Värnamo borde satsa lite mer på skateboard. En inomhusskatepark i Värnamo skulle inte bara ge de lokala skejtarna utrymme till att utvecklas och ha roligt utan skulle också dra till sig mer folk till Värnamo då det finns mängder av andra skejtar runt om i Sverige som har samma problem som oss. Det finns en liten inomhusskatepark i Värnamo men problemet är att det är en privatpark som bara en handfull skejtare har tillgång till.

Välj hur lång tid förslaget ska gå att rösta på:

En månad

Bifoga gärna en bild eller ett dokument.

Markera gärna i kartan om det gäller en plats. Du kan göra på två sätt:

1. Skriv in adressen och klicka på förstöringsglaset.
2. Klicka först på den röda nålen och klicka sedan i kartan.

[Länk till karta](#)

Adress: Position saknas

Koordinater: Position saknas

Observera att adressen är ungefärlig när markören inte är placerad i närheten av vägar eller bebyggelse

Dina kontaktuppgifter

Förnamn

Ville

Efternamn

Karlsson

E-post

ville.karlsson8@icloud.com

Vi kan behöva kontakta dig om vi har frågor om ditt förslag

Fyll din adress om du inte har någon e-postadress.

Adress

Värnamo lilla Ingelsbo 1

Postnummer

Postort

Postadress

Värnamo kommun
331 83 Värnamo

Kontaktcenter

Stadshuset, Kyrktoget 1, Värnamo
Telefon: 0370-37 70 00
Telefax: 0370-37 77 11

E-post

kontaktcenter@varnamo.se
Webbplats
www.varnamo.se

Organisationsnummer

212000-0555
Bankgiro
141-7195

331 93

Värnamo

☒ Jag godkänner att mitt namn kommer att visas tillsammans med förslaget på Värnamo kommuns webbplats.

☒ Jag samtycker till att Värnamo kommun sparar och behandlar mina personuppgifter för att kunna hantera förslaget.

Värnamo kommun behöver hantera och spara personuppgifter om dig för att handlägga ärenden och fatta beslut som rör dig och för att fullgöra skyldigheter enligt lag.

Du har rätt att kontakta oss om du vill ha information om de uppgifter vi har om dig, för att begära rättelse, överföring eller för att begära att vi begränsar behandlingen, för att göra invändningar eller begära radering av dina uppgifter.

Du hittar mer information på www.varnamo.se/personuppgifter.

§ 45 Dnr: TU.2021.30

Byte av konstgräs på Ljusseveka

Beslut

Tekniska utskottet föreslår kommunfullmäktige besluta

att ge startbesked för investeringen byte av konstgräs
Ljusseveka samt

att tidigare lägga investeringen byte av konstgräs Ljusseveka
från 2023 till 2021.

Ärendebeskrivning

Konstgräsplanen på Ljusseveka har funnits i 15 år. Efter åtta år byttes konstgräset ut på fotbollsplanen. Nu har det gått ytterligare sju år och planen är sliten.

Anläggningsutvecklare på Svenska fotbollsförbundet har undersökt planen och bedömer att nuvarande planskötseln är god och att det inte finns något enkelt och billigt sätt att reparera planen och därmed säkra en förlängning av planens livslängd. Att planen är sliten beror i första hand på att det är en hög nyttjandegrad av den. Det kan även vara så att planen inte sköttes på ett korrekt sätt med rätt mängd granulat i början när den var nyanlagd, vilket ytterligare påverkat slitaget. En följd av slitaget är att grässtråna har brutits av och planen blir hal, bollarna studsar fel och slutar inte rulla.

Anläggningsutvecklaren ser en omläggning av planen som enda möjligheten för att säkra en bra plan. Beräknad kostnad för att åtgärda och lägga om konstgräsplanen är 2 miljoner kronor.

Belysningen som sattes upp i samband med att planen anlades för 15 år sedan, fungerar dåligt nu. Det har gjorts försök att byta ut lampor, men resultatet har ändå inte blivit bra. En fotbollsplan som konstgräsplanen i Ljusseveka bör åtminstone ha en belysning på 200 lux, men nuvarande armaturer klarar endast ett medelvärde på 70 lux. Det finns behov av att byta ut armaturerna och att samtidigt istället installera LED-belysning. Det skulle göra att driften blir så pass mycket billigare att investeringen på mellan 600 000–700 000 kronor skulle betala sig på sex till åtta år. LED-belysningens funktionstid är bedömd till cirka tolv år.

I investeringsbudgeten för 2023 finns det avsatt 3 miljoner kronor för byte av konstgräs i Ljusseveka.

Forts.

Tu § 44 (forts)

Bedömningen är att planen behöver åtgärdas och läggas om då den håller lägre kvalitet än vad som är kommunens ambition och att det inte bedöms finnas någon enkel lösning som kan säkra en förlängning av planens livslängd.

Ljusseveka konstgräsplan är en fotbollsplan som nyttjas mycket och behövs för att kunna bereda plats för fotbollsföreningarna. Trycket är hårt på de konstgräsplaner som finns i Värnamo tätort, inte minst under vinterhalvåret.

Önskemålet är att få lyfta medlen i investeringsbudgeten för 2023 på 3 miljoner, redan i år, 2021. För att få lyfta medlen ska ett startbeslut också fattas av kommunfullmäktige.

För att kunna anlägga den nya planen under augusti månad behövs ett beslut för att kunna påbörja upphandling under april månad.

Förslag till beslut

Tekniska utskottet föreslår kommunfullmäktige besluta

att ge startbesked för investeringen byte av konstgräs

Ljusseveka samt

att tidigarelägga investeringen byte av konstgräs Ljusseveka från 2023 till 2021.

Beslut skickas till:
Kommunfullmäktige

Byte av konstgräs på Ljusseveka

Ärendebeskrivning

Konstgräsplanen på Ljusseveka har funnits i 15 år. Efter åtta år byttes konstgräset ut på fotbollsplanen. Nu har det gått ytterligare sju år och planen är sliten.

Anläggningsutvecklare på Svenska fotbollsförbundet har undersökt planen och bedömer att nuvarande planskötsel är god och att det inte finns något enkelt och billigt sätt att reparera planen och därmed säkra en förlängning av planens livslängd.

Att planen är sliten beror i första hand på att det är en hög nyttjandegrad av den. Det kan även vara så att planen inte sköttes på ett korrekt sätt med rätt mängd granulat i början när den var nyanlagd, vilket ytterligare påverkat slitaget. En följd av slitaget är att grässtråna har brutits av och planen blir hal, bollarna studsar fel och slutar inte rulla.

Anläggningsutvecklaren ser en omläggning av planen som enda möjligheten för att säkra en bra plan.

Beräknad kostnad för att åtgärda och lägga om konstgräsplanen är 2 miljoner kronor.

Belysningen som sattes upp i samband med att planen anlades för 15 år sedan, fungerar dåligt nu. Det har gjorts försök att byta ut lampor, men resultatet har ändå inte blivit bra. En fotbollsplan som konstgräsplanen i Ljusseveka bör åtminstone ha en belysning på 200 lux, men nuvarande armaturer klarar endast ett medelvärde på 70 lux. Det finns behov av att byta ut armaturerna och att samtidigt istället installera LED-belysning. Det skulle göra att driften blir så pass mycket billigare att investeringen på mellan 600 000–700 000 kronor skulle betala sig på sex till åtta år. LED-belysningens funktionstid är bedömd till cirka tolv år.

I investeringsbudgeten för 2023 finns det avsatt 3 miljoner kronor för byte av konstgräs i Ljusseveka, projektblad KF 018.

Tekniska förvaltningen

Tekniska utskottet

Dnr: TU.2021.30

Bedömningen är att planen behöver åtgärdas och läggas om då den håller lägre kvalitet än vad som är kommunens ambition och att det inte bedöms finnas någon enkel lösning som kan säkra en förlängning av planens livslängd.

Ljusseveka konstgräsplan är en fotbollsplan som nyttjas mycket och behövs för att kunna bereda plats för fotbollsföreningarna. Trycket är hårt på de konstgräsplaner som finns i Värnamo tätort, inte minst under vinterhalvåret.

Önskemålet är att få lyfta medlen i investeringsbudgeten för 2023 på 3 miljoner, redan i år, 2021. För att få lyfta medlen ska ett startbeslut också fattas av kommunfullmäktige.

För att kunna anlägga den nya planen under augusti månad behövs ett beslut för att kunna påbörja upphandling under april månad.

Beslutsförslag

Tekniska utskottet föreslår kommunfullmäktige besluta

att ge startbesked för investeringen byte av konstgräs Ljusseveka samt

att tidigare lägga investeringen byte av konstgräs Ljusseveka från 2023 till 2021.

Maria Grimstål
Handläggare

Johan Arvidsson
Fritidschef

Byta konstgräs på Ljusseveka		Projektblad nr KF:	KF 018
		Projektblad nr Förv.:	
		Upprättad den:	51
		Upprättad av:	Johan Arvidsson
		Reviderad den:	2020-03-02
		Projektnr i Ek.system:	Nytt projnr
		Samråd avseende:	Datum:
Uppdragsgivare/beställare(nämnd):	Tekniska Utskottet	Miljö	
Utförare(nämnd):	Tekniska Utskottet	Energi	

Beskriv process från behov till förslag enligt riktlinjer för investeringsprocess:

En konstgräsplan håller ca 7-9 år. Omläggning behöver därför planeras in.

Beskrivning av investeringsprojektet:

Byta av konstgräs på Ljusseveka. Vi räknar med att detta behöver göras inom den närmaste 5-årsperioden.
--

Nyckeltal	
Driftskostnad/år:	
Längd (m):	
Yta (m²):	
Antal:	
Kapitaltjänstkostnadsjust./år:	
Avskrivningstid (genomsnitt):	
Kalkylnivå 0-3:	3
Bilaga kalkyl:	x

	År	Bedömd kostnad i kkr	
		Budget	Utfall 191231
Anvisade medel/utfall	t.o.m. 2019		
Investeringsbudget	2020		
Investeringsbudget	2021		
Investeringsplan	2022		
Investeringsplan	2023	3 000	
Investeringsplan	2024		
Investeringsplan	2025		
Investeringsplan	Framtid		
Totalinvestering		3 000	

Avtal:	
---------------	--

§ 46 Dnr: TU.2020.251

Reservvatten i Värnamo

Beslut

Tekniska utskottet föreslår kommunfullmäktige besluta

- att** ge startbesked för projektering av reservvattentäkt Hindsen samt
- att** tidigare lägga investeringsmedel för projektering genom att flytta 1 miljon kronor från år 2022 till 2021 i investeringsprojektet Reservvattentäkt Hindsen, KF 142.

Ärendebeskrivning

Tekniska utskottet beslutade 8 december 2020 att föreslå kommunfullmäktige att besluta om startbesked för projektering för reservvattentäkt Hindsen samt att tekniska förvaltningen skulle påbörja projekteringen av reservvattentäkt Hindsen. Kommunstyrelsen beslutade 12 januari 2021 att återremittera ärendet till tekniska utskottet för förslag till finansiering för projektering av reservvattentäkt Hindsen.

För att få tillgång till råvatten från Hindsen krävs följande:

- Råvattenledning från Hindsen till vattenverket i Ljusseveka ska byggas färdigt, en sträcka av cirka 1 100 meter.
- Inloppspumpstation och intagsledning i Hindsen ska anläggas.
- Rening av ytvatten på vattenverket i Ljusseveka behöver implementeras. Arbetet har tidigare gjorts gällande teknik för att rena ytvatten. Det finns några olika möjligheter. För att kunna göra ett teknikval behöver expertkompetens anlitas. Utredning och projektering av Ljusseveka vattenverk för rening av ytvatten beräknas påbörjas under 2021.

I investeringsbudgeten är det avsatt 1 miljon kronor för projektet Reservvattentäkt Hindsen under 2022. Förslaget är att tidigare lägga investeringen. Ett startbeslut ska också fattas av kommunfullmäktige för att budgetmedlen ska kunna användas.

Identifiering av ny permanent vattentäkt pågår. Under 15-20 år har arbetet pågått med att leta efter Värnamo kommuns nästa vattentäkt.

Forts.

Tu § 45 (forts)

Förslag till beslut

Tekniska utskottet föreslår kommunfullmäktige besluta

att ge startbesked för projektering av reservvattentäkt
Hindsen samt

att tidigarelägga investeringsmedel för projektering genom att
flytta 1 miljon kronor från år 2022 till 2021 i
investeringsprojektet Reservvattentäkt Hindsen, KF 142.

Beslut skickas till:
Kommunfullmäktige

Reservvatten i Värnamo

Ärendebeskrivning

Tekniska utskottet beslutade 8 december 2020 att föreslå kommunfullmäktige att besluta om startbesked för projektering för reservvattentäkt Hindsen samt att tekniska förvaltningen skulle påbörja projekteringen av reservvattentäkt Hindsen.

Kommunstyrelsen beslutade 12 januari 2021 att återremittera ärendet till tekniska utskottet för förslag till finansiering för projektering av reservvattentäkt Hindsen.

För att få tillgång till råvatten från Hindsen krävs följande:

- Råvattenledningen från Hindsen till vattenverket i Ljusseveka ska byggas färdigt, en sträcka av cirka 1 100 meter.
- Inloppspumpstation och intagsledning i Hindsen ska anläggas.
- Rening av ytvatten på vattenverket i Ljusseveka behöver implementeras. Arbete har tidigare gjorts gällande teknik för att rena ytvatten. Det finns några olika möjligheter. För att kunna göra ett teknikval behöver expertkompetens anlitas. Utredning och projektering av Ljusseveka vattenverk för rening av ytvatten beräknas påbörjas under 2021.

I investeringsbudgeten är det avsatt 1 miljon kronor för projektet Reservvattentäkt Hindsen KF 142 under 2022 . Förslaget är att tidigarelägga investeringen. Ett startbeslut ska också fattas av kommunfullmäktige för att budgetmedlen ska kunna användas.

Identifiering av ny permanent vattentäkt pågår. Under 15-20 år har arbetet pågått med att leta efter Värnamo kommuns nästa vattentäkt.

Tekniska förvaltningen

Tekniska utskottet

Dnr: TU.2020.251

Beslutsförslag

Tekniska utskottet föreslår kommunfullmäktige besluta

att ge startbesked för projektering av reservvattentäkt
Hindsen samt

att tidigarelägga investeringsmedel för projektering genom att
flytta 1 miljon kronor från år 2022 till 2021 i
investeringsprojektet Reservvattentäkt Hindsen, KF 142.

Antti Vähäkari
VA-Chef

Jesper du Rietz
Förvaltningschef

Reservtåkt Hindsen		Projektblad nr KF:	KF 142
		Projektblad nr Förv.:	04-540-003 56
		Upprättad den:	
		Upprättad av:	Ronnie Björkström
		Reviderad den:	20170930
		Projektnr i Ek.system:	
Uppdragsgivare/beställare(nämnd):	TU	Samråd avseende:	Datum:
Utförare(nämnd):	TU	Miljö	
		Energi	

Beskriv process från behov till förslag enligt riktlinjer för investeringsprocess:

(tänk om→optimera→bygg om→bygg nytt)

Investeringen tillför

Bättre beredskap om Ljusseveka vattentåkt slås ut.

Bild, karta etc:



Beskrivning av investeringsprojektet:

Värnamo har tillgång till en mycket bra grundvattentåkt med stor kapacitet vid Ljusseveka vattenverk. Efter ombyggnaden av vattenverket som avslutades 2006 har tåkten både kvalitet och kvantitet för att klara stora delar av Värnamo kommuns vattenförsörjning. Allteftersom tåkten ökar i betydelse ökar även behovet av en reservtåkt. Reservvattentåkt för Värnamo är sjön Hindsen. Eftersom vattenverket är byggt för grundvatten har tekniska förvaltningen under några år försökt hitta en ytterligare brunnslägen norr om Värnamo. Tyvärr har undersökningarna resulterat i att det inte finns ytterligare brunnslägen i Värnamo.

Tekniska förvaltningen jobbar därför vidare med att hantera råvatten från Hindsen och ansluta denna som reservvatten.

Ledningar till sjön Hindsen 7200 meter har under ett antal år byggts men det saknas en sträcka samt en inloppspumpstation för att pumpa vattnet in till Ljusseveka vattenverk för rening av vattnet. Råvattnet från sjön Hindsen måste renas innan det kan distribueras och Ljusseveka vattenverk måste därför byggas om. Ljusseveka vattenverk kommer under 2017 och 2018 inventeras för statusvärdering samt utvärdering av ny process.

Nyckeltal	
Driftskostnad/år:	
Längd (m):	
Yta (m²):	
Antal:	
Kapitaltjänstkostnadsjust./år:	xxxxxxxxx
Avskrivningstid (genomsnitt):	25
Kalkylnivå 0-3:	2
Bilaga kalkyl:	☐

	År	Bedömd kostnad i kkr	
		Budget	Utfall 161231
Anvisade medel/utfall	t.o.m. 2016		
Investeringsbudget	2017		
Investeringsbudget	2018		
Investeringsplan	2019		
Investeringsplan	2020		
Investeringsplan	2021	15 000	
Investeringsplan	2022	15 000	
Investeringsplan	2023-		
Totalinvestering		30 000	

Avtal:	
---------------	--

§ 8 Dnr: KS.2020.690

Reservvatten i Värnamo

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att återremittera ärendet till tekniska utskottet för förslag till finansiering för projektering av reservvattentäkt Hindsen.

Ärendebeskrivning

Värnamo har sedan tidigare beslutat att använda Hindsen som reservvattentäkt. Följande krävs för att få tillgång till råvatten från Hindsen:

- Råvattenledningen från Hindsen till vattenverket i Ljusseveka ska byggas färdigt. En sträcka av ca 1100 m.
- Inloppspumpstation och intagsledning i Hindsen ska anläggas.
- Rening av ytvatten på vattenverket i Ljusseveka behöver implementeras. Arbete har tidigare gjorts gällande teknik för att rena ytvatten. Det finns några olika möjligheter. För att kunna göra ett teknikval behöver vi anlita expertkompetens. Vi räknar med att kunna påbörja utredning och projektering av Ljusseveka vattenverk för rening av ytvatten under 2021 om beslut fattas.

Identifiering av ny permanent vattentäkt pågår. Under ca 15- 20 år har arbetet pågått med att leta efter Värnamos nästa vattentäkt.

Tekniska utskottet beslutade 8 december 2020, § 312 föreslå kommunfullmäktige besluta

att ge startbesked för projektering för reservvattentäkt Hindsen

att tekniska förvaltningen påbörjar projektering av reservvattentäkt Hindsen.

Beslut skickas till:

Tekniska utskottet

Ombudgetering investeringsanslag från år 2020 till år 2021

Ärendebeskrivning

Under hösten 2020 gjorde Tekniska utskottet en översyn över nämndens investeringsprojekt, vilket innebar att 253,9 miljoner kronor upphävdes ur investeringsbudget år 2020. Av det som upphävdes överflyttades 247,5 miljoner kronor till investeringsbudget/-plan 2021 - 2025 samt att 6,4 miljoner kronor lämnades tillbaks på grund av att behov och planer ändrats. Beslutades av kommunfullmäktige 2020-11-26 § 187.

Årsbudget år 2020 inkluderat ombudgetering under våren 2020 samt ovanstående upphävning av investeringar innebär en total årsbudget år 2020 på 391,6 miljoner kronor. Totala investeringar under år 2020 blev 244,5 miljoner kronor. Totalt återstår därmed 147,1 miljoner kronor av beslutade investeringsanslag för år 2020.

Kommunledningsförvaltningen har begärt in förslag från förvaltningarna gällande behov av att överföra budgetanslag för respektive projekt från år 2020 till år 2021 samt även haft dialog med förvaltningarna om inlämnade förslag. Ombudgeteringen avser de investeringar som inte är avslutade per 2020-12-31

Kommunledningsförvaltningens förslag till ombudgetering som redovisas nedan samt i bilaga 1-4, innebär en total ombudgetering avseende investeringar till ett nettobelopp av 147,5 miljoner kronor. Beloppet är något högre än de 147,1 miljoner kronor som återstod, beror bland annat på projekt som är slutredovisade år 2020 med underskott.

Ombudgetering investeringar 2020 till 2021						
Belopp i tkr		Budget	Utfall	Avvikelse	Förslag	Skillnad
		samt tillägg/ ombudgetering 2020	2020	2020	Ombudgetering 2020 till 2021	Förslag/ Avvikelse
Verksamhet	Bilaga					
Skattefinansierad verksamhet	2	252 353	164 339	88 013	81 339	-6 674
Mark & exploatering	3	104 864	34 762	70 102	69 919	-183
Avgiftsfinansierad verksamhet	4	34 413	45 394	-10 981	-3 782	7 199
Totalsumma		391 630	244 495	147 134	147 476	342

Kommunledningsförvaltningen

Kommunstyrelsen

Dnr:KS.2021.77

Specificering av projekten per nämnd framgår i:

Bilaga 2: Skattefinansierad verksamhet

Bilaga 3: Mark och exploatering

Bilaga 4: Avgiftsfinansierad verksamhet

I samband med ombudgetering av investeringsanslag har frågan även ställts till förvaltningarna om något investeringsprojekt i investeringsbudget år 2021 ej kommer genomföras under år 2021. Det har inkommit önskemål att ta bort åtta investeringsprojekt från 2021 års investeringsbudget till ett belopp av 4,3 miljoner kronor, bilaga 5. De flesta av dessa projekt är flyttade i tid och kommer tas med i kommande investeringsbudget/-plan.

Beslutsförslag

Kommunledningsförvaltningen föreslår kommunstyrelsen besluta

att investeringsbudget för år 2021 utökas med 147 476 000 kronor enligt bilaga 1 - 4 samt

att investeringsbudget för år 2021 minskas med 4 330 000 kronor enligt bilaga 5,

Monica Karlsson
Budgetsamordnare

Johanna Svensson
Ekonomichef

Ombudgetering investeringsanslag från 2020 till 2021

Belopp i tkr

60

Ombudgetering investeringar 2020 till 2021						
Belopp i tkr		Budget samt tillägg/ ombudgetering 2020	Utfall 2020	Avvikelse 2020	Förslag Ombudetering 2020 till 2021	Skillnad Förslag/ Avvikelse
Verksamhet	Bilaga					
Skattefinansierad verksamhet	2	252 353	164 339	88 013	81 339	-6 674
Mark & exploatering	3	104 864	34 762	70 102	69 919	-183
Avgiftsfinansierad verksamhet	4	34 413	45 394	-10 981	-3 782	7 199
Totalsumma		391 630	244 495	147 134	147 476	342

Ombudgetering investeringsanslag från år 2020 till år 2021

61

SKATTEFINANSIERAD VERKSAMHET, Bilaga 2						
Belopp i tkr	Bil 2	Budget samt tillägg/ ombudget- ring 2020	Utfall	Avvikelse	Förslag Ombudget- ering 2020 till 2021	Skillnad
Nämnd	Sidnr		2 020	2020		Förslag/Avvikelse
Kommunstyrelse - Kommunledn.förv	2	4 239	1 609	2 630	4 022	1 392
Kommunstyrelse - Campus	2	863	863	0	0	-0
Samhällsbyggnadsnämnd	2	9 238	5 147	4 091	3 423	-668
Servicenämnd	3	22 824	6 654	16 170	13 558	-2 612
Kulturnämnd	4	5 548	2 169	3 379	3 379	0
Barn- och utbildningsnämnd	4	18 010	12 874	5 136	5 119	-17
Omsorgsnämnd	5	32 010	6 668	25 342	25 385	44
Medborgarnämnd	5	6 877	2 742	4 135	2 512	-1 623
Kommunstyrelse - Tekniskt utskott	6-10	142 849	125 614	17 235	14 519	-2 716
Kommunfullmäktige, kvarstående	11	9 722	0	9 722	9 422	-300
Kommunstyrelsen, kvarstående	11	173	0	173	0	-173
Totalsumma Skattefinansierad verksamhet		252 353	164 339	88 013	81 339	-6 674

SKATTEFINANSIERAD VERKSAMHET							62
Nämnd		Budget 2020 inkl ombudget	Utfall 2020	Avvikelse 2020	Begärd ombudgering 2021	Kommentarer	
Projekt	Projektnamn	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Summa (tkr)		
Kommunstyrelse - Kommunledningsförvaltningen							
100100	Inventarier KLF	315	74	241	91	Varierande behov mellan åren. 150 tkr föreslås flyttas till 100101 (gemensamt anslag från kf).	
100101	IT-utrustning KLF	256	250	6	156	Varierande behov mellan åren. 150 tkr föreslås flyttas från 100100 (gemensamt anslag från kf).	
100102	Läsplattor, förtroendevalda	100	24	76	25	Läsplattor håller längre än tidigare beräknat.	
100103	Informationsskyltar	37	0	37	37	Ska användas för nya analoga skyltar vid infarterna.	
100105	MSB Åtg lokaler och IT	1 699	183	1 516	1 516	Projektet förskjutet i tid. Avslutas under 2021.	
100120	Webbplats	98	47	51	51	Mycket tillgänglighetsarbete har inte hunnits med under 2020, projektet försenat	
100121	Dokument- o ärendehant system	182	111	71	71	Fortsatt utveckling 2021	
100122	Beslutsstöd/Utdata	867	283	584	320	Tidsförskjutning. Hela anslaget behövs inte.	
100123	Införande nytt ekonomisystem	-1 412	134	-1 546	160	Slutredovisat kf 210128, underskott -1 706 tkr. projektet ingår även en option på modul för Budget o prognos. Rester-ande budget finns 2021 o 2022	
100124	HR-system	199	83	116	116	Under upphandling av HR-system år 2020 har utveckling inte kunnat prioriteras i önskvärd omfattning.	
100126	Nytt HR-system	1 608	341	1 267	1 267	Projektet förskjutet i tid. Implementering 2021, skarp drift 1 jan 2022.	
100128	Ekonomisystem, utveckling	290	78	212	212	Införande av bokslutsportalen samt löpande	
Summa Kommunstyrelse - Kommunledningsförvaltningen		4 239	1 609	2 630	4 022		
Kommunstyrelse - Campus							
100901	IT-utrustn Teknikcent/pers	123	121	2	0		
100902	Inventarier Campus	60	61	-1	0		
100903	IT-utrustning utbildning	680	681	-1	0		
Summa Kommunstyrelse - Campus		863	863	0	0		
Samhällsbyggnadsnämnden							
130001	Möbler, SBF	604	126	478	300	Pågående, hela anslaget behövs inte	
130002	Datorer, SBF	709	246	463	200	Pågående, hela anslaget behövs inte	
130004	Ärendesystem BoM SBN 2019	1 850	1 773	77	77	Utveckling e-tjänster	
130101	Digitalisering detaljplaner	269	265	4	0	Avslutat	
130102	Utredning Viadukt 20	500	0	500	500	Pågående	
130301	Mätutrustning, Geodata	530	421	109	109	Pågående	
130302	Drönare, Geodata	500	279	221	0	Avslutat	
130701	Fordon, RTJ	2 068	1 723	345	345	Förskjuts till 2021, inköp Skärsäckare	
130702	Övningsfält, RTJ	1 550	105	1 445	1 445	Pågående	
130720	Bdg Utalarmering/kommunikation	347	0	347	347	Pågående	
130721	Larmsystem	115	115	-0	0		
130722	Rakelterminaler	56	56	0	0		
130730	Bdg Material	100	0	100	100	Förskjuts till 2021, till Skärsäckare	
130742	Kompressor, RTJ	40	40	-0	0		
Summa Samhällsbyggnadsnämnden		9 238	5 147	4 091	3 423		

Nämnd		Budget 2020 inkl ombudget	Utfall 2020	Avvikelse 2020	Begärd ombudgering 2021	Kommentarer
Projekt	Projektnamn	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Summa (tkr)	

63

Servicenämnd						
140000	Inventarier SF	267	25	242	242	Kommande ombyggnation av IT-avdelningen kommer på sikt att generera behov av nya inventarier
140001	IT-utrustning SF	474	108	366	355	Överföring av oanvända anslag pga. översyn av it-utrustning i alla verksamheter. Ombudgeteringen regleras ned med underskottet på -11 000 kr för projekt 142003.
142003	Kundund. system KC	180	191	-11	0	Underskottet regleras mot projekt 140001 IT-utrustning SF
141002	IT utr sammanträdesrum	800	357	443	443	Fler konferensrum ska byggas om och utrustning saknas i befintliga rum. Överskott beror på tillfälligt lägre utbytestakt.
141004	Programvara centralt	2 250	98	2 152	1 200	Använder allt fler funktioner i Microsofts molnbaserade lösningar, projektet har inte kunnat prioriteras av resursskäl. 900 tkr till fler licenser för system och logganalys för NIS-direktiv. Hela anslaget behövs inte finns i kommande budget.
141006	Automatiskt kontoskapande	300	13	287	287	Projekt för vidareutveckling av automatiserad rättighetstilldelning påbörjades 2020 och fortsätter 2021. Grunddata från Heroma.
141007	Extern åtkomst, vsh system	1 168	285	883	500	Förskjutning av projektet pga nya krav som förseurat aktiviteterna. Hela anslaget behövs inte.
141008	Follow me print	486	337	149	149	Ny utrustning som kommer behövas 2021 efter kartläggningen som gjorts.
141009	Inloggning SITHS/SSO	936	134	802	802	Förskjutning av projektet och nya krav som förseurat aktiviteterna. Kommer behöva för säkerhetslösningen.
141010	Framtidens IT arbetsplats	1 379	190	1 189	1 189	Aktiviteter pågår bland annat under PM3.även under år 2021
141016	IT Säkerhetsaktiviteter	1 846	107	1 739	1 739	Projekt för vidareutveckling av automatiserad rättighetstilldelning påbörjades 2020 och fortsätter 2021.
141017	Framtidens digitala enheter	1 481	196	1 285	600	Fokusområde med bl.a. pilot på IoT startat sent.Hela anslaget behövs inte.
141018	Nätverksinfrastruktur	2 010	1 052	958	958	Utbyte av äldre utrustning och modernisering av nätverk som switchar och accesspunkter följer i stort sett uppsatt plan. På grund av modellbyten på viss hårdvara för trådlösa nät kunde inte planerat utbyte göras under 2020 utan kommer att ske 2021.
141019	IT Hjälp/stöd	300	181	119	119	Ett releasebyte alternativt byte av system för ärendehantering är planerat men har behövt förskjutas upp till 2021 beroende prioritering av andra aktiviteter.
141020	IT Stabil lev system/tjänster	2 400	1 359	1 041	1 041	Ombudgetering på grund av hårdvaruutbyten. NIS-aktiviteter ligger också där, revision pågår från livsmedelsverket.
142002	E-tjänster	821	476	345	345	Den stora integration, kopplat till bredbandsstöd, förseurat på grund av att leverantörerna inte kunnat leverera i tid. Det finns även pågående dialoger och önskemål från verksamheterna ute i förvaltningarna om att genomföra fler integrationer under 2021, som vi inte hunnit påbörja och genomföra under 2020.
144000	Inventarier Kostorg	3 379	331	3 048	2 515	I investeringen för 2020 finns en post för möbler till Trälleborgsskolan, 715 tkr samt Figy 1 500 tkr. Förseurat pga att byggprojekten dragit ut på tiden. Av resterande investering önskar verksamheten att ta med 300 tkr, återstående 527 tkr återlämnas.
144001	IT utr Kostorg	143	149	-6	0	Underskottet regleras mot projekt 144006 Inventarier Kostorg
144003	Vsh-system Måltidsservice	425	88	338	338	Förseurat, delvis på grund av Covid-19 upphandlingsprocessen hamnade i ett annat läge än förväntat. Investeringen sker 2021 under förutsättning att alla delar blir klara till årsskiftet 2021-2022.
145000	Minibussar	317	0	317	317	Medel för inlösen av fordon framöver.
145001	Fordon under 3,5 ton	350	285	65	0	Investering gjord under 2020. Återstående anslag lämnas tillbaka.
145002	Fossilobe. fordonsflotta	1 112	693	419	419	Senarelagd till 2021.
Summa Servicenämnd		22 824	6 654	16 170	13 558	

Nämnd		Budget 2020 inkl ombudget	Utfall 2020	Avvikelse 2020	Begärd ombudgering 2021	Kommentarer
Projekt	Projektnamn	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Summa (tkr)	

64

Kulturnämnd						
150000	Inventarier, KN	194	171	23	23	
150001	IT-utrustning KN	261	270	-9	-9	
150002	Konstanslag	223	220	3	3	
150003	Konstnärlig gestaltning KN	576	551	25	25	
150004	Konstnärlig gestaltning TU	3 919	599	3 320	3 320	De är låsta till olika projekt enl 1%-regeln. Projekten är försenade.
150005	Stadshistorisk utställning	375	358	17	17	
Summa Kulturnämnd		5 548	2 169	3 379	3 379	

Barn- och utbildningsnämnd						
160001	Inventarier, BUF	692	138	554	511	Inventarier förvaltningsövergripande.
160002	IT-utrustning, BUF	0	43	-43		Tillsammans med proj 160001
160003	Arbetsmiljöåtgärder	1 608	452	1 156	1 156	Arbetsmiljö investeringar sker 2021.
160100	Inventarier förskola	621	135	486	486	
160103	Inventarier Mosslelunds fsk	994	877	117	0	Projektet avslutas 2020.
160104	Inventarier fsk Rydaholm	600	789	-189	-189	Investeringen och budgetmedel finns även 2021.
160201	Inventarier grsk/grundsärskola	1 360	1 327	33	33	
160204	Inv musikal Bredaryds skola	20	19	1	0	Projektet avslutas 2020.
160206	Inventarier Exposkolan	116	147	-31	0	Projektet avslutas 2020.
160207	Inventarier Enehagens skolgård	150	0	150	150	
160208	Inventarier Likvärdig skola	0	1 000	-1 000	0	Läggs samman med IT-satsningen (projekt 160501). Ev. statsbidrag BUF väntar på beslut från skolverket.
160209	GRSK: Trälleborgsskolan ombygg	0	4	-4	-4	Budget finns 2021.
160301	Inventarier Figy	1 574	1 043	531	410	Inventarier Gymnasie och Vuxentutbildningen
160302	Inventarier Vux	112	0	112		Tillsammans med proj 160301
160306	Figy Maskiner	0	8	-8		Tillsammans med proj 160301
160307	Figy Fordon	0	225	-225		Tillsammans med proj 160301
160309	Gysär, Norrhedsstiftelsen	0	70	-70	0	70 tkr i investeringsbidrag ombokat till driftsredovisningen/finansiering
160401	Inventarier Kulturskolan	134	94	40	18	Kulturskolan inventarier
160402	IT-utrustning Kulturskolan	0	21	-21		Tillsammans med projekt 160402
160501	Elevdatorer	10 029	1 104	8 925	2 548	IT-satsning, investering sker 2021 istället. Utredning pågår.
160502	Ped. Personal	0	2 305	-2 305		Tillsammans med projekt 160501
160503	Övr Personal	0	134	-134		Tillsammans med projekt 160501
160504	Övrig IT-utrustning	0	425	-425		Tillsammans med projekt 160501
160506	Figy elevdatorer	0	2 479	-2 479		Tillsammans med projekt 160501
160507	Vux IT	0	34	-34		Ingår i projekt 160501
Summa Barn- och utbildningsnämnd		18 010	12 874	5 136	5 119	

Nämnd		Budget 2020 inkl ombudget	Utfall 2020	Avvikelse 2020	Begärd ombudgering 2021	Kommentarer
Projekt	Projektnamn	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Summa (tkr)	
Omsorgsnämnd						
110001	Kraftsamling Småland	0	44	-44	0	44 tkr i investeringsbidrag ombokat till driftsredovisningen/finansiering
170000	IT-utrustning OF	3 363	1 347	2 016	2 016	Pågående.
170002	Vsh-system Combine	4 820	361	4 459	4 459	Pågående. Införandet av nytt verksamhetssystem har förskjutits i tid. Driftstart är planerad till höst/vinter 2021.
170100	Trygghetslarm	1 794	67	1 727	1 727	Gemensam upphandling med SKR har blivit försenad. Planen är att byta ut trygghetslarm i ordinarie boende med start 2021 men detta beror på när upphandlingen från SKR kan avropas.
170101	Larm i särskilt boende	0	870	-870	0	Underskottet har flyttats till projekt 170105, - 870 tkr.
170102	Säkerhet och brand	2 328	493	1 835	1 835	Pågående.
170103	Digitala nycklar	522	116	406	406	Pågående. Utbyte av digitala nyckellås har senarelagts pga coronapandemin. Införandet är planerat att påbörjas 2021 och vara färdig installerat i slutet av året.
170104	Medicinskåp	1 263	0	1 263	1 263	Medicinskåp är kopplat till införand-et av trygghetslarm i särskilt boende och projektet kan inte slutföras förrän trygghetslarmen är installerade på alla särskilda boende. Införandet påbörjas under 2021.
170105	Trygghetslarm Phoni-ro	7 939	187	7 752	6 883	Pågående. Införandet påbörjades 2019 och trygghetslarmet beräknas vara installerat på samtliga särskilda boenden i början av 2022. Underskott från projekt 170101 är flyttat till projekt 170105, -870 tkr.
170200	Inventarier OF	45	38	7	7	Pågående.
170201	Oförutsedda investeringar	129	0	129	129	Pågående.
170202	Inventarier myndighet, 10 år	30	16	14	14	Pågående.
170203	Inventarier hemtjänst	313	436	-124	-124	Pågående.
170204	Inventarier Säbo	1 075	684	391	391	Pågående.
170205	Inventarier For/Bre	100	92	8	8	Pågående.
170206	Inventarier LSS	750	540	210	210	Pågående.
170207	Sängar, Liftar, Madrasser	1 600	914	686	686	Pågående.
170209	Medicinteknisk utr 5 år	1 800	122	1 678	1 678	Pågående.
170210	Inventarier HSL 10 år	160	57	103	103	Pågående.
170211	Inventarier Draken	800	0	800	800	Ny gruppboend enl. LSS är planerad till 2021.
170212	Inventarier Ling	500	0	500	500	Pågående.
170213	Inventarier Expo	1 800	57	1 743	1 743	Inventarier till Expo har förskjutits till 2021 på grund av pandemin.
170214	Spoldesinfektor	480	0	480	480	Pågående.
170216	Inventarier Finngatan	400	228	172	172	Pågående.
Summa Omsorgsnämnd		32 010	6 668	25 342	25 385	

Medborgarnämnd						
180001	Inventarier MBF	1 522	945	577	0	Resterande del av anslaget lämnas tillbaks, ej behov. Finns budget inför 2021.
180002	IT-utrustning MBF	1 827	540	1 287	240	Behov att ta med 240 tkr av investering i utrustning till verksamheten, återstående del lämnas tillbaks. Finns budget inför 2021.
180003	Inventarier VAC	189	0	189	189	Behov av investering i inventarier till verksamhet
180004	Inventarier fritidsgårdar	123	0	123	123	Behov av investering i inventarier till verksamhet
180005	Verksamhetssystem IFO	3 216	1 256	1 960	1 960	pågående investering beräknas vara klar under 2022
Summa Medborgarnämnd		6 877	2 742	4 135	2 512	

Nämnd		Budget 2020 inkl ombudget	Utfall 2020	Avvikelse 2020	Begärd ombudgering 2021	Kommentarer
66						
Projekt	Projektnamn	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Summa (tkr)	

Kommunstyrelsen - Tekniskt utskott						
Stab						
200001	Inventarier tekn.kontor	70	105	-35	-35	80 kkr i invbudget 2021
200002	IT-utrustning	160	327	-167	0	Hela underskottet på -167 kkr beror på pandemin, 176 kkr i invbudget 2021,
200003	Lakvattenrening	677	12	665	665	3 000 kkr i invbudget 2021
200004	Skyfallsvägar	-134	434	-568	-268	300 kkr finns under kommun- fullmäktige, flyttas till TU i ombudgering 2020.
200005	Rensning Lagan	700	4	696	696	1 000 kkr i invbudget 2021, Pågående
200006	Utredning översvämningsåtg	469	196	273	273	Pågående
Summa Tekniskt utskott - Stab		1 942	1 077	865	1 331	

Nämnd		Budget 2020 inkl ombudget	Utfall 2020	Avvikelse 2020	Begärd ombudgering 2021	Kommentarer
Projekt	Projektnamn	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Summa (tkr)	

67

Gata och Park						
210001	Beläggningar	6 980	7 633	-653	-653	7 500 kkr i invbudget 2021
210002	Förbättr gator/trottoarer	305	309	-4	-4	300 kkr i invbudget 2021
210003	Tillgänglighetsåtgärder	0	19	-19	-19	700 kkr i invbudget 2021
210004	Trafiksäkerhetsåtg GC-vägar	287	203	84	84	300 kkr i invbudget 2021
210005	Broar/viadukter	3 236	2 164	1 072	1 287	Överskott 215kkr projekt 210016 regleras mot projekt 210005, KS\$11_210112. 1 500 kkr i invbudget 2021,
210006	Övriga inv gator	791	378	413	413	1 100 kkr i invbudget 2021
210007	Väderskydd	413	227	186	186	100 kkr i invbudget 2021
210008	Väg 151	133	0	133	0	SLUTRED TU\$275/279_201124, regleras i 2020 års bokslut
210010	Götav omb bro över GC-väg	241	0	241	241	Slutred 2021, TU\$2_210119, överskott regleras mot projekt 211001 under 2021, KS\$41_210202
210012	Götavägen omb sektion	124	0	124	0	SLUTRED TU\$247_201110 överskott regleras i 2020 års bokslut, KS\$455
210015	Inv omb förråd verkstad	189	0	189	189	Slutred 2021, TU\$3_210119, överskott regleras mot projekt 210006 under 2021, KS\$42_210202
210016	Förstudie o renovering av viad	215	0	215	0	SLUTRED TU\$330_201208 överskott regleras mot projekt 210005, KS\$11_210112
210017	Åtgärder för centrumutveckling	0	54	-54	-54	Pågående
210018	Förstudie infrastr Gummifabrik	428	0	428	428	4 000 kkr i invbudget 2023
210019	Hastighetsplan	83	84	-1	-1	700 kkr i invbudget 2021
210021	Trafikåtg Värnamo Hånger förs	959	0	959	959	Byggs 2021
210023	Hållplats Lagastigen, Enehagen	123	0	123	0	SLUTRED TU\$228_201027 överskott regleras i 2020 års bokslut, KS\$471_201215
210024	Ny bussgatan	1 528	162	1 366	1 366	Pågående
210025	Omgestaltning Köpmangatan	999	0	999	0	SLUTRED TU\$229_201027 överskott regleras i 2020 års budget, KS\$432
210026	Trafikskyltning GC-passager	99	0	99	99	Byggs 2021
210027	Parkering Gummifabriken	3 043	137	2 906	0	SLUTRED TU\$250_201110 överskott 2,9 milj kr regleras i 2020 års bokslut, KS\$459_201201, KF\$199_201217
210028	Ledn förnyelse, i samråd E.O.N	-727	0	-727	-727	Pågående
210030	Utsmyckning av rondeller	88	117	-29	-29	1 100 kkr i invbudget 2021
210031	Vänster svängfält Nydalavägen	672	96	576	576	Slutred 2021
210033	Storgatan Bredaryd	743	46	697	697	Slutred 2021
210034	Cirkulationspl Vråenv kv Drake	510	-1 112	1 622	1 622	Slutred 2021
210035	Vråen centrum	2 770	2 531	239	239	Slutred 2021
210038	GC-passage Prostgårdvägen	225	11	214	214	Slutred 2021
210039	Parkering Sörsjöområdet	64	0	64	0	SLUTRED TU\$226_201027 överskott regleras i 2020 års bokslut, KS\$428_201117, KS\$471_201215
210040	Viadukten Etapp 2	120	96	24	24	Slutred 2021, TU\$1_210119
210041	Dike vid fabrik Hjalshammar	-95	0	-95	0	SLUTRED TU\$246_201116 underskott regleras i 2020 års bokslut, KS\$454
210042	Parkgatan, ny gatusektion	295	0	295	295	Slutred 2021
210043	Förbättringar Hållplatser	-270	0	-270	0	SLUTRED TU\$320_201208 regleras i 2020 års bokslut
210044	Trafiklösning korsn Ringv/Expov	142	142	-0	0	SLUTRED TU\$252_201110 överskott regleras mot 211001 GC-vägar
210047	Utreda trafiklösning Götavägen	500	0	500	500	Pågående
210050	Samåkningsparkering Bredaryd	-27	0	-27	0	SLUTRED TU\$248_201110 underskott regleras i 2020 års bokslut, KS\$457
210051	Infarter samåkning	-106	0	-106	0	SLUTRED TU\$249_201110 underskott regleras i 2020 års bokslut, KS\$458_201201
210052	Omb förrådet Nydalav	-180	0	-180	0	SLUTRED TU\$305_171031 underskott 180 tkr regleras i 2017 års bokslut
210053	Omb Smedgatan Bredaryd	-9	0	-9	0	SLUTRED TU\$227_201027 underskott regleras i 2020 års bokslut, KS\$430
210054	Trafiksäkerhetsåtg Lagastigen	1 000	749	251	251	Slutred 2021
210055	Hastdämp åtg Grejev-Västbov	400	9	391	391	Byggs 2021
210056	Trafikbullerskydd Enehagens sk	1 500	1 495	5	5	Slutred 2021
210057	Hållplats Jönköpingsv, Gummifa	1 500	1 402	98	98	Slutred 2021
211001	GC-vägar för fördelning	640	1 405	-765	-765	3 150 kkr i invbudget 2021
211005	GC-väg Hånger	396	452	-56	-56	Slutred 2021
211008	GC-väg Heligsjövägen Bredaryd	447	449	-2	-2	Slutred 2021
211009	GC-led Värnamo Bredaryd	11	15	-4	-4	Pågående

Nämnd		Budget 2020 inkl ombudget	Utfall 2020	Avvikelse 2020	Begärd ombudgering 2021	Kommentarer
Projekt	Projektnamn	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Summa (tkr)	
211010	GC-väg Lundbyvägen	-43	5	-48	0	SLUTRED TU§251_201110 underskott regleras mot 211001 gc-väg för fördelning
211011	GC-passage Sveavägen	200	200	0	0	Pengar omförd till 211024
211012	GC-väg Västermogatan	0	0	0	0	SLUTRED TU§279_201124 underskott regleras mot 211001 gc-väg för fördelning
211013	GC-väg Smultronvägen	0	0	0	0	SLUTRED TU§225_201027, överskott regleras mot projekt 211001
211014	Gångbro över Lagan	-150	1 772	-1 922	-1 922	Slutred 2021
211015	GC-lösns Apladalsg-Lagmansg	1 250	0	1 250	1 250	Pågående
211017	Gc-väg Doktorsg	400	0	400	400	Byggs 2021
211018	Gc-anslutn stadsparken Bredary	550	244	306	306	Slutred 2021
211019	Gc-anslut rastplats Vandalarum	300	159	141	141	Slutred 2021
211020	Gc-anslut Libanongården	600	256	344	344	Slutred 2021
211021	Gc-undergång Sveav o Uddebov	1 000	70	930	930	Pågående
211022	Gc-anslutn nytt broläge Lagan	150	0	150	150	Pågående
211023	Gc-anslutn förbi Lanna sk	300	164	136	136	Slutred 2021
211024	Gc-passage Sveav Folkhögsk	500	522	-22	-22	Slutred 2021
211025	Refug Uddebovägen	0	1 024	-1 024	-1 024	Slutred 2021
212001	Gatubelysning	723	1 019	-296	-296	1 700 kkr i invbudget 2021
212002	Belysn gc-väg Enehag-Prostsjön	42	0	42	0	SLUTRED TU§230_201027 överskott regleras i 2020 års bokslut, KS§433, KS§471_201215
212005	Belysn Apladalen	-15	0	-15	0	SLUTRED TU§326_201208 underskott regleras i 2020 års bokslut, KS§13_210112
212007	Belysn gc-led Storån Forsheda	700	314	386	386	Slutred 2021
212008	Belysn gc-broar Gröndalsleden	125	0	125	125	Slutred 2021
212009	Belysn vid Rörstorpssk	140	95	45	45	Slutred 2021
213001	Fordon och maskiner	1 855	2 261	-406	-406	4 620 kkr i invbudget 2021
214001	Parker	1 737	285	1 452	1 440	1 350 kkr i invbudget 2021, just -12 mot projekt 214037
214002	Upprustning lekplatser	-159	0	-159	-159	Slutred 2021, regleras mot projekt 214001
214004	Inv enligt Bolaskogsmodellen	-487	18	-505	-505	100 kkr i invbudget 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, projekt pausat
214005	Apladalens entré	-226	143	-369	-369	Slutred 2021
214008	Bullervallar	-0	0	-0	0	SLUTRED TU§324_201208, underskott 222kkr regleras mot projekt 214001 under 2020, KS§12_210112
214011	Solbacksgatan Bangårdsgatan	192	7	185	185	Slutred 2021
214012	Enehagsskolan utemiljö etapp 2	-142	0	-142	-142	Slutred 2021
214014	Laganstråket	1 507	84	1 423	1 423	1 300 kkr i invbudget 2021
214015	Vråenparken	5	5	0	0	Byggs 2021
214016	Rondeller (park)	-0	0	-0	0	SLUTRED TU§281_201124 överskott regleras mot projekt 214001
214017	Trädplanteringar park	182	0	182	182	Pågående
214018	GC-väg cupolen grönya Park	100	82	18	18	Slutred 2021
214019	Gåsaparken	138	0	138	138	Byggs 2021
214020	Förnyelse Lagan (PO)	-0	0	-0	0	SLUTRED TU§327_201208
214021	Förnyelse grönytor	0	0	0	0	SLUTRED TU§282_201124 överskott regleras mot projekt 214001
214022	Ny rabatt Åbroparken	1	0	1	0	SLUTRED TU§283_201125 överskott regleras mot projekt 214001 parkamen
214023	Apladalens byggnader	50	184	-134	-134	Pågående
214024	Upprustning kyrktorget	17	17	-0	0	SLUTRED TU§318_201208
214025	Osudden utveckling av området	389	240	149	149	Slutred 2021
214026	Trafikplats Nöbböle	0	0	0	0	SLUTRED TU§323_201208
214027	Skatepark	-1 914	0	-1 914	-1 914	Pågående, Slutredovisas 2021
214030	Bredaryds Stadspark	466	740	-274	-274	Slutred 2021
214031	Trädrestaurering	6	0	6	0	SLUTRED TU§317_201208, överskott regleras i 2020 års bokslut, KS§10_210112
214032	Apladalen växter Prästgården	29	3	26	26	Slutred 2021
214033	Smålandsgårdgård Apladalen	300	81	219	219	Slutred 2021
214035	Soffor Åbroparken	22	22	0	0	SLUTRED TU§328_201208
214037	Pump fontän Enehagsparken	30	42	-12	0	SLUTRED TU§331_201208, regleras mot projekt 214001 avser 2020
214038	Upprustning beteshagar Apladal	50	0	50	50	Slutred 2021
214039	Hånger biparadis (LE)	0	-74	74	74	Lona till 2023
214040	Munkgatan ers almar	300	35	265	265	Slutred 2021
Summa Tekniskt utskott Gata/Park		42 004	29 289	12 715	9 065	

Nämnd		Budget 2020 inkl ombudget	Utfall 2020	Avvikelse 2020	Begärd ombudgering 2021	Kommentarer
Projekt	Projektnamn	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Summa (tkr)	

69

Fritidsavdelningen						
220001	Fritidsanläggningar	2 930	2 186	744	673	2 250 kkr i invbudget 2021. Underskott på projekt 220022 -71 kkr, regleras mot projekt 220001.
220002	Spontanidrottsplatser centrum	257	94	163	163	Pågående
220003	Toalettbyggn Osuddens badplats	58	0	58	58	Pågående
220004	Vandringsleder Bor	-5	0	-5	0	SLUTRED TU\$162_200609 underskott regleras i 2020 års bokslut
220005	Spontanidrottsplatser kransort	-68	45	-113	-113	300 kkr i invbudget 2021
220006	LONA Rekreatiönsstråk Fryele	21	2	19	19	Slutred 2021
220007	Dammar vid Borgen	176	36	140	140	Slutred 2021
220008	Utvärkning hälsocenter och motio	1 945	1 184	761	761	Pågående
220009	Konstgräsplan Forsheda	326	23	303	303	Slutred 2021
220010	Superettan	-423	0	-423	-423	Slutred 2021, underskott regleras mot 220001
220011	Inv Vmo simhall	1 712	886	826	826	Pågående
220012	Ridåvägg Sporthallen	-390	0	-390	-390	Slutred 2021
220013	Förändring elljusspår Alandsry	-136	0	-136	-136	Slutred 2021
220014	Sörsjö Ridbana	-7	16	-23	0	SLUTRED TU\$256_201110 underskott regleras i 2020 års bokslut
220015	Dammar i Alandsrydsbacken	-4	15	-19	-19	Slutred 2021
220016	Konstgräsplan Gröndal	-13	0	-13	-13	Slutred 2021
220017	Satsningar Borgens anläggning	582	273	309	309	Slutred 2021
220018	Konstgräsyta Vrån	-41	0	-41	-41	Slutred 2021
220019	Konstgräs Gröndal 2015	-64	0	-64	0	SLUTRED KF\$126_200827 underskott regleras i 2020 års bokslut
220020	Borgenomr MTB spår	-72	0	-72	-72	Slutred 2021
220021	Utegyms Tinas Ö	-233	0	-233	-233	Slutred 2021
220022	Parkering Borgen Arena	-71	0	-71	0	SLUTRED TU\$289_201124 underskott tas från projekt 220001
220023	Utemiljö Bors hög Fritids dela	-12	2	-14	-14	Slutred 2021
220025	Konstgräs Ljusseveka	-3	0	-3	0	SLUTRED TU\$334_201208 underskott regleras i 2020 års bokslut, KS\$15_210112
220026	Redskapsbärare	30	0	30	30	Slutred 2021
220027	Nytt låssystem idrottsanläggning	590	0	590	590	Pågående
220028	Konstsnö Borgen	-8	61	-69	-69	Slutred 2021
220029	Reinv Vmo ishall isanläggning	485	173	312	312	Pågående
220030	Gräsklippare Finnvedssvallen	30	0	30	30	Pågående
220032	Stomsjö våtmark	566	1 011	-445	-445	Slutred 2021, LONA-projekt 90% extern finansiering.
220033	Norrgråds våtmark	165	259	-94	-94	Slutred 2021, LONA-projekt 90% extern finansiering.
220034	Ny bassängyta	0	16	-16	-16	500 kkr i invbudget 2021
220035	Passersystem grindar	400	0	400	400	Pågående
220036	Nytt boknings o bidragssystem	200	0	200	200	200 kkr i invbudget 2021
220037	Ismaskin Talavidshallen Ry	500	550	-50	-50	Slutred 2021
220038	Skräddarebo våtmark	0	-299	299	299	310 kkr från Länsstyrelsen utbet 2020
220039	Lille Mosse Borgen	0	578	-578	-578	Pågående, underskott regleras mot 220001, LONA-projekt
220040	Blåspåret markförbättring Borgen	0	78	-78	-78	Pågående, underskott regleras mot 220001
220041	Discgolf Borgen	0	70	-70	-70	Pågående, underskott regleras mot 220001
220042	Naturskidspår Alandsryd	0	242	-242	-17	Pågående, finns investeringsbidrag på 225 kkr, 150 kkr från Norhedsstiftelsen och 75 kkr från Riksidrottsförbundet. Investeringsbidrag 225 tkr ombokat till driftsredovisningen/finansiering
220043	Motorbana Stomsjö	0	178	-178	-178	Pågående, underskott regleras mot 220001
220044	MTB bana barn Borgen	0	20	-20	-2	Pågående, underskott regleras mot 220001. 18 tkr i investeringsbidrag ombokat till driftsredovisningen/finansiering
220045	UTV- Friluftsliv Lanna	0	241	-241	-241	Pågående, underskott regleras mot 220001
Summa Tekniskt utskott Fritid		9 423	7 940	1 483	1 821	

Nämnd		Budget 2020 inkl ombudget	Utfall 2020	Avvikelse 2020	Begärd ombudgering 2021	Kommentarer
Projekt	Projektnamn	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Summa (tkr)	

70

Fastighet						
230001	Inventarier off. Utrymmen	62	32	30	30	Pågående
230002	Städmaskiner lokalvården	110	84	26	26	100 kkr i invbudget 2021
231001	Energisparåtgärder	1 235	1 234	1	1	1 000 kkr i invbudget 2021
231005	Oförutsedda fastigh invest	1 805	0	1 805	1 805	4 500 kkr i invbudget 2021
231006	Lokalanpassning hemtjänst Två	113	113	-0	0	SLUTRED TU\$306_201208
231007	Primäranslutn värme Bors sk mf	2 174	2 225	-51	-51	Slutred 2021, kompletterande finansiering från 231001 och 231012
231011	Säkerhetsåtgärder, larpolicy	1 650	0	1 650	1 650	800 kkr i invbudget 2021
231012	Plan fastuh drift/invest	12 158	11 494	664	664	14 600 kkr i invbudget 2021
231014	Ventilationsomb	574	0	574	574	2 000 kkr i invbudget 2021
231015	Inv övergripande styr och regl	-74	0	-74	-74	Slutred 2021, TU\$26_210209, underskott hanteras inom 2021 års bokslut
231016	Utemiljö Mossleskolan (SSch)	1	1	0	0	Slutred 2021, TU\$28_210209
231017	Utemiljö grundsk o fsk	1 478	714	764	764	1 000 kkr i invbudget 2021
231019	Utemiljö Bors högstadiskola	-1 186	71	-1 257	-1 257	Slutred 2021, TU\$13_210119
231031	Solceller Rörstorpstgården	137	-47	184	184	Pågående
231035	Omb o modernisering av Stadshu	700	760	-60	-60	5 000 kkr i invbudget 2023
231037	Ombyggnad Tingssalen	395	141	254	254	Pågående
231040	Nytt passagesystem Stadshuset	96	0	96	0	SLUTRED TU\$65_200311, överskott regleras i 2020 års bokslut
231041	Renovering lgh Västrabo	2 138	805	1 333	1 333	500 kkr i invbudget 2021
231045	Gröndalsproj ny bollh o omb FP	122	184	-62	-62	15 000 kkr i invbudget 2021
231047	Omlädningsrum Norregård	3 466	2 523	943	943	Slutred 2021
231048	Mossleskolan ökad säkerh o bel	2 892	2 849	43	43	Pågående
231051	Omläggn tak Ohs bruksmuseum	5	0	5	0	SLUTRED TU\$302_201208, överskott regleras i 2020 års bokslut
231052	Utemiljö helhetslösön Östbosc	4 189	8 145	-3 956	-3 956	2 000 kkr i invbudget 2021, slutred 2021, kompletterande finansiering
231053	Ombyggnader Stadshuset 2019	-18	0	-18	0	SLUTRED TU\$307_201208, underskott regleras i 2020 års bokslut
231056	Apladalssk Hus E, nytt pentry	0	0	0	0	SLUTRED TU\$156_200609
231057	Omb kontor förrådet Nydalav	3	3	-0	0	SLUTRED TU\$155_200609, medel tas från 231005
231058	Ventilationsomb Hanahöjskolan	2 338	1 928	410	410	Pågående
231059	Utbygg av lastbrygga Hånger sk	0	0	0	0	SLUTRED TU\$154_200609
231060	Ombyggnad av Malmstensvillan	120	120	-0	0	Projektet ska stängas
231061	Omb närvärme-Forsheda/Bredaryd	0	478	-478	-478	Pengar tas från projekt 231001 Energisparåtgärder
231062	Omb ungdomsmottn Lagmansg (NP)	556	556	0	0	SLUTRED TU\$271_201124 överskott återförs till 231005 Oförutsedda fastighetsinv.
231063	Tillbyggn carport kommunförråd	618	44	574	574	Pågående
231064	Trapphiss Fryele skola	71	71	0	0	SLUTRED TU\$157_200609, medel tas från 231005
231065	Tillbyggnad Kaffestugan	1 000	904	96	96	Pågående
231066	Passagesystem RCO	46	46	-0	0	Slutred 2021, TU\$16_210119
231067	Ny kortläsare Stadshuset	30	26	4	4	Slutred 2021, TU\$16_210119, överskott återförs till 231005
231068	Nytt stängsel sarskolan Figy	50	45	5	5	Slutred 2021, TU\$17_210119, överskott återförs till 231005
231069	Nytt golv Gröndalssk idrottsha	380	375	5	5	Pågående
232001	Skogslyckan omb av bostadsrätt	1 000	7	993	993	1 000 kkr i invbudget 2021
233001	Förstudie mindre tillagn kök	452	0	452	452	Pågående
233004	Figy omb av kök och matsal	2 134	129	2 005	2 005	16 500 kkr i invbudget 2021
233005	Omb kök Villa Villekulla	1 084	1 100	-16	-16	Slutred 2021, TU\$12_210119, underskott regleras i 2021 års bokslut
233006	Storköksutrustning	1 492	1 402	90	90	900 kkr i invbudget 2021
233007	Östbosc förvaltnlokaler hus C	-4 004	1 028	-5 032	-5 032	Slutred 2021, TU\$27_210209, underskott regleras i 2021 års bokslut
233008	Tillagnkök o matsal Gröndal	5 693	5 193	500	500	Slutred 2021, TU\$15_210119, överskott regleras genom omfördelning till 233011
233009	Östboskolans tillagningskök	213	249	-36	-36	Slutred 2021, TU\$18_210119, underskott regleras i 2021 års bokslut
233010	Trälleborgssk, kök renov o omb	978	0	978	978	Pågående
233011	Mossleskolan omb av kök	9 095	2 105	6 990	6 990	7 000 kkr i invbudget 2021
233012	Pepparmyntans fsk omst servkök	449	431	18	0	SLUTRED TU\$273_201124 överskott regleras i 2020 års bokslut, KS\$477_201215, KF\$5_210128
234001	Nybyggnad fsk kv Dalen Mosslel	8 892	14 032	-5 140	-5 140	3 000 kkr i invbudget 2021. Slutred 2021
234004	Ny fsk Rydaholm 4 avd	10 722	10 795	-73	-73	Slutred 2021
234005	Ny fsk Jannelund 6 avd	4 204	1 894	2 310	2 310	25 000 kkr i invbudget 2021

Nämnd		Budget 2020 inkl ombudget	Utfall 2020	Avvikelse 2020	Begärd ombudgering 2021	Kommentarer
Projekt	Projektnamn	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Summa (tkr)	
234008	Fsk paviljonger Vmo Väster	-203	0	-203	0	SLUTRED TU\$125_200827 underskott regleras i 2020 års bokslut
234009	Ny fsk Vmo Öster Magnusgatan	4	143	-139	-139	5 000 kkr i invbudget 2021
234011	Ventilationsbyte Ekbäckens fsk	4 088	429	3 659	3 659	Pågående
234012	Ny fsk Ekenhaga Vmo nr 3 4 avd	-1 885	1 489	-3 374	-3 374	17 000 kkr i invbudget 2021
234013	Omb lokal Borbacka Villekulla	0	0	0	0	SLUTRED TU\$153_200609 överskott återförs till 231005
234014	Tillb befintliga fsk Vmo	200	262	-62	-62	Pågår, får ligga vilande. 5 000 kkr i invbudget 2023
235002	Omb Östboskolan Hus B grsk	-3 016	812	-3 828	-3 828	Slutred 2021, TU\$25_210209, underskott regleras i 2021 års bokslut
235005	Trafikmiljö Figy, estet, Kultu	96	1	95	95	Pågående
235014	Utbyggn skolgård Enehagen	-119	620	-739	-739	Slutred 2021, större parkering än enligt ursprunglig plan
235016	Rörstorpsskolan idrottshall re	98	135	-37	-37	3 494 kkr i invbudget 2021
235017	Kärda skola tillbyggn omkl. ru	997	45	952	952	5 000 kkr i invbudget 2021
235018	Bredaryds skola ny musiksal	1 000	66	934	934	1 000 kkr i invbudget 2021
235020	Ny idrottshall Trälleborgsskol	-41	66	-107	-107	Pågående, ingår i projekt 235021
235021	Om-/tillbyggnad Trälleborgssko	3 826	2 420	1 406	1 406	15 000 kkr i invbudget 2021
235032	Rörstorpsskolan, anpassn F-3 s	1 619	1 799	-180	-180	Slutred 2021, i kalkyl är definitiv prod.kost satt till 2 180 kkr.
235037	Nybyggn grundsk Vmo västra F-6	883	700	183	183	10 000 kkr i invbudget 2021
Summa Tekniskt utskott - Fastighet		89 385	83 277	6 107	6 211	

Samhällsskydd						
240001	Åtg f minska översvämning	2 894	3 648	-754	-754	3 850 kkr i invbudget 2021
240002	Omr 5 kv Broarna Finngatan	10	0	10	10	Pågående
Summa Tekniskt utskott - Samhällsskydd		2 904	3 648	-744	-744	

Exploatering						
400005	Sanering fd Värnamotvätten	-3 367	15	-3 382	-3 382	Pågående, resterande 3 382 kkr är Värnamo Kommuns kostnader där budget behövs från Kommunstyrelsen.
410001	Prostsjön Vmo expl bo	-13	0	-13	0	Hanteras av MEX
410008	Ekehaga etapp 2 Vmo expl bo	83	0	83	0	Utfall finns på ansvar 111800 under MEX
410011	Helmershus 5:89 Vmo expl bo	-70	0	-70	0	Hanteras av MEX
410012	Ekenhaga etapp 1 Vmo expl bo	217	0	217	217	Asfaltering Ekenhaga
420001	Bredasten etapp 1-2 expl ind	341	368	-27	0	Hanteras av MEX
Summa Tekniskt utskott - Exploatering		-2 809	383	-3 192	-3 165	

Summa Kommunstyrelse - Tekniskt utskott Totalt		142 849	125 614	17 235	14 519	
---	--	----------------	----------------	---------------	---------------	--

Nämnd		Budget 2020 inkl ombudget	Utfall 2020	Avvikelse 2020	Begärd ombudgering 2021	Kommentarer
Projekt	Projektnamn	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Summa (tkr)	

72

Anslag som kräver kommunfullmäktiges beslut för anspråkstagande						
	<i>Gator och vägar mm</i>					
210049	Åbroparken upprustning	2 500	0	2 500	2 500	
304055	Rönnegårdsvägen i Bredaryd	1 100	0	1 100	1 100	
	<i>Samhällsskydd</i>					
200004	Skyfallsvägar	300	0	300	0	300 tkr flyttas direkt till TU projekt 200004
	<i>Fritid</i>					
220034	Ny bassängyta	500	0	500	500	TU\$24_210209
	<i>Fastighet, förskolor</i>					
234012	Ny förskola i Värnamo nr 3, 6 avdelningar	5 000	0	5 000	5 000	Projekt pågår
	<i>Övrigt</i>					
100000	Investering för hållbar utveckling	322	0	322	322	
Summa Kommunfullmäktige		9 722	0	9 722	9 422	

Anslag som kräver kommunstyrelsens beslut för anspråkstagande						
100001	KS:s anslag för investeringsavvikelse och mindre tillkommande investeringar	173	0	173	0	Överförs normalt inte mellan åren
100002	Förstudier, förprojektering, fördelas efter beslut i KS	0	0	0	0	Överförs normalt inte mellan åren
Summa Kommunstyrelse		173	0	173	0	

TOTALSUMMA SKATTEFINANSIERAD VERKSAMHET	252 353	164 339	88 013	81 339	
--	----------------	----------------	---------------	---------------	--

Ombudgetering investeringsanslag från 2020 till 2021

Mark & exploatering, Bilaga 3						73
Belopp i tkr	Bil 3	Budget	Utfall	Avvikelse	Förslag	Skillnad
Nämnd	Sidnr	samt tillägg/ ombudget- ering 2020	2020	2020	Ombudget- ering 2020 till 2021	Förslag/Avvikelse
Mark & exploatering	1	104 864	34 762	70 102	69 919	-183
Totalsumma Mark & exploatering		104 864	34 762	70 102	69 919	-183

Kommunstyrelse - Kommunledningsförvaltningen, Mark- och Exploatering

Nämnd		Budget 2020 inkl ombudget	Utfall 2020	Avvikelse 2020	Begärd ombudgering 2021	Kommentarer
Projekt	Projektnamn	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Summa (tkr)	
400001	Markförvärv, SBF	11 111	1 485	9 626	9 626	Pågående, fastighetsinköp till markreserven 2021
400004	Bdg Arkeologi/geologi undersök	2 542	0	2 542	2 542	
410001	Prostsjön Vmo expl bo	714	0	714	714	Pågående
410003	Draken Vmo expl bo	654	9	645	645	Pågående
410005	Bredaryd Häggegård expl bo	2 959	3 620	-661	0	Projektet avslutat december 2020, slutredovisning av utgifterna på väg upp
410006	Mossle 16:20 Vmo expl bo	30 694	10 329	20 365	20 365	Pågående
410007	Nöbbele Herrgård expl bo	817	0	817	817	Pågående
410009	Åminne Södra expl bo	13 720	5 047	8 673	8 673	Pågående
410010	Ekenhaga Fräkenv Vmo expl bo	0	82	-82	0	Budget hos TN
410011	Helmershus 5:89 Vmo expl bo	1 460	959	501	501	Pågående
410013	Helmershus 5:89 Södra N exp bo	293	293	0	0	
420000	Bdg Övriga orter expl ind	1 000	0	1 000	0	1000 tkr Budget 2022
420002	Vita rör expl ind	0	74	-74	0	
420003	Bredasten etapp 3 expl ind	38 099	12 063	26 036	26 036	Pågående
420004	Sörsjö 3:1 expl ind	801	801	-0	0	
Summa Kommunstyrelse - Klif, Mark- och Exploatering		104 864	34 762	70 102	69 919	

Ombudgetering investeringsanslag från 2020 till 2021

74

AVGIFTSFINANSIERAD VERKSAMHET, Bilaga 4						
Belopp i tkr	Bil 4	Budget samt tillägg/ ombudget- ering 2020	Utfall 2020	Avvikelse 2020	Förslag Ombudget- ering 2020 till 2021	Skillnad
Nämnd	Sidnr					Förslag/Avvikelse
Kommunstyrelse - Tekniskt utskott	1-2	31 513	45 394	-13 881	-5 282	8 599
Kommunfullmäktige, kvarstående	2	2 900	0	2 900	1 500	-1 400
Totalsumma Avgiftsfinansierad verksamhet		34 413	45 394	-10 981	-3 782	7 199

Avgiftsfinansierad verksamhet

Kommunstyrelse - Tekniska utskottet

Nämnd		Budget 2020 inkl ombudget	Utfall 2020	Avvikelse 2020	Begärd ombudgering 2021	Kommentarer
Projekt	Projektnamn	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Summa (tkr)	
301001	Övriga inventarier VA	744	13	731	731	400 kkr i invbudget 2021
301002	Övervakningssystem VA	262	122	140	140	500 kkr i invbudget 2021
301003	Brandposter	117	0	117	117	200 kkr i invbudget 2021
301004	Reservtåkt Hindsen	54	0	54	54	Slutred 2021
301006	Vattentåkt Horda nya brunnar	-90	48	-138	-138	Pågående
301007	Vattentåkt, nya brunnar Lj	-226	3	-229	-229	Pågående
301008	Vattennivåmätning	235	0	235	235	Pågående
301009	Va nv Hindsen Huvudledning	-352	0	-352	-352	Slutred 2021
301010	Va nv Hindsen områdesledning	-19	0	-19	-19	Slutred 2021
301011	Va nv Hindsen stationer	-107	0	-107	-107	Slutred 2021
301015	Adm av vattenmätare	1 338	1 421	-83	-83	1 000 kkr i invbudget 2021
301016	VA Hamra	967	363	604	604	4 000 kkr i invbudget 2021
301020	Övriga inventarier Avlopp	300	0	300	300	300 kkr i invbudget 2021
301021	Betäckningar brunnar	300	0	300	300	300 kkr i invbudget 2021
302002	Vattenverk övriga orter	400	259	141	141	1 000 kkr i invbudget 2021
302003	Statusvärd vattenverk Lj	30	24	7	7	Slutred 2021
302004	Kärda tryckstegringsstation	1 120	35	1 085	1 085	Pågående
302005	Renovera vattentorn Vrån	443	0	443	443	500 kkr i invbudget 2021
302006	Ljusseveka vattenverk	-17	1	-18	-18	Slutred 2021
302007	Tryckstegringsstation, Fo	-1 017	0	-1 017	-1 017	Slutred 2021
303001	Värnamo avloppspumpstation 4,	9 313	11 797	-2 484	-1 084	Slutred 2021, 1400 tkr flyttas till TU 303001
303002	Ohs avloppsreningsverk	2 666	146	2 520	2 520	1 500 kkr i invbudget 2021
303003	Avloppspumpstationer	500	486	14	14	500 kkr i invbudget 2021
303004	Avloppsanläggning Gä	160	0	160	160	Slutred 2021
303006	Nöbbele SPU	718	0	718	718	Slutred 2021
303008	MARKANV FORSHEDA 5:108; Delex	245	225	20	20	2 000 kkr i invbudget 2021
303010	Dannäs avloppsverk	500	61	439	439	1 000 kkr i invbudget 2021
304002	Utbyte matarledn Vmo väster	-2	0	-2	0	SLUTRED TU\$152_200609 underskott regleras i 2020 års bokslut, KF\$124_200827
304003	Överföringsledn Br-På	1 793	1 490	303	303	Pågående
304004	Flödesmätning VA-ledningar	668	753	-85	-85	500 kkr i invbudget 2021
304005	Överföringsledning Br-Stomsjö	-5 432	1 533	-6 965	0	SLUTRED KF\$9_210128 underskott regleras i 2020 års bokslut
304006	Va-ledningar P12 Amaturg P1	-229	0	-229	0	SLUTRED TU\$151_200609 underskott regleras i 2020 års bokslut, KF\$123_200827
304007	Överföringsledning Vmo-Bor	1 674	1 747	-73	-73	5 000 kkr i invbudget 2021
304012	VA-sanering, Alvestav Ry	-1 098	32	-1 130	-1 130	Slutred 2021 tillsammans med projekt 210014
304014	Kvarteret Ynglingen Vrånparke	27	27	0	0	5 006 kkr i invbudget 2021
304015	Servisledningar, vatten	1 087	290	797	797	2 000 kkr i invbudget 2021
304016	Servisledningar, avlopp	1 106	460	646	646	2 000 kkr i invbudget 2021
304028	Brunsbeteckning vid asfalt.	-443	0	-443	-443	Slutred 2021
304050	Ledningsförnyelse	25	0	25	25	15 000 kkr i invbudget 2021
304053	Industrivägen Bredaryd	35	84	-49	-49	Slutred 2021
304054	Infodring av flexibla foder	900	1 202	-302	-302	Slutred 2021
304055	VA-sanering, Rönnegårdsv	2 224	10 987	-8 763	-8 763	Slutred 2021
304056	VA-sanering, Åminne	-414	0	-414	-414	Slutred 2021

Nämnd		Budget 2020 inkl ombudget	Utfall 2020	Avvikelse 2020	Begärd ombudgering 2021	75 Kommentarer
Projekt	Projektnamn	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Summa (tkr)	
304058	VA Nöbböle 7:9	-9	0	-9	-9	Slutred 2021
304059	Relining Ågatan	26	0	26	26	Slutred 2021
304060	Mossle SPU samt överföringsled	9 863	4 458	5 405	5 405	Pågående
304061	Dike mellan Bureg-Hagag	-13	0	-13	-13	Slutred 2021
304062	VA-sanering Nydalav	39	0	39	39	Slutred 2021
304063	Brunnsrenovering 2018-2020	341	58	283	283	Pågående
304064	Nöbböle nytt bostadsomr	-176	0	-176	-176	Slutred 2021
304065	VA-Herrestad	937	877	60	60	4 000 kkr i invbudget 2021
304066	VA-servis till Bor 1:82	0	962	-962	-962	Slutred 2021, underskott tas från 304015 och 304016
304067	VA-servis till Bor 3:33	0	637	-637	-637	Slutred 2021, underskott tas från 304015 och 304016
304068	Vattenled förn o förb (86553)	0	1 930	-1 930	-1 930	Finansiering. Tas från projekt 304050 Ledningsförnyelse.
304069	Spillvled förn o förb (86573)	0	1 026	-1 026	-1 026	Finansiering. Tas från projekt 304050 Ledningsförnyelse.
304070	Dagvled förn o förb (86583)	0	242	-242	-242	Finansiering. Tas från projekt 304050 Ledningsförnyelse.
304071	VA-sanering Centrumvägen Bor	0	28	-28	-28	Finansiering. Tas från projekt 304050 Ledningsförnyelse.
304072	VA-sanering Ångloksvägen Bor	0	249	-249	-249	Finansiering. Tas från projekt 304050 Ledningsförnyelse.
304073	VA-sanering Trädgårdsg Kärda	0	28	-28	-28	Finansiering. Tas från projekt 304050 Ledningsförnyelse.
304074	VA-sanering Stallagårds Rydaho	0	141	-141	-141	Finansiering. Tas från projekt 304050 Ledningsförnyelse.
304075	VA-sanering Norrelundsv Rydaho	0	175	-175	-175	Finansiering. Tas från projekt 304050 Ledningsförnyelse.
304076	VA-sanering Lagast-Enehags Vmo	0	23	-23	-23	Finansiering. Tas från projekt 304050 Ledningsförnyelse.
304078	Våtmark Bredaryd	0	913	-913	-913	Finansiering. 500 kkr är inv.bidrag som lagts i resultatfonden som kommer lyftas upp och resterande underskott tas från projekt dagvattenanläggningar 304077.
305002	Självfallsledn Norr Hult - Teg	0	36	-36	-36	Finansiering. Tas från projekt 301018 Förstärningar detaljplaner
Summa Tekniskt utskott, Avgiftsfinansierad vht		31 513	45 394	-13 881	-5 282	

Avgiftsfinansierad verksamhet

Anslag som kräver kommunfullmäktiges beslut för anspråkstagande

Nämnd		Budget 2020 inkl ombudget	Utfall 2020	Avvikelse 2020	Begärd ombudgering 2021	Kommentarer
Projekt	Projektnamn	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Belopp (tkr)	Summa (tkr)	
303001	Värnamo avloppspumpstation 4, Ängen	1 400	0	1 400	0	1400 tkr flyttas till TU projekt 303001
303004	Gällaryds avloppsreningsverk	1 000	0	1 000	1 000	
303002	Ohs avloppsreningsverk (KF112)	500	0	500	500	
Summa Kommunfullmäktige, Avgiftsfinansierad vht		2 900	0	2 900	1 500	

Justering av investeringsbudget 2021, Bilaga 5

SKATTEFINANSIERAD VERKSAMHET

Nämnd

Projekt som utgår ur 2021 års budget, tas med i nämndernas investeringsplan 2022-2026

Projektnamn Projekt Belopp (tkr) Summa (tkr) Kommentarer

Anslag i årsbudget				
<i>Kommunledningsförvaltningen</i>	Projektnr	2021 i tkr	Begärt borttag	
Upphandlingssystem	100127	180	-180	Ej behov av nytt upphandlingssystem, kommer förlänga det nuvarande

Anslag i årsbudget				
<i>Barn- och utbildningsnämnd</i>		2021 i tkr	Begärt borttag	
Inventarier förskola Bredaryd	160102	600	-600	flyttas till 2022 pga projekt framflyttat
Inventarier förskola Magnusgatan	160106	200	-200	flyttas till 2022 pga projekt framflyttat
Inventarier förskola Ekenhaga	160105	700	-700	flyttas till 2022 pga projekt framflyttat
Inventarier Trälleborgsskolan	160209	1 000	-1000	flyttas till 2022 pga projekt framflyttat
Inventarier Idrottshall Gröndalsskolan	160209	500	-500	flyttas till 2022 pga projekt framflyttat
Inventarier Grundsärskola	160209	900	-900	flyttas till 2023 pga projekt framflyttat
Säkerhetshöjande åtgärder	160212	500	-250	Total inv.budget 500 tkr, 250 tkr flyttas till 2022 pga projekt framflyttat

TOTALSUMMA Justering av investeringsbudget 2021

-4 330

Markanvisningsavtal gällande del av fastigheten Värnamo Helmershus 6:7 (Kolpinnevägen)

Ärendebeskrivning

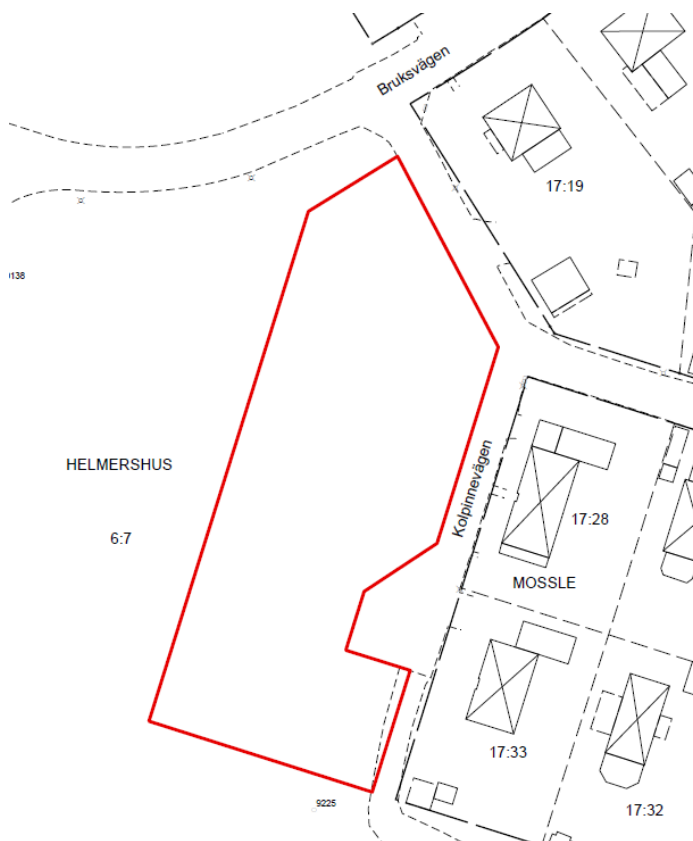
Kommunen äger fastigheten Värnamo Helmershus 6:7.

Exploatören har mot kommunen uttryckt ett önskemål om att teckna ett markanvisningsavtal för att reglera ett framtida förvärv. Exploatören har för avsikt att uppföra gruppbyggda parhus i enlighet med gällande detaljplan.

Detta avtal reglerar förutsättningarna och parternas ansvar inför varandra i den kommande exploateringsprocessen.

Markanvisningen återgår den 31 januari 2022 i det fall att exploatören inte undertecknat ett köpekontrakt i enlighet med och som en följd av detta markanvisningsavtal.

Köpeskillingen kommer att uppgå till 1 400 000 kronor



Kommunledningsförvaltningen

Kommunstyrelsen

Dnr:KS.KS.2021.124

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att godkänna markanvisningsavtalet med SH i Småland AB

samt

att ge kommunstyrelsen i uppdrag att i enlighet med markanvisningsavtalet teckna köpeavtal och reglera andra genomförandefrågor med bolaget.

Lars Magnusson
Exploateringschef

Ulf Svensson
Kommundirektör

Parter Mellan å ena sidan Värnamo kommun (org.nr: 212000-0555), 331 83 VÄRNAMO, nedan kallad kommunen; och å andra sidan SH i Småland AB (org.nr: 559265-8727), Hjortronstigen 8, 571 37 NÄSSJÖ, nedan kallad exploatören, träffas härmed följande:

MARKANVISNINGSAVTAL

BAKGRUND OCH FÖRUTSÄTTNINGAR

Bakgrund Kommunen äger exploateringsfastigheten Värnamo Helmershus 6:7. Exploatören har mot kommunen uttryckt ett önskemål om att teckna ett markanvisningsavtal för att reglera ett framtida förvärv. Exploatören har för avsikt att bygga gruppbyggda småhus. Exploateringsskiss, se bilaga 1. Detta avtal reglerar förutsättningarna och parternas ansvar inför varandra i den kommande exploateringsprocessen.

Giltighet Avtalet är för sin giltighet beroende av beslut om godkännande från kommunfullmäktige senast den 30 juni 2021.

ANVISNING

Markanvisning För bostadsändamål anvisar kommunen till exploatören del av Helmershus 6:7, se bilaga 2, härfter benämnt området. Områdets areal är cirka 3120 kvm. Markanvisningen återgår den 31 januari 2022 för det fallet att ett köpekontrakt vid denna tidpunkt inte har undertecknats av exploatören enligt nedanstående villkor.

BEFINTLIGA PLANFÖRHÅLLANDEN

Befintliga planförhållanden För närvarande omfattas marken inom det anvisade området av detaljplan för del av Åminne samhälle (FL187), se bilaga 3. Det anvisade området utgörs i detaljplanen av kvartersmark för bostäder. Planbestämmelser framgår av aktuell detaljplan. Det är av synnerlig vikt att exploatören tillgodogör sig innebörden av bestämmelserna.

FRAMTIDA ÖVERLÅTELSE OCH FASTIGHETSBILDNING

Framtida överlåtelse En överlåtelse kommer enbart att äga rum om kommunen kan acceptera exploatörens tänkta bebyggelse och övriga utformning. Äganderättsövergången kommer att ske genom ett jordabalksfång. Köpekontrakt ska ha skrivits under av exploatören och lämnats in till kommunen mot erhållande av skriftligt mottagningskvitto senast den 31 januari 2022. Åsidosätter exploatören detta åtagande återgår markanvisningen automatiskt utan rätt till ersättning för någondera av parterna. Köpeskillingen kommer att uppgå till 1 400 000 kronor. Vid upprättandet av köpekontraktet ska 10 % av köpeskillingen erläggas som handpenning.

Exploatören tillträder formellt området när hela köpeskillingen är erlagd.

Kommunen kommer att villkora överlåtelsen med att byggnation ska påbörjas inom 6 månader och att all byggnation sker i en etapp och i ett sammanhang. Köpebrev kommer inte att upprättas förrän samtliga husgrunder har påbörjats och hela köpeskillingen är erlagd.

Marköverlåtelseavtalet kan innehålla villkor som ej framgår av detta avtal.

Upplysningar om området, undersökningsplikt

Området enligt ovan kommer vid tidpunkten för överlåtelsen att överlåtas i befintligt skick.

Kommunen är medveten om sin upplysningsplikt. Kommunen känner i dagsläget inte till några fel, hinder eller förutsättningar vad gäller området utöver vad som framgår av detta avtal.

Exploatören är medveten om den undersökningsplikt som följer av jordabalkens köpregler. Exploatören är också medveten om att området kan komma att vara behäftat med så kallade dolda fel, och därmed avvika från vad exploatören med fog har kunnat förutsätta.

Kommunen kommer att frita sig från allt ansvar avseende eventuella mark-, grundläggnings- och/eller saneringskostnader vad avser överlåtet område. Exploatören kommer vid ett förvärv att godta områdets skick och övriga förutsättningar. Exploatören kommer också att med bindande verkan avstå från alla anspråk mot kommunen på grund av faktiska fel, rådighetsfel, rättsliga fel eller andra brister, inklusive så kallade dolda fel, av vad slag de än må vara.

Fastighetsbildning och transaktionskostnader

Exploatören avser att genomföra fastighetsbildning i form av avstyckning från Helmershus 6:7 inom det anvisade området. Exploatören står för samtliga kostnader till följd av fastighetsbildning eller andra lantmäteriatgärder. Exploatören är den som ansöker om och driver eventuella lantmäteriförrättningar. Kommunen kommer inom ramen för detta avtal, för det fallet att det krävs, att biträda ansökan om fastighetsbildning. Kommunen kan efter förfrågan också vara behjälplig vid upprättande av lantmäteriansökan.

Exploatören står vid ett förvärv för samtliga lagfartskostnader, inteckningskostnader samt övriga kostnader till följd av förvärv av markområdet.

ÅTAGANDEN OCH KOSTNADER

Ansvar för kostnader och ekonomi

Exploatören ska, om inte annat uttryckligen anges, svara för samtliga sina kostnader föranledda av detta avtal och exploateringen av området. Exploatören bär ensam all ekonomisk risk avseende kostnader för planering, projektering och liknande, och avstår med bindande verkan till möjligheten att kräva skadestånd från kommunen för kostnader för dessa och motsvarande åtgärder.

Exploatörens åtaganden

Exploatören ska:

- Betala anläggningsavgift för anslutning till kommunalt VA-nät (färsk-, spill- och dagvatten) enligt vid tidpunkten för servisanmälan gällande

VA-taxa. Beakta i god tid behovet av antalet serviser och dess dimensioner. Tag en tidig kontakt med kommunens VA-avdelning.

- Vid behov betala för flytt av ledningar inom området i samråd med respektive ledningsägare.
- Följa antagen detaljplan och dess intentioner. Det är av stor vikt att tilltänkt bebyggelse och tomtmark utformas med god arkitektur och med hänsyn till sin omgivning.
- Betala alla erforderliga avgifter i samband med bygglov i enlighet med gällande plan- och bygglovstaxa.
- Betala alla övriga kostnader för eventuella nyttigheter inom området, såsom exempelvis kostnader för anslutning av el, tele och bredband.
- Höjdmässigt ansluta till grannar och allmän platsmark på ett enligt kommunen lämpligt sätt.
- Ej utan tillstånd använda gatumark eller annan kommunal mark för upplag av byggmaterial, uppställning av byggbodar eller dylikt.
- Ansvara för eventuella skador som denne eller av denne anlitad entreprenör förorsakar på allmän plats eller allmänna ledningar.
- Städa allmän plats och omgivande mark från eventuell jord, grus, byggmaterial och annat spillmaterial som uppkommer vid transporter till och från området samt byggnationen inom området.

ÖVRIGT

Tillträde för undersökningar, projekteringar etc

Exploatören ges inom ramen för detta avtal rätt att efter samråd med kommunen genomföra de undersökningar, projekteringar och liknande som man behöver för att skapa sig en bild av områdets beskaffenhet.

Exploatören står för alla eventuella kostnader förknippade med verksamheter enligt ovan. Exploatören bekostar och ansvarar också för erhållande av behövliga tillstånd för dessa verksamheter.

I den mån detta avtal inte leder till ett förvärv ska berört område skyndsamt återställas i ursprungligt skick. I annat fall äger kommunen rätt att återställa området på exploatörens bekostnad.

Förbud mot överlåtelse

Förevarande markanvisningsavtal gäller mellan kommunen och exploatören. Exploatören äger inte rätt att utan kommunens skriftliga godkännande överlåta eller på annat sätt överföra detta avtal eller del därav till annan. Överträdelse innebär att kommunen kan besluta om att omedelbart låta markanvisningen återgå, utan rätt till ersättning för exploatören eller den som exploatören satt i sitt ställe. Exploatörens ansvars- och kostnadsåtaganden kvarstår dock gentemot kommunen.

Övrigt om återtagande

Kommunen har rätt att återta en markanvisning om det är uppenbart att det saknas förutsättningar för upprättande av bindande avtal om försäljning eller att det är uppenbart att exploatören inte förmår eller avser att genomföra projektet i den takt och på det sätt som avsågs vid markanvisningen.

Exploatören kan under anvisningstiden återlämna markanvisningen före undertecknande av köpekontrakt om exploatören ej har för avsikt att fullfölja exploateringen av området.

Om kommunen återtar markanvisningen enligt ovanstående eller om den på annat sätt genom villkor i detta avtal återgår, samt för det fall exploatören återlämnar densamma, har kommunen full förfoganderätt över området. Vid ett återtagande eller återgång av markanvisningen har exploatören inte rätt till någon ersättning för nedlagda kostnader.

Parternas överenskommelser Kommunen och exploatören är överens om att detta avtal uttömmande reglerar samtliga villkor för denna markanvisning. Ingen av parterna har rätt att åberopa utfästelser eller åtaganden som inte tas upp i detta avtal eller bilagor här till, utöver vad som i övrigt föreskrivs i lag.

Kommunen och exploatören är överens om att ändring av och tillägg till detta avtal, inklusive bilagor, ska för att vara gällande, göras skriftligen och undertecknas av båda parter.

Twist Twist i anledning av detta avtal eller rättsförhållande härrörande ur detta avtal ska slutligt avgöras enligt svensk lag av allmän domstol inom kommunens domsaga.

Exemplar Detta avtal har upprättats i två likalydande original, av vilka parterna har tagit varsitt exemplar.

Underskrifter och bevitning Värnamo 2021 -.....-.....
För Värnamo kommun

.....
Hans-Göran Johansson, Kommunstyrelsens ordförande

Värnamo 2021 -.....-.....
För Värnamo kommun

.....
Lars Magnusson, exploateringschef

Ovanstående namnteckningar för Värnamo kommun bevitnas:

.....

Ort:..... 2021 -.....-.....
För SH i Småland AB

.....
Jim Andersson, Styrelseledamot och VD

Ort:..... 2021 -.....-.....
För SH i Småland AB

.....
Christian Brännström, Styrelseledamot

Ort:..... 2021 -.....-.....
För SH i Småland AB

.....
Sanjay Joshi, Styrelseledamot

Ovanstående namnteckningar för SH i Småland AB bevittnas:

.....

Bilagor

Exploatörens exploateringsskiss, bilaga 1.
Karta över anvisat område, bilaga 2.
Gällande detaljplanekarta, bilaga 3.

Signatur

Parterna har genom sina **signaturer** på samtliga sidor samt tillhörande bilagor tagit del av och godkänt innehållet.



TOTAL TOMTAREA 3121m²

BET		DATUM		SIGN		ÄNDRINGEN AVSER	
BDC BYGGKONSULT AB FORDONSVÄGEN 17, 553 02, JÖNKÖPING WWW.BDCBYGGKONSULT.SE 							
UPPDRA.G.NR 0002				RITAD/KONSTR.AV TIGU			
DATUM 2020-02-22				ANSVARIG			
RITNING SMÅLÄNDSKA HEM							
FASTIGHETS BETECKNING SÖDRA ÅMINNE,							
RITNING SITUATIONSPLAN							
SKALA 1:500 (A3)				NUMMER A-01_1-001			
				BET			

Gällande detaljplanekarta, bilaga 3.

PLANBESTÄMMELSER
Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar.
Endast angiven användning och utformning är tillåten.
Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom hela planområdet.

GRÄNSBETECKNINGAR
- - - - - Planområdesgräns
- - - - - Användningsgräns
- - - - - Egenskapsgräns
- + - + - Administrativ gräns
+ · + · + Egenskapsgräns och administrativ gräns
× - × - × Utgående plangräns

ANVÄNDNING AV MARK OCH VATTEN
Kvartersmark
B Bostäder, PBL 4 kap. 5 § 1 st 3 p.
K Kontor, PBL 4 kap. 5 § 1 st 3 p.
E Tekniska anläggningar, PBL 4 kap. 5 § 1 st 3 p.
Allmänna platser med enskilt huvudmannaskap
GATA Gata, PBL 4 kap. 8 § 1 st 2 p.
PARK Park, PBL 4 kap. 8 § 1 st 2 p.
NATUR Naturområde, PBL 4 kap. 8 § 1 st 2 p.
EGENSKAPSBESTÄMMELSER FÖR KVARTERSMARK
Placering
Marken får inte förses med byggnad, PBL 4 kap. 16 § 1 st 1 p.
p₁ Byggnad ska placeras minst 4,5 meter från fastighetsgräns mot gata, PBL 4 kap. 16 § 1 st 1 p.
p₂ Byggnad ska placeras minst 2 meter från fastighetsgräns mot grannfastighet, PBL 4 kap. 16 § 1 st 1 p.
p₃ Byggnad får placeras i fastighetsgräns om den sammanbyggs med byggnad på grannfastighet, PBL 4 kap. 16 § 1 st 1 p.
Omfattning
I Högsta antal våningar är angivet som I
II Högsta antal våningar är angivet som II
e₁ Största byggnadsarea för småhus är 30% av fastighetsarean, PBL 4 kap. 11 § 1 st 1 p.
e₂ Största byggnadsarea för flerbostadshus är 35% av fastighetsarean, PBL 4 kap. 11 § 1 st 1 p.
e₃ Vid flerbostadshus kan III våningar tillåtas, PBL 4 kap. 11 § 1 st 1 p.
Utformning
f₁ Endast frilliggande villor, PBL 4 kap. 16 § 1 st 1 p.
Utförande
b₁ Byggnad skall grundläggas på utbredd platta., PBL 4 kap. 16 § 1 st 1 p.
b₂ Källare får inte finnas, PBL 4 kap. 16 § 1 st 1 p.
Utfart
o o o Utfartsförbud, PBL 4 kap. 9 §
EGENSKAPSBESTÄMMELSER ALLMÄN PLATS
Utfart
o o o Stängsel eller staket ska finnas, PBL 4 kap. 9 §
ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER
Markreservat för allmännyttiga ändamål
u₁ Markreservat för allmännyttiga underjordiska ledningar. Kvartersmark, PBL 4 kap. 6 §
Genomförandetid
Genomförandetiden är 5 år från det datum planen vinner laga kraft., PBL 4 kap. 21 §
Huvudmannaskap
Huvudmannaskapet är enskilt för allmän plats., PBL 4 kap. 7 §
Strandskydd
a₁ Strandskyddet är upphävt. (PBL 4 kap 17§). Kvartersmark, PBL 4 kap. 17 §
ILLUSTRATIONER
- - - - - Illustrationslinje - Streckad

	Gällande användnings- och egenskapsgräns		Staket
	Staket		Stödmur
	Traktgräns		Mur
	Fastighetsgräns		Järnvägsspår
	Servitutgräns		Slänt
MOSSLE	Traktann		Dike
000	Block- och enhetsnummer		Strandlinje
DALEN	Kvarterans namn		Ledning
00	Tomtnummer		Lyktstolpe
00	Gatunamn		Träd
	Befintliga byggnader (husliv)		Polygonpunkt
	Fornlägning		
	Markkontur		


 Höjdfixpunkt
 Rutnätspunkt
 Befintlig markhöjd
 Nivåkurvor

Grundkartan upprättad genom utdrag ur
 Värnamo kommuns primärkartverk, standard 3
 Koordinatsystem Sweref 99 13° 30', höjdsystem RH2000.

Grundkartan aktuell 2020-01-24
 Värnamo kommuns samhällsbyggnadsförvaltning

Danfilip Lundberg
geodatachef

Detaljplan för **SÖDRA ÅMINNE** i Åminne samhälle

Dnr 14.1670.214

Upprättad i September 2019
Samhällsbyggnadsförvaltningen

Antagen av kommunfullmäktige: 2020-01-30
Laga kraft: 2020-02-27

Kristoffer Lideberg
planeringsarkitekt

Behnam Sharco
stadsarkitekt

Skala 1:1000 (A1)

FI 187



Detaljplan för
SÖDRA ÅMINNE
I Åminne samhälle.

Dnr 14.1670.214

GRANSKNINGSUTLÅTANDE

ALLMÄNT

Granskningshandlingar tillhörande detaljplan för Södra Åminne i Åminne samhälle har varit utsända på granskning under tiden 24 juni - 23 augusti 2019. Under granskningen har inkommit 4 yttranden utan kommentarer/erinringar och 3 yttranden med kommentarer/erinringar.

YTTRANDEN UTAN KOMMENTARER/ERINRINGAR

1. Lantmäteriet
2. E-ON Elnät Sverige AB
3. Tekniska utskottet, Värnamo kommentarer
4. GDPR 1 (Privatperson)

YTTRANDEN MED KOMMENTARER/ERINRINGAR

1. Länsstyrelsen i Jönköpings län

Länsstyrelsen har efter granskning inga sådana synpunkter som avses i 5 kap. 22§ PBL. Däremot anser Länsstyrelsen att motiveringen till att just det särskilda skälet är applicerbart behöver förtydligas i planbeskrivningen. I nuläget står bara att marken redan är ianspråktagen men det bör förtydligas att det är bebyggelsen som är avskiljande.

Kommentarer

- Motiveringen angående strandskydd har kompletterats. Kommunen anser att det aktuella området redan har tagits i anspråk på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syften. Ytan där byggnaden står idag är redan i anspråktagen för bostadsändamål och ytan bakom är avskild med bebyggelse från övrigt strandskyddat område. Särskilda skäl föreligger därför för upphävande av strandskyddet inom den del av planområdet där strandskydd gäller.

2. Kommunledningsförvaltningen genom Mark- och exploateringsavdelningen, Värnamo kommun

Mark- och exploateringsavdelningen avger härmed synpunkter och förslag på nödvändiga förändringar av rubricerat planförslag. Inledningsvis framförs en argumentation kring vår mest allvarliga synpunkt.

Vår mest allvarliga synpunkt på planförslaget gäller bisatsen i egenskapsbestämmelsen: e1 30 %. Den inskränkning som görs i och med begränsningen om 250 kvm byggnadsarea (per fastighet) är otidsenlig och oerhört värdeförstörande. På en marknad eller ort som Åminne innebär den bisatsen stor risk för att hela exploateringen går om intet.

Planförslagets textdel innehåller flera skrivningar om radhus, kedjehus, parhus, flerbostadshus, blandad bebyggelse med mera. Detta har vi inom mark- och exploateringsavdelningen ingenting emot, tvärtom erbjuder vi gärna de möjligheterna. Det kräver dock en villig exploatör och en efterfrågan från

bostadssökanden. Därtill är 30 % byggnadsarea per fastighetsarea en för låg exploateringsgrad om man helhjärtat ska satsa på tätare bebyggelse eller gruppbebyggelse. Där bör man minst upp i nivån 35-40 % exploateringsgrad.

Denna detaljstyrning kontra den verklighet vi alla verkar i tvingar Värnamo kommun och den enskilde medborgaren/fastighetsägaren att göra totalt onödiga krumbukter för att tillskapa efterfrågade tomter och bostäder. Bestämmelsen styr Värnamo kommun på det sättet att det inte finns några incitament för att skapa större tomter än där 250 kvm byggnadsyta motsvarar 30 % av tomtarealen. Tomter över 833 kvm är irrationellt att tillskapa, då det ej genererar någon byggrätt. Presumptiva tomtköpare i Åminne, kransorter eller övrig landsbygd förutsätter större tomter och en större frihet i utformningen av bebyggelsen.

Ett irrationellt tillskapande av stora tomter eller tillskapande av tomter inom små kvarter som ej kan delas på så många tomter, och där arealen ej är jämt delbar med 833 kvm, innebär bestämmelsen stora och onödiga "döda" ytor inom respektive tomt. Det innebär som helhet ett dåligt hushållande av den viktiga, ändliga och dyrbara resursen mark. Att större tomter ska tvingas ha mer "luft" runt sin byggnad än motsvarande mindre tomt rar anses ologiskt.

Den enskilde kommunmedborgaren eller tomtköparen är ofta, trots gedigen information, ej heller särskilt insatt i detaljer i tex en detaljplan. De utgår ifrån att de kan bygga de flesta kataloghus med tillhörande komplementbyggnader och uterum när de köper en tomt från Värnamo kommun. Det går dock inte. Detta faktum tenderar att innebära totalt onödiga diskussioner vid bygglovsprövning och tomtförsäljning, och slutresultatet är negativ arbetsmiljö och en besviken tomtköpare. I värsta fall får tomtköparen eller en framtida ägare först kännedom om detta den dagen man vill komplettera sin tomt med carport, garage eller uterum, men byggrätten på marginalen har tagit slut.

De senaste (runt 2010-2012) husen som byggts i Åminne är av en helt annan karaktär än den äldre bebyggelsen på orten och utgör istället ett komplement till den mer ursprungliga bebyggelsen i samhället. Det är på detta kompletterande och positiva sätt vi också vill se tillkommande bebyggelse i Åminne. Vi vill se en inflyttning i en attraktiv och stärkt ort. Nybyggnation skapar en blandning av bebyggelse och tillgängliga bostäder, vilket är positivt utifrån marknadens behov och områdets samhällsstruktur.

Vi kan ha en viss förståelse för om man vill bevara den småhuskaraktär eller bruksortskaraktär som delvis kan skönjas inom befintlig villabebyggelse, och av den anledningen har denna egenskapsbestämmelse inom redan byggda tomter. Vi anser dock att tillkommande bebyggelse ska vara utvecklande och framåtsträvande snarare än en pastisch från en förgångna tid. Likt vi ovan har framfört ser vi gärna en blandad bebyggelse, inte minst i form av byggnadsstorlek och byggnadsålder, inom hela Åminne samhälle.

Genom att studera närliggande Östra Hults bostadsområde, den nya bebyggelsen i Åminne, eller för den delen nyare bebyggelse i Värnamo, Bor och Bredaryd tydliggörs den målbild många tomtköpare innehar. Tex den befintliga villan inom det nya södra området i Åminne (det område där en ökad frihet i utformningen av bebyggelsen är mest motiverad) har en byggnadsarea om drygt 200 kvm samt ett tillhörande garage om cirka 90 kvm. Denna typ av bebyggelse, som många tomtköpare efterfrågar utanför centralorten Värnamo, är således utan tydlig anledning diskvalificerad utifrån detaljplaneförslagets bestämmelser. Trots att den aktuella fastigheten är 183 kvm stor. För att ytterligare jämföra med Östra Hults bostadsområde, så ligger de flesta nybyggnationerna där totalt mellan 240 och 320 kvm, majoriteten kring 270 kvm. Flertalet av dessa byggnationer är därmed också diskvalificerade i Åminne utan berättigad anledning. De exempel som inte är direkt diskvalificerade riskerar att få uppleva det vid en framtida smärre tillbyggnad. Det finns inget egenvärde i att i en detaljplan reglera precis på marginalen. Jämför gärna med hur majoriteten

av bygglovsprövningarna inom Värnamo kommuns nya bostadsområde vid Nylund (3M/Peltor) har fortlöpt, och vad det har inneburit i form av komplikationer, avsteg, undantag och merarbete inte minst vid omarbetning av detaljplanen.

Vi anser att Samhällsbyggnadsförvaltningen saknar sakliga skäl och lagstöd för införandet av denna byggrättsinskränkning, och samtidigt binder ris åt egen rygg. Inom orter som Åminne måste markens hela potential utnyttjas för att skapa största möjliga ekonomiska värde, för att en exploatering ekonomiskt överhuvudtaget ska kunna gå i land. Det gäller hela vägen från kommunens investeringsbudget till den enskildes finansiering av byggnationen. Risken är annars att vi tillskapat en detaljplan som aldrig byggs ut eller en detaljplan som byggs ut utan att bebyggas av bostäder. Alternativt byggs området ut och förses till slut med bebyggelse där en mängd avsteg och undantag mot planens bestämmelser hanteras genom att göra våld på plan- och bygglagen och den antagna detaljplanen. Ingetdera av ovanstående är eftersträfvansvärt.

Mark- och exploateringsavdelningens hemställan om nödvändiga förändringar av detaljplaneförslaget

- Vår begäran som planbeställare är med argumentationen ovan att begränsningen om 250 kvm per fastighet tas bort ur bestämmelsen. Istället ska bestämmelsen enbart procentuellt begränsa byggnadsytan inom fastighetsytan. Det innebär också att en planbestämmelse, e₃ 30 %, kan tas bort och förenkla plankartan.
- För att skapa möjlighet till annan byggnation bör exploateringsgraden för flerbostadshus och annan tätare bebyggelse höjas till minst 35 %.
- Med egenskapsbestämmelsen: e₁ 30 % är syftet i huvudsak att reglera andelen byggnadsarea **per fastighetsarea**. Även om detta syfte med nuvarande formulering av bestämmelsen går att tolka, vid t. ex. en bygglovsprövning, bör formuleringen av bestämmelsen förtydligas för att undvika framtida problem och missförstånd.
- I södra området öster om Bänkformarevägen används regleringen e₁ och e₂ samtidigt, vilket skapar otydlighet. Detta behöver ändras.
- I planbeskrivningen saknar vi skrivningar om möjligheten att modellera naturmark, framförallt möjligheten att tillskapa buller/skyddsvallar inom naturmarken mot väg 558. Detta finns ej heller illustrerat eller på annat sätt behandlat i plankartan. Hela andemeningen med att utöka naturmarken var just detta ändamål.
- Egenskapsbestämmelsen om antalet våningar är otydlig i teckenförklaringen

Kommentarer

- För att förtydliga detaljplanen revideras byggnadsarean per fastighet till enbart 30% för småhus, 35% av fastighetsarean för flerbostadshus och möjlighet till tre våningar på lämpliga ytor.
- Illustrationslinjer läggs till i plankartan som visar platser där marken kan modelleras inom naturområde för att minska bullerpåverkan från Hångervägen eller hantera dagvatten inom planområdet.
- Då kommunen inte kräver att en bullervall ska uppföras för att planen ska kunna genomföras så behöver detta inte regleras i detaljplan. Men för att klargöra syftet med naturmarken läggs illustrationslinjer till på plankartan kompletterat med texten *bullervall*. I planbeskrivningen förtydligas kapitlet om *Friytor* med följande text:

Vid båda sidor om infarten från väg 558 (Hångervägen) planläggs ytor som naturmark. Detta görs med syftet att skapa en växtbarriär mellan bebyggelse och infart. Kommunen har som ambition att använda massor från beredningen av området till att uppföra vallar på båda sidor om infarten. Dessa ska markera infarten till området och kan fungera som växtbeklädda bullerdämpande vallar.

3. GDPR 3 (Privatperson)

Mitt träd har inspekterats och bedömts vara riskfritt. Jag kommer behålla trädet.

Infart till Bänkformarevägen är flyttad vilket för att mitt hus inte längre ser ut att vara på Bänkformarevägen. Detta gör att Ambulans och färdtjänst åker fel.

Kommentarer

- Kommunen tackar för informationen. Adressändring kan vara aktuell i det aktuella läget. Informationen har lämnats över till kommunens Geodataavdelning som hanterar frågan vidare.

ÖVRIGT

- Efter diskussion med bygglovsavdelningen ändras bestämmelsen för placering mot gata (p_1) till 4,5 meter.
- Efter diskussion med mark- och exploateringskontoret (Värnamo kommun) kommer vändplatserna i den södra delen av planområdet flyttas västerut så de ligger i gräns med kvartersmarken. Detta görs för att förbättra möjligheterna att skapa bra bostadstomter.

Samhällsbyggnadsförvaltningen
September 2019

Kristoffer Lideberg
Planeringsarkitekt

Detaljplan för
SÖDRA ÅMINNE
I Åminne samhälle.

Dnr 14.1670.214

PLANBESKRIVNING



Innehåll

PLANBESKRIVNING	1
Planens syfte och huvuddrag.....	3
Planens förenlighet med 3 och 5 kap mb	4
Planens läge, areal samt markägförhållanden	4
Tidigare ställningstaganden.....	5
Översiktsplan.....	5
Detaljplaner m m.....	5
Riksintressen	7
Förutsättningar, förändringar och konsekvenser.....	8
Natur, geoteknik och kultur.....	8
Bebyggelseområden	9
Ny bebyggelse	10
Vattenområden	16
Gator och trafik	17
Störningar, hälsa och säkerhet.....	18
Brand och räddning	19
Teknisk försörjning	20
Miljömålen	21
Miljökvalitetsnormer.....	21
Behovsbedömning (Miljöbedömning/Miljökonsekvensbeskrivning).....	21
Platsens förutsättningar	22
Planens styrande egenskaper.....	22
Planens tänkbara effekter och konsekvenser.....	22
Genomförandefrågor	24
Inledning.....	24
Organisatoriska frågor.....	24
Fastighetsrättsliga frågor	25
Ekonomiska frågor	26
Konsekvenser av planens genomförande	27

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Delar av de detaljplaner som idag gäller för södra delen av Åminne samhälle är inte längre aktuella. Gamla vattenledningar har sanerats bort under senare år och nya inkopplingar har anlagts vid respektive tomtgräns, vilket har påverkat markanvändningen i området. Området har också genomgått förändringar med ombyggnation av gator.

Detaljplanen syftar till att göra en översyn av markanvändningen, vilket i sin tur har bäring på kommande fastighetsbildningar. Detaljplanen möjliggör för komplettering av bostadsbebyggelse genom avstyckning av ett antal nya bostadstomter samt möjliggör för utökad lekplats på allmän platsmark i området. Detaljplanen säkrar i plan också den del av cykel-, gång- och mopedvägen som anlagts på den gamla banvallen mellan Värnamo och Hånger. Därtill ges också utrymme för åtgärder som kan förbättra trafiksituationen i samhället.



Orienteringskarta



Ortofoto över planområdet med omgivning. Planområdet är markerat med en vit linje.

PLANENS FÖRENLIGHET MED 3 OCH 5 KAP MB

Planförslaget bedöms vara förenligt med Miljöbalkens grundläggande hushållningsbestämmelser för mark och vatten. Den tänkta markanvändningen medför inte heller att miljökvalitetsnormerna enligt 5 kapitlet MB överträds eller att människor utsätts för varaktig störning.

PLANENS LÄGE, AREAL SAMT MARKÄGOFÖRHÅLLANDEN

Samhället Åminne är beläget längs med Vidösterns mittersta västsida, cirka sju kilometer söder om Värnamo stad. Åminne avgränsas i öst av Vidöstern och i väst av väg 558, i söder avgränsas orten av skog och i norr växlar skog, jordbruk och bebyggelse. Samhället har två infarter från väg 558 som båda leder till en huvudgata, Bruksvägen, som går genom hela orten och ansluter till lokalgator i samhället.

Detaljplanen berör den södra delen av Åminne och omfattar cirka 13 hektar mark som ägs av privata fastighetsägare och Värnamo kommun. För den norra delen av samhället finns en nyare detaljplan som trädde i laga kraft 2015-07-16.

Nya bostadstomter inom planområdet

Detaljplanen möjliggör avstyckning av nya bostadstomter på tre olika obebyggda platser inom planområdet. I planbeskrivningen kommer dessa områden att kallas delområde 1, 2 och 3.

Delområde 1 omfattar del av fastigheten Mossle 16:63. Inom delområdet föreslås en ny bostadstomt.

Delområde 2 omfattar del av fastigheterna Helmershus 6:7. Inom delområdet föreslås två till tre nya bostadstomter med möjlighet att bygga villor, radhus eller lägenheter.

Delområde 3 omfattar del av fastigheten Helmershus 6:7 där planen möjliggör för upp till ett 20-tal nya bostadstomter.



På tre områden planeras nya bostäder

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Översiktsplan

Den tidigare kommunomfattande översiktsplanen för Värnamo kommun, antagen av kommunfullmäktige 2002-03-27 anger följande intresse som ska beaktas i planering, relevanta för planområdet:

- Åminne utvecklas främst som bostadsort.
- Viss komplettering av bostadsbebyggelse inne i Åminne kan ske.
- Delar av område nära Hångervägen (väg 558) är inte lämplig för bostäder, bl.a. ur bullersynpunkt.
- Vid etablering av verksamheter som inte kan inpassas i bostadsbebyggelsen, är det ett alternativ att gå väster om Hångervägen. Placeringsförslag finns inte.
- Utreda om man varsamt kan komplettera bebyggelsen söder om Åminne.
- Ny anslutning till Hångervägen, från södra Åminne, ska beaktas.

Våren 2019 antog Värnamo kommunen en ny översiktsplan (Mitt Värnamo 2035).

Mitt Värnamo 2035 betonar att kommunen behöver verka för att stärka tätorterna längs med kommunens tätortsband (riksväg 27), samt stärka de kranstättorter som omger Värnamo stad. På detta sätt vill kommunen verka för att skapa livskraftiga tätorter med möjlighet att utveckla kollektivtrafik och allmän service i tätorterna. Detaljplaneförslaget för Åminne samhälle (kranstättort) avviker därför inte från översiktsplanens ambitioner.

Detaljplaner m m

Kommunen avser att ersätta befintliga byggnadsplaner FL 1 och FL 2 från 1959 respektive 1961 med nya, på grund av att gällande planer inte är aktuella i många delar. Upprättande av nya detaljplaner för området genomförs etappvis. Den första etappen, som täcker norra delen av Åminne samhälle, har sedan 2015-06-17 ny detaljplan. Denna har genomförandetid kvar till 2020. I den andra etappen upprättas denna detaljplan för södra delen av Åminne. För området kring Åminne bruk med omgivning planeras eventuellt en tredje detaljplan. Efter att alla tre detaljplanerna har blivit antagna och vunnit laga kraft upphävs de delar av byggnadsplanerna FL 1 och FL 2, som saknar byggrätt och som inte ingår i dessa nya planerade detaljplaner.

För planområdet gäller följande detaljplaner:

- **Byggnadsplan FL 1** (området kring Åminne järnvägsstation), fastställd 1959-06-30 och gavs enligt då gällande lagstiftning (byggnadsplan) ingen genomförandetid. Hälften av det nu aktuella planområdet ingår i denna detaljplan. I byggnadsplanen är det nu aktuella planområdet avsett för vägmark, park eller plantering, allmänt ändamål, bostadsändamål, bostads- och handelsändamål, småindustri- och bostadsändamål, industriändamål samt järnvägsändamål.
- **Byggnadsplan FL 2** (ändring av del av byggnadsplanen för ett område omkring Åminne järnvägsstation), fastställd 1961-02-27 och gavs enligt då gällande lagstiftning (byggnadsplan) ingen genomförandetid. Ungefär hälften av det nu aktuella planområdet ingår i denna detaljplan och marken är i denna avsett för vägmark, park

eller plantering, bostadsändamål samt bostads- och handelsändamål.

- **Detaljplan FL 166** (detaljplan för del av Helmershus 6:7 i Åminne samhälle), antagen av kommunfullmäktige 2009-10-29 och har genomförandetid kvar till 2019. Detaljplanen reglerar marken för bostadsändamål och tomterna är idag bebyggda enligt planen. För att säkerställa aktuella fastighetsägares rättigheter överförs de villkor som gäller för planen FL 166 till ny detaljplan. Byggrätten utökas något för att ge samma rättigheter som liknande tomter i hela södra Åminne. I anslutning till ny plan upphäver kommunen det strandskydd som gäller för fastighet inom planen. FL 166 kommer upphöra att gälla när ny detaljplan blir av laga kraft.



Detaljplaneöversikt.
Gällande detaljplaner i och nära Åminne.



Förslag till byggnadsplan för ett område kring Åminne järnvägsstation, fastställt 1959-06-30 (FL 1)



Förslag till ändring av del av byggnadsplanen för ett område omkring Åminne järnvägsstation, fastställt 1961-02-27 (FL2)



Detaljplan för del av Helmershus 6:7 i Åminne samhälle, laga kraft 2009-11-27 (FL 166)

Riksintressen

Nordost om planområdet ligger Åminne bruk, en historisk plats med byggnader som har bevarandevärde på grund av riksintresse för kulturmiljövård. På platsen finns länets enda helt bevarade masugn samt tidstypiska byggnader av tegel från tidigt 1900-tal. Det gamla bruket används idag som bland annat bruksmuseum, men även som plats för fester, bröllop och andra sociala sammanhang. I övrigt finns inga riksintressen inom planområdet.

FÖRUTSÄTTNINGAR, FÖRÄNDRINGAR OCH KONSEKVENSER

Natur, geoteknik och kultur

Mark och vegetation

Planområdet utgörs av befintlig bostadsbebyggelse samt skogsmark i södra delen av Åminne samhälle. Området ligger mellan sjön Vidöstern och väg 558. Generellt sluttar marken för bebyggelsen i Åminne sakta ner från väg 558 mot Vidösterns strand. Största delen av planområdets mark består av sandig morän. En liten del i söder består av berg. Den äldre bebyggelsen har väl uppväxta trädgårdar med stora träd och buskar. På naturområdena finns blandskog bestående av framförallt björk och tall, men även bok och ek.

Planförslaget innebär att träd och annan vegetation kan komma att tas bort på ytor där nya byggnader ska uppföras. Viss vegetation kan också komma att behöva tas bort i samband med att del av Bänkformarevägen byggs om till en lämplig standard ända fram till föreslagna nya tomter inom delområde 3.

Geotekniska förhållanden

En geoteknisk utredning har genomförts för de områden i södra planområdet som föreslås bli nya bostadstomter (Ramböll, 2017-05-02). Utredningen visar att förutsättningarna för att grundlägga byggnader på hel bottenplatta är goda för området. Jordlagren i området är inte sättningskänsliga och måttliga belastningar kan ske med endast små sättningar som följd. Jordlagren består mest av friktionsjord, sand och morän.

Då grundvattnet ligger högt i området kommer inte källare tillåtas. Detta regleras på plankartan med bestämmelsen *b2 – Källare får inte finnas*. Eftersom grundvattnet är högt blir det också aktuellt med att ansöka om dispens för schaktning hos Länsstyrelsen för att kunna förbereda marken för bostadsetablering. Dispens ska vara given av Länsstyrelsen om senare detaljprojektering visar att schaktning ner under grundvattennivå kommer behövas, eller om grundvattnet tillfälligt eller permanent behöver sänkas.

Radon

Inom den geotekniska utredningen (Ramböll, 2017-15-02) genomfördes också en radonundersökning. Utredningen klassar marken som planförslaget ämnar göra till bostadstomter som normalradonmark. Detta innebär att byggnaderna ska utföras radonskyddande.

Risk för höga vattenstånd

Enligt plan- och bygglagen ska vid planering och bygglovsgivning hänsyn tas till markens lämplighet. Det innebär bland annat att man ska beakta risken för översvämning. Det finns inga fastställda riktlinjer för vilka nivåer som ska användas, utan det är upp till varje kommun att bedöma.

Värnamo kommun har de senaste åren utvecklat en praxis att all ny bebyggelse ska klara ett hundraårsflöde. Framräknad 100-årsnivå vid sjön Vidöstern är +145,23 RH2000.

Säkerhetsmarginal på 0,7 meter läggs bl.a. med hänsyn till vågor och grundkonstruktion. Nivån +145,9 RH2000 föreslås som lägsta golvnivå för bebyggelse utefter Vidöstern.

Höjden på aktuella platser, i vilka nya tomter föreslås, ligger som lägst på 153 meter över havsnivån medan höjden inom hela planområdet ligger som lägst på 149 meter över havsnivån. Inga särskilda åtgärder bedöms krävas vid byggnation.

Fornlämningar

Inom planområdet finns en fornlämningsliknande bildning (objekt Värnamo 90:1) inom fastigheten Mossle 17:22. Denna lämning är registrerad som naturbildning med fornlämningsliknande utseende, vilket enligt Riksantikvarieämbetets rekommendationer inte är en kulturhistorisk lämning.

För ytorna söder om befintlig bebyggelse, inom planområdet, har en arkeologisk utredning genomförts av Rio Göteborg (2018:10) under våren 2018. Utredningen visade att ett antal röjningsrösen och en brunn fanns inom området som är tänkt att bli ny kvartersmark. Dessa räknas som övriga kulturhistoriska lämningar och kommer tas bort till förmån för den föreslagna kvartersmarken. Strax söder om nuvarande bebyggelse finns en boplatz från stenåldern och enstensättning (grav) från järnåldern. Dessa räknas som fornlämningar, är skyddade av kulturmiljölagen och kommer säkerställas genom att naturmark bevaras kring dessa.



Del av plankarta:
Röd linje anger området som ska säkerställas att tillräckliga ytor kring grav och boplatz sparas.

Kommunen har efter dialog med Länsstyrelsen reviderat planförslaget för att säkerställa att grav och boplatz får tillräckligt med utrymme inom naturmark för att kunna bevaras för framtida generationer.

Bebyggelseområden

Arbetsplatser, övrig bebyggelse

Förskola och fritidshem finns i samhället, men övrig samhällsservice finns i närliggande (ca 7 km) Värnamo stad. Arbetsplatser och näringsliv i Åminne består framförallt av Åminne Bruksmuseum, Åminne Tak och Teknik AB samt Åminne mekaniska verkstad AB.

Byggnadskultur och gestaltning

Södra Åminne präglas av småskalig blandad bebyggelse från 1900-talets tre sista kvartal. Stor del av bebyggelsen har träfasader även om det förekommer inslag av både puts och tegel. På senare år har några större villor byggts i området. Området ger ett grönt intryck med väl uppväxta trädgårdar med fruktträd, buskar och ett och annat stort lövträd.

För nybyggnationen i området bör den redan bebyggda miljön ligga till grund och inspiration för gestaltning av nya bostäder.

Ny bebyggelse

Ny bebyggelse i delområde 1



Ortofoto. Den gulmarkerade figuren visar delområde 1, där en ny bostadsfastighet föreslås.



Från punkt närmast väg 558 mot fastigheten Mossle 17:13.



Från Bruksvägen mot norr. Till vänster ligger ett bostadshus på Mossle 17:13.



Vid Bruksvägen mot norr. Området närmast Bruksvägen är gräsbevuxet. En kommunal lekplats syns längst in i bilden.

Delområde 1 utgör en del av den privatägda fastigheten Mossle 16:63. Marken inom delområde 1 ligger utanför tidigare detaljplanlagt område. Detta detaljplaneförslag reglerar markanvändning inom delområdet till bostäder. Detaljplanen föreslår inom delområdet en ny bostadstomt.

Större delen av delområdet består av skogsmark, men delen närmast Bruksvägen är gräsbevuxen. Marken sluttar ganska brant ner mot Bruksvägen i öster. Ny bebyggelse bör uppföras i linje med grannbostadshus inom bostadsfastigheten Mossle 17:13 och parallellt med väg 558.

Ny bostadstomt

Planen möjliggör för en ny bostadstomt på ca 2500 m². Största sammanlagda byggnadsarea regleras till 30% av fastighetsarean. Planen ger möjlighet till att bygga maximalt två våningar.

Trafik och bullerstörning

All in- och utfart sker via Bruksvägen. Väg 558 utgör en källa till trafikbuller för delområdet. Rekommenderade bullernivåer kan ändå klaras av, utan att behöva utföra några åtgärder. Se även avsnitt om buller nedan (under kapitlet *Störning, hälsa och säkerhet*).

Lekplats vid Bruksvägen

En lekplats på allmän platsmark finns vid Bruksvägen. Lekplatsen består av en sandbelagd del med barnleksaker och en gräsbevuxen del närmast vägen. Detaljplanen säkerställer möjligheten att utöka lekplatsens yta för att skapa en bra plats för rekreation, lek och sociala möten.

Hastighetsdämpande åtgärd på bruksvägen intill lekplatsen rekommenderas. Detta för att utöka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter, framförallt besökande barn till lekplatsen.

Busshållplats

Busshållplatsen Åminne Slaggkörarevägen finns på Bruksvägen vid lekplatsen. Idag används busshållplatsen framför allt av barn och unga som ska resa med skolskjuts. Men även viss användning för pendling in till Värnamo stad förekommer.

Ny bebyggelse inom delområde 2



Ortofoto. Den gulmarkerade figuren visar delområde 2, där tre nya bostadsfastigheter föreslås. Den gröna ytan sparas som naturområde och den vita ytan görs om till kvartersmark för att ge möjlighet till större tomter för intilliggande fastigheter.



Från korsningen Bruksvägen - Kolpinnevägen mot sydost. De tilltänkta tomterna (placering till höger i bild) ligger i nära anslutning till väl etablerad villabebyggelse.



Från Kolpinnevägen mot söder. I fönstret skymtar ett par bilar, ytan de står på ämnar planen reservera för en ny vändplan. På så sätt säkerställs tillgången till alla fastigheter.



Från Kolpinnevägen mot Bruksvägen i nordväst..

Delområde 2 utgörs av del av kommunägda fastigheten Helmershus 6:7 och omfattar drygt 3000 kvm. Delområdet ligger vid korsningen mellan Kolpinnevägen och Bruksvägen nära Åminnes södra infart. I gällande detaljplan är markanvändningen inom delområde 2 reglerad till park eller plantering. Detaljplaneförslaget reglerar markanvändningen inom delområdet till enbart bostadsändamål. Från Kolpinnevägen sluttar marken svagt mot delområdet. På den sluttningen växer både barr- och lövträd. Delar av ett dike/liten bäck går i nord-sydlig riktning inom delområdet.

En fyra meter bred korridor mellan den äldre bebyggelsen och den nya föreslagna vändplatsen sparas som allmän platsmark och regleras som natur i plankartan för att säkerställa tillgång till närliggande naturområde.

Söder om redan bebyggda fastigheterna Mossle 17:31 och Mossle 17:32 ges möjlighet att reglera ytterligare mark till kvartersmark. Detta skapar möjlighet för de två ovanstående fastigheterna att köpa mark av kommunen och göra den egna tomten större genom fastighetsreglering. Ytan som läggs till fastigheterna begränsas enligt det skyddsområde som Länsstyrelsen pekat ut runt fornlämningarna i naturmarken.

Nya bostadstomter

Planen möjliggör för upp till tre nya bostadstomter på ca 1000 kvm per tomt. Fastighetsindelningen regleras inte i plan. Syftet är att en annan bostadstyp, exempelvis parhus eller marklägenheter, inom delområdet ska vara möjligt. Detaljplanen tillåter flerbostadshus med 35% av fastighetsarean och upp till tre våningar högt. Enfamiljshus (villor) tillåts maximalt 30 byggnadsyta av fastighetsarean samt maximalt två våningar.

Trafik och bullerstörning

All in- och utfart sker via Kolpinnevägen. En vändplan finns redan på Kolpinnevägen. Väg 558 utgör en källa till trafikbuller för delområdet. Rekommenderade bullernivåer kan ändå hanteras, utan att behöva utföra några åtgärder. Bruksvägen, som ligger högre än planerat område vid det nu aktuella området fungerar till en viss del som en bullervall som skärmar av trafikbuller från väg 558.

Illustration över delområde 2



Alternativ 1. Planen möjliggör för att flerbostadshus skulle kunna uppföras.



Alternativ 2. Planen möjliggör också för att enfamiljshus kan uppföras på platsen.

Ny bebyggelse inom delområde 3



Ortofoto. Den gulmarkerade figuren visar delområde 3, där ca 20 nya bostadsfastigheter kan avstyckas.



Delområde 3 består idag av uppväxt blandskog. Enstaka solitärträd kan med fördel sparas när exploatering sker.



Bänkformarevägen fortsätter idag som privat väg där den stora andelen bebyggelse tar slut. Planförslaget gör vägen till lokalgata fram till ny kvartersbebyggelse vid delområde 3 (som syns till vänster i bild).



Från privat del av Bänkformarevägen. Bostadshuset på Mossle 16:61 ligger utanför gällande detaljplan idag, men blir genom planförslaget en del av nya kvarteret på delområde 3.

Delområde 3 utgörs av delar av kommunägda fastigheten Helmershus 6:7 och omfattar totalt ca 2,8 ha mark. Området ligger utanför tidigare detaljplanlagt område. Detaljplaneförslaget reglerar markanvändningen till bostadsändamål med tillhörande gata.

Mellan delområde 3 och samhällets äldre bebyggelse bevaras ett naturområde i vilken de fornlämningar som upptäckts i och med den arkeologiska utredningen bevaras. Marken fungerar också som en del av områdets dagvattensystem genom det dike som redan idag löper genom området. På detta sätt bevaras också ett grönområde mellan oexploaterad mark nordväst om bebyggelsen och sjön i sydöst. Detta gör att Åminne trots ny exploatering bevarar den gröna upplevelse som idag finns i samhället och ytor behålls för rekreation, motion och biologisk mångfald.

Nya bostadstomter

Planen möjliggör för ett 20-tal nya bostadstomter med runt 1000 kvm per fastighet. Tomtindelningen regleras inte i plan med syftet att ge möjligheter att efter marknadens behov och efterfrågan kunna styra valet av bostadstyp och tomtindelning (exempelvis par-, kedje- eller radhus). På hela området tillåts enbostadshus i två plan med största byggnadsarea på 30% av fastighetens area. Vid bygge av flerbostadshus tillåts största sammanlagda byggnadsarea på 35% av fastigheten.

Trafik

All in- och utfart till område 3 sker via en ny gata som ansluts till Bänkformarevägen. Vändplatser och radier är anpassade för att hantera räddningsfordon, sophantering och andra samhällsviktiga funktioner.

Illustration över delområde 3

Illustration över södra delen av planområdet. Bilden visar ett exempel på hur området skulle kunna bebyggas. Detaljplanen möjliggör för både enfamilj- och flerfamiljshus, vilket möjliggör för en blandad bebyggelse med både villor, marklägenheter och flerbostadshus.

Friytor**Naturmiljö och rekreation.**

Planområdet avgränsas i väster och söder av blandskog. Norr om området löper tätare bebyggelse längs med Bruksvägen genom norra Åminne och i öster avgränsas området av Vidösterns strand. Vidöstern är av riksintresse för friluftsliv då möjligheterna till fiske, båtsport, bad samt fågel- och andra naturstudier är mycket goda och sjön ingår bland annat därför i Länsstyrelsens Naturvårdsprogram för Jönköpings län (1995).

I anslutning till, men strax utanför planområdet, finns en allmän badplats med brygga, toaletter, omklädning och lekplats vid sjön. Där finns också större öppna ytor som idag används för idrott och lek.

Inom planområdet finns ett av Länsstyrelsen inventerat skyddsvärt träd, en bok med stor omkrets (361 cm) på den med bostadshus bebyggda privata fastigheten Helmershus 6:9. Kommunens bedömning är att trädet inte behöver skyddas i detaljplanen då trädet inte är unikt för sin omgivning och inte heller ett unikt exempel på ett jätteträd.

Vid båda sidor om infarten från väg 558 (Hångervägen) planläggs ytor som naturmark. Detta görs med syftet att skapa en växtbarriär mellan bebyggelse och infart. Kommunen har som ambition att använda massor från beredningen av området till att uppföra vallar på båda sidor om infarten. Dessa ska markera infarten till området och kan fungera som växtbeksäddade bullerdämpande vallar.

Vattenområden

Strandskydd

Länsstyrelsen beslutade 2014-11-24 om utvidgat strandskydd upp till 200 meter på land och vatten vid normalt medelvattenstånd vid sjön Vidöstern. Enligt beslutet ligger det aktuella planområdet utanför det justerade strandskyddsområdet med undantag av en fastighet (Helmershus 6:98) i planområdets övre östra hörn. Se kartan nedan.



Strandskydd som gäller idag enligt
Länsstyrelsens beslut 2014-11-04.



Det vita och det blommiga området utgör tänkt ny fastighet på vilken strandskyddet ska lyftas. Det blommiga området är idag allmän platsmark men regleras som B (bostad) i nytt planförslag.

Kommunen avser att sälja mark som idag ligger mellan privat fastighet och banvallen som går genom området (se figur ovan). Tidigare har marken varit reserverad för att användas till Åminnes dagvattenhantering. Men när VA- samt dagvattennät har upprustats i samhället har marken gjorts överflödigt för den funktionen. Planen möjliggör för fastighetsägare till fastigheten Helmershus 6:98 att köpa marken och genom fastighetsreglering lägga till den till sin bostadstomt. Strandskyddet upphävs på aktuella ytor (se bild).

För att upphäva strandskyddet krävs att särskilda skäl finns enligt Miljöbalken 7 kap. 18c §. Kommunen anser att det aktuella området redan har tagits i anspråk på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syften. Ytan där byggnaden idag är placerad är redan i anspråkstagen för bostadsändamål och ytan bakom är avskild med bebyggelse från övrigt

strandskyddat område. Särskilda skäl föreligger därför för upphävande av strandskyddet inom den del av planområdet där strandskydd gäller.

Gator och trafik

Planområdet gränsar till väg 558 i väster. Åminne samhälle har två in/utfarter från väg 558. Den ena infarten ligger norr om samhället medan den andra, som omfattas av planområdet, ligger i södra delen av samhället och utgör en del av Bruksgatan som passerar igenom samhället. Trafiken i samhället förväntas öka något vid utbyggnad av området.

Planen möjliggör förbättringar av trafiksituationen genom att skapa nya vändplatser på äldre gator, förbättra vägarnas bredd samt öppna upp en väg som tidigare varit blockerad av komplementbyggnader för privat bruk. Ytterligare åtgärder bedöms inte området behöva för att kunna hantera den ökade trafiken.

Befintligt område:

- Kommunen har anlagt en vändplan på Slagggörarevägen, den väg som utgör infart från Bruksvägen för fastigheterna Helmershus 6:11 och 6:14. Vändplanen har anpassats till de minimimått som krävs för tillgänglighet av avfalls- och brandfordon. Slagggörarevägen ansluts vidare till gcm-vägen på gamla järnvägsvallen genom en gcm-väg i naturmark. På så sätt har järnvägsvallen fått en koppling till området för cyklister och fotgängare.
- Kommunen har anlagt en vändplan på Sothusvägen, den väg som utgör infart från Bruksvägen för fastigheter Helmershus 6:12 och 6:13. Vändplanen har anpassats till de minimimått som krävs för tillgänglighet av avfalls- och brandfordon
- Kommunen har öppnat upp en sträcka av Kolfararevägen som tidigare funnits med i plan men inte slutförts. Nu binder Kolfararevägen samman Bruksvägen och Bänkomformarevägen vilket skapar en bättre trafiksituation i samhället och förbättrar kommunikationerna inför kommande nybyggnationer i södra delen av Åminne.
- Kommunen har i samband med förnyelse och komplettering av VA-nätet rustat upp gatusystemet i samhället. Den totala utbyggnaden och ombyggnaden för Åminne är indelad i fyra etapper och sista etappen stod klar år 2018.
- Högsta tillåtna hastighet inom samhället är 40 km/h enligt hastighetsplan för Värnamo kommun, antagen av miljö- och stadsbyggnadsnämnden 2015-02-17. Vid den kommunala lekplatsen intill Bruksvägen rekommenderas anordning av hastighetsdämpande åtgärd och övergång utformad på fotgängare och cyklisters villkor.
- Samtliga hörn vid vägkorsningar i samhället ges i detaljplanen möjlighet att fasas av. Detta är en bra lösning för att öka trafiksäkerheten i området genom att bidra till en bättre sikt i korsningarna.

Nytt område:

- Bänkomformarevägen förlängs i söder ner till plangränsen.

- Ny gata anläggs från södra änden av Bänkformarevägen. Denna svänger 90 grader mot väster och förgrenar sig sedan i två gator med egna vändplatser. Runt dessa planeras tillkommande bebyggelse anläggas.

Kommunen har köpt Trafikverkets mark på den gamla banvallen mellan Värnamo – Åminne – Hånger, rivit upp spåret och byggt om den till gång-, cykel-, och mopedväg (gcm-väg). Denna gcm-väg är cirka två mil lång och anlagd enligt landsvägsmodellen, avhyvlad, grusad och belagd med stenmjöl. Den del av vägen som är inom planområdet föreslås säkerställas i detaljplan inom allmän plats "NATUR". Gcm-vägen ligger nära Bruksvägen och binder ihop samhällets olika delar.

Kollektivtrafik

Bussförbindelserna med Värnamo stad är relativt få och används mest av skolelever som åker till och från olika skolor i Värnamo. Bussen kör mot Värnamo stad morgontid och mot Hånger – Dannäs – Bolmsö eftermiddagstid, med cirka 4 avgångar tur och retur om dagen. Restid till Värnamo buss- och tågstation är cirka 15 minuter.

I Åminne samhälle finns det två busshållplatser, Åminne Bruket i norra delen av samhället och Åminne Slaggkörarevägen i söder. Hållplats Åminne Bruket, som idag finns på Bruksvägen, kan komma att flyttas närmare Å-mini förskola och fritidshem enligt detaljplan för norra Åminne. Syftet är att skapa en säker och tillgänglig hållplats för barn och vuxna, samt att skapa skydd för väder och vind. Möjligheten för att ha andra busshållplatser längs med Bruksvägen begränsas inte av detaljplanen.

Parkering och utfarter

Parkeringsbehov ska tillgodoses på egen tomt. Utfart sker mot lokalgatan så långt det är möjligt.

- Helmershus 6:20 har idag ingen privat infart till fastigheten från Bruksvägen. Hyresgäster och fastighetsägare använder istället kommunens mark som infart till fastigheten. De två angränsande fastigheterna Helmershus 6:28 och 6:18 har möjlighet till utfart från fastighet till Bruksvägen. Kommunen bedömer att det inte är ett allmänt intresse att anlägga gata och vändplats på aktuell fastighet.
- Kommunen har som ambition att sälja aktuella ytor. Möjlighet finns då för fastighetsägare Helmershus 6:20 att köpa marken och upprätta egen infart/väg och vändplats på det som då blir privat fastighet.

Störningar, hälsa och säkerhet

Buller

Buller är oönskat ljud som mäts i decibel. Det ljud som uppfattas av människan mäts normalt i så kallat decibel A, skrivet som "dB(A)". Buller beräknat i ett genomsnitt per dygn kallas ekvivalent bullernivå. Decibelskalan är logaritmisk. Vid nybyggnation av bostadsbebyggelse bör inte ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad överstiga 60 dB(A).

Det finns inget i planförslaget som kommer att innebära större förändringar i bullernivåer inom planområdet. Boende i samhället kommer uppleva en ökad mängd trafik, vilken ger en viss ökning av buller. Ökningen bedöms dock vara marginell.

Boende utmed väg 558 upplever utomhusbullerstörning därför har en bullerberäkning genomförts. Trafikbuller överstiger inte riktvärdet 60 dB(A) ekvivalent ljudnivå för utomhusbuller vid fasad.

- Trafiken på Hångervägen har beräknats upp från 1650 ÅDT år 2011 till 2466 ÅDT år 2038 (1,5 % ökning/år).
- För den närmast liggande bostaden (50 meter från vägens mitt) innebär detta att en bullernivå uppnås på 57 dBA ekvivalent nivå år 2038 (beräkning gjord i programmet Trivector Buller Väg 2, 2018-05-11) Bullernivån uppfyller alltså rekommenderat krav på som mest 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadens fasad.
- Närmaste fastighetsgräns till bostadstomt ligger ca 30 meter från vägens mitt. Här når bullret år 2038 enligt beräkningen upp till 59 dB. Samtliga tomter har därför goda möjligheter att klara gällande riktvärden för buller samt reglera och skapa lugna uteplatser där så önskas. Detta kan exempelvis göras genom att placera plank eller komplementhus mot bullret och på så sätt skapa en tystare sida i trädgården.

Belysning

Belysning ska utformas så att den inte uppfattas störande för närliggande bebyggelse. Den förväntas bidra till och förstärka känslan av trygghet. Stråk mellan målpunkter, såsom lekplats, busshållplats och gång-, cykel- och mopedväg på gamla järnvägsvallen, ska vara väl ljussatta. Samtliga armaturer inom samhället bör ha en enhetlig karaktär för att upplevelsemässigt hålla samman området.

Markföroreningar

Nya bostadstomter föreslås inom planområdet på Helmershus 6:7 (delområde 3). Väster om området (utanför planområdet) ligger ett nerlagt avfallsupplag (Åminne avfallsupplag). Med anledning av detta har en miljöteknisk utredning (Ramböll. 2017-11-24) genomförts på deponin (utanför planområdet) och på det område som planeras för bostäder (delområde 3). Den miljötekniska undersökningen har innefattat provtagning och analys av jord, grund- och ytvatten.

Ett antal provgropar placerades ut för att täcka deponins yta så bra som möjligt.

Analysresultaten visar att föroreningsinnehållet i undersökta delar av deponins övre skikt är lågt. Samtliga analyserade parametrar underskrider Naturvårdsverkets generella riktvärden för LM (känslig markanvändning).

14 samlingsprover från delområde 3 analyserades på laboratorium. Samtliga resultat underskrider Naturvårdsverkets generella riktvärden för känslig mark. Marken bedöms som lämplig för bostadsändamål då deponins omgivningspåverkan bedöms som liten. Massor som uppstår vid exploateringen kan återanvändas inom planområdet.

Brand och räddning

Tillgänglighet för brandfordon samt till brandvatten

Samtliga bostadshus inom detaljplaneområdet är åtkomliga för brandfordon direkt från gata eller körbar skaftväg.

Brandposter ska anordnas enligt gällande handlingsprogram för räddningsinsatser, antaget av kommunfullmäktige 2013-09-26, i Värnamo kommun. Inom planområdet finns det tre stycken vattenbrandposter av typen VBP B – Vatten, brandpost klass B. Det finns ytterligare

två stycken vattenbrandposter i norra delen av Åminne. Kommunen bedömer att inga ytterligare brandposter behöver installeras i området.

Teknisk försörjning

Vatten och avlopp

Hela planområdet har eller kan anslutas till kommunalt ledningsnät för vatten och avlopp, då området ingår i kommunens verksamhetsområde för vatten och avlopp (VA). Under senare år har ledningsnätet i planområdet upprustats. Det finns därför goda möjligheter att koppla på det kommunala ledningsnätet när ny bebyggelse uppförs. För delområde 3 kommer va-anläggningen som idag slutar vid befintlig bebyggelses södra gräns läggas i gata och förlängas ut till nytt bostadsområde.

Dagvattnen i delområde 3 kommer avvattnas via gata och naturmark. I sydöstra hörnet av planområdet anlägger kommunen en dagvattendamm som ska kunna hantera plötsliga snabba flöden av regn. I övrigt kommer dagvatten löpa i diken nära gator och på naturområde intill kvartersmarken. För att undvika skador på byggnader vid snabba skyfall bör marken luta ut från byggnaderna ca 2% samt att färdigt golv placeras över gatunivå. Enligt dagvattenutredning från Sweco (2019-02-26) är det vanligt att rekommendera att färdigt golv ska vara ca 50 cm över gatunivå. Tillsammans med lutningen ut från byggnaden säkerställs då att ytvatten avleds effektivt från huskroppen.

Värme

Åminne saknar ledningsnät för fjärrvärme.

El och tele

Värnamo Energi ansvarar för elledningar i Åminne samhälle medan Skanova ansvarar för teleledningar inom planområdet. Nya ledningsvägar kan krävas av Skanova vid exploatering. Eventuell nödvändig flytt, ny ledningsväg eller ombyggnad av ledning bekostas av den som orsakar flytten. Nuvarande teleanläggningar bör så långt som möjligt behållas i samma läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med en flyttning.

Avfall

Möjligheten till sopsortering och återvinning är idag begränsad till de återvinningsbehållare som står på kommunens mark i norra delen av samhället. Detaljplanen för norra Åminne (Fl 179) möjliggör för ny placering av återvinningsstation i norra delen av samhället. Placeringen föreslås på del av fastigheten Helmershus 6:7, söder om gamla stationshuset, mellan gamla järnvägsvallen och Bruksvägen. Större material och miljöfarligt avfall kan lämnas på återvinningscentralen Stomsjö utanför Värnamo stad, ca 7 km från Åminne.

I övrigt är gaturummet utformat så att det inte uppkommer några problem för renhållningsfordon att köra i området. Vändplaner på Slaggkörarevägen och på Sothusvägen är något små i ytan men bedöms vara stora nog för renhållningsfordon att vända på.

MILJÖMÅLEN

Riksdagen har antagit 16 nationella miljö kvalitetsmål som drar upp riktlinjer för dagens och morgondagens miljöarbete i Sverige. Dessa har sedan utvecklats inom varje länsstyrelse, efter regionala förutsättningar. Det miljömål som kan anses beröras av detta planförslag är:

- God bebyggd miljö

Planförslaget innebär att en del grönyta tas bort och ersätts av bostadsbebyggelse inom planområdet. Komplettering av bebyggelse bedöms rimligt för området som har god tillgång på naturområden, skog och vatten för rekreation. Större grönytor bevaras inom området och möjligheten till gång-, cykel- och mopedväg på järnvägsvallen fastställs i plan. Denna ansluts även till områdets gatunät genom passager som ger goda möjligheter för de boende och djur att röra sig genom området ner mot sjön.

Miljö kvalitetsnormer

Miljö kvalitetsnormer anger de föroreningsnivåer eller störningsnivåer som människor kan utsättas för utan fara för olägenheter av betydelse eller som miljön eller naturen kan belastas med, utan fara för påtagliga olägenheter. Idag finns det miljö kvalitetsnormer för:

- olika föroreningar i utomhusluften,
- olika parametrar i vattenförekomster,
- olika kemiska föreningar i fisk- och musselvatten,
- omgivningsbuller.

Värnamo kommun har under perioden 1986-87 fram till 2009-10 genomfört olika mätningar av luftkvalitén i Värnamo stad och på andra enskilda platser i kommunen. För att tillgodose kraven på kontroll av utomhusluften har Värnamo kommun därefter deltagit i det samverkansområde som Jönköpings läns Luftvårdsförbund står bakom. En första utvärdering av resultaten har publicerats under 2015. Av denna framgår att nivån ”nedre utvärderingströskel” överskrids vid några tillfällen, vilket motiverar fortsatt kontroll av luftkvalitén. Något överskridande av miljö kvalitetsnorm förekommer inte.

Mätningar/beräkningar har utförts vid de mest belastade/ogynnsamma platserna i Värnamo stad. Belastningen av luftföroreningar i kommunens övriga tätorter är väsentligt lägre varför aktuellt planområde inte bedöms vara påverkat av oacceptabla halter av luftföroreningar.

Behovsbedömning (Miljöbedömning/Miljökonsekvensbeskrivning)

Enligt plan- och bygglagen (PBL 4:34) ska en miljökonsekvensbeskrivning upprättas om detaljplanen medger en användning av mark, byggnader eller andra anläggningar som innebär betydande påverkan på miljön, hälsan eller hushållning med naturresurser. Redovisningen ska uppfylla kraven i 6 kap, 7 § första och andra styckena i miljöbalken. Enligt 3 kap, 8 § i samma lag, anges att även bestämmelserna i miljöbalkens 6 kap, 11-18 och 22 §§ ska tillämpas om planens genomförande antas medföra en betydande miljöpåverkan. En behovsbedömning är genomförd för att utreda huruvida planförslaget bör innehålla en miljöbedömning/miljökonsekvensbeskrivning.

Sammanfattningsvis från behovsbedömningen så påverkas miljö målet; God bebyggd miljö. Utifrån behovsbedömningen rekommenderades att geotekniska förhållanden på föreslagen bostadsmark utreds, samt att en miljöteknisk utredning utförs för nerlagda Åminne

avfallsupplag. Dessa utredningar är genomförda och redovisas löpande i planbeskrivningen. Miljökonsekvenserna är i övrigt av sådan komplexitet att de redovisas löpande i planbeskrivningen. Kommunens bedömning är därmed att det inte krävs något separat miljöbedömning i samband med planläggningen av området.

Länsstyrelsen har under samrådet getts möjlighet att yttra sig kring behovsbedömningen. Länsstyrelsen delar kommunens åsikt i sitt yttrande (2017-02-02) att förslaget inte innebär betydande påverkan på miljön.

Platsens förutsättningar

- Planområdet, som utgör södra delen av Åminne samhälle, omfattar cirka 13 ha.
- Åminne samhälle ansluts till väg 558 genom två infarter som leder in till en huvudgata, Bruksvägen, som i sin tur ansluter till lokala gator i samhället.
- En gcm-väg finns anordnad på järnvägsvallen.
- I samhället är det småskaliga bostadshus med huvudsakligen villabebyggelse från olika tidsskeden som dominerar.
- Planområdet omfattas av tre detaljplaner. Den ena är en byggnadsplan från 1959. I planen är mark avsett för bland annat bostadsändamål, industriändamål och järnvägsändamål. Den andra detaljplanen är en byggnadskarta från 1961. I planen är mark avsett för bland annat bostadsändamål, handelsändamål och park eller plantering. Området som omfattas av en nyare detaljplan Fl 166 från 2009, där är marken avsedd för bostadsändamål, har också tagits in i planområdet.
- Kommunalt vatten och avlopp finns i Åminne.
- Vägföreningen i Åminne är huvudman för allmänna platser.

Planens styrande egenskaper

- Planförslaget innebär ändringar av markanvändningen samt möjlighet för komplettering av bebyggelsen med nya bostadshus på tre olika områden.
- För föreslagna nya bostadstomter får 2 våningar byggnad uppföras och ca 30 % av fastigheten bebyggas.
- Den anordnade gcm-vägen på järnvägsvallen säkerställs i plan.
- Infart från väg 588 till samhället säkerställs i plan.
- Passager, som binder samman gcm-vägen på järnvägsvallen och samhällets olika delar, säkerställs i plan.
- Befintlig lekplats utökas i ytan och säkerställs i plan.
- Strandskyddet omfattar en liten del av planområdet. Strandskyddet upphävs inom detta område.

Planens tänkbara effekter och konsekvenser

- Grönytor och skogsmark tas i anspråk till nya bostadstomter.
- Trafikmängden i området kommer att öka när fler bosätter sig i området. Därmed kan även buller och miljöfarliga utsläpp inom området öka.
- Närhet till kollektivtrafik och gcm-leden på järnvägsvallen stimulerar till att gå och cykla mer.
- Genom generella bestämmelser för utnyttjandegrad kommer byggrätten för några bostadsfastigheter att minskas i förhållande till gällande plan. Däremot påverkas inte byggrätt för befintliga byggnader.

- Fler och större ytor än tidigare kommer att hårdgöras, vilket innebär mer dagvatten att ta hand om. Detta hanteras genom fler dagvattendiken och anläggningen av en dagvattendamm i södra delen av planområdet.
- Samhället kompletteras med nya bostadshus.

GENOMFÖRANDEFRÅGOR

Inledning

Genomförandedelen i planbeskrivningen ska redovisa de organisatoriska, fastighetsrättsliga och ekonomiska åtgärder som behövs för att åstadkomma ett samordnat och ändamålsenligt genomförande av detaljplanen.

Genomförandedelen har ingen rättsverkan utan ska ses som ett förtydligande av planens syfte ur genomförandesynpunkt. Detaljplanens bindande föreskrifter framgår enbart av plankartan med tillhörande planbestämmelser.

Organisatoriska frågor

Tidplan

Detaljplanen handläggs med normalt planförfarande och antas av Kommunfullmäktige hösten 2019.

När detaljplanen är antagen och lagakraftvunnen kommer de juridiska, ekonomiska och praktiska åtgärder som krävs för planens genomförande att företas.

Genomförandetid

Genomförandetiden för detaljplanen är fem år från den dag planen vinner laga kraft.

Under genomförandetiden har fastighetsägaren en lagstadgad rätt att bygga i enlighet med planen och detaljplanen får inte ändras utan att synnerliga skäl föreligger. Efter genomförandetidens utgång fortsätter planen att gälla tills kommunen tar fram ny plan, ändrar eller upphäver gällande plan. Efter genomförandetiden fortsätter detaljplanen med dess byggrätter att gälla, men den kan då ändras eller upphävas utan att fastighetsägaren har rätt till ersättning (för exempelvis förlorad byggrätt).

Ansvarsfördelning och huvudmannaskap

Kommunen är inte huvudman för allmän plats. Idag är det Åminne vägförening som är huvudman för gator och allmän platsmark i samhället. Värnamo kommun sköter gatuunderhåll, sopning och sandupptagning samt ansvarar för den lokala lekplatsen. Vägföreningen upphandlar och påkallar snöröjning och sandning.

Kommunen är huvudman för allmänna vatten- och avloppsanläggningar inklusive dagvatten i området. Huvudmannen ansvarar för att ledningar byggs ut och för deras framtida drift och underhåll.

Värnamo Energi är huvudman för elnät.

Skanova har Telias ledningar i samhället.

Fastighetsägarna ansvarar för samtliga åtgärder inom kvartersmark, vilket innebär ett ansvar för bland annat byggnader och anläggningar inom sin kvartersmark.

Fastighetsrättsliga frågor

Avtal

En överenskommelse har tecknats mellan kommunen och fastighetsägaren till Mossle 16:63. Överenskommelsen reglerar ansvarsfördelningen för prövning av ny bygg rätt inom fastigheten.

Överenskommelser om fastighetsreglering och jordabalksfång har tecknats mellan kommunen och ett flertal fastighetsägare i syfte att fastighetsindelningssmässigt genomföra detaljplanen. Fler liknande handlingar ska och bör tecknas för att genomföra planen.

Fastighetsbildning, gemensamhetsanläggningar med mera.

Fastighetsbildning ska ske i enlighet med detaljplanen.

Planen möjliggör flertalet överföringar mellan fastigheter inom planområdet. Planen möjliggör också tillkomst av flera nya bostadsfastigheter inom planområdet.

Bänkformarevägen som allmän gata förlängs fram till detaljplanegräns i söder. Aktuell mark för vägen får lösas in eller upplåtas. Servitut på del av Helmershus 6:4, som börjar där Bänkformarevägen slutar i söder och avser vägändamål bör avvecklas.

Fastighetsbildning och motsvarande åtgärder vidtas först efter att detaljplanen har vunnit laga kraft.

Gemensamhetsanläggningen Helmershus ga:8 kan utökas, men i enlighet med PBL 14:15 kan huvudmannen vid enskilt huvudmannaskap nyttja ett flertal olika varianter av förvärvs- och rådighetsformer för markåtkomst där en utökning av Helmershus ga:8 är en av dem. Exploatören står för kostnaderna att tillse att gator byggs ut och rättigheter hanteras.

Tomtindelning

Inom planområdet finns inga omedelbara bestämmelser om fastigheternas indelning.

Ledningar och servitut med mera.

Ledningsvisning ska genomföras före det att markarbeten utförs. Eventuell nödvändig flytt eller ombyggnad av ledningar bekostas av byggherren som också svarar för avtal och samordning med ledningsinnehavare och Värnamo kommun.

I detaljplanen är områdena för allmännyttiga underjordiska ledningar, inom kvartersmark, markerade med *u*. Aktuella ledningar kan med stöd av dessa markreservat säkras genom att fastighetsägare och ledningsinnehavare tecknar servitutsavtal/nyttjanderättsavtal eller att Lantmäteriet efter yrkande eller överenskommelse bildar ledningsrätt.

Servitut på del av Helmershus 6:4 från 2010 finns och avser rätt till in- och utfart till förmån för bostadshus på Mossle 16:61. Med anledning av att ny lokalgata ska byggas ut i förlängningen av Bänkformarevägen ända fram till detaljplanegräns i söder, bör servitutet upphävas.

Ledningsrätt på Helmershus 6:11 och Helmershus 6:12 finns från 2007 och avser rätt till vatten- och avloppsledningar. Med anledning av att dessa ledningar har tagits bort och ersatts av nya vatten- och avloppsledningar inom allmän platsmark gata, kan ledningsrätten upphävas.

På fastigheten Helmershus 6:5 finns ledningar och en transformatorstation som ägs av Värnamo Energi AB. Detaljplanen anpassas med hjälp av u-område och byggnadsförbud för att trygga dessa anläggningar. Servitut finns som ger Värnamo Energi rättigheten att nedlägga, bibehålla och underhålla elkablar och nätstation.

Ekonomiska frågor

Planekonomi

Kostnaden för framtagandet av detaljplanen tas ut som en planavgift i samband med bygglov efter då gällande bygglovstaxa. Fastigheterna som tidigare ingått i planen FL 166 undantas från planavgift. Dessa består av fastigheterna Helmershus 6:98, 6:99 och 6:100.

Ekonomiska konsekvenser för kommunen

Kommunen erhåller utgifter för geologiska- och miljötekniska markundersökningar för de kommunala områden där nybyggnation föreslås i planen. Kommunen bekostar också andra eventuella utredningar berörande kommunala tomter.

Kommunen kan erhålla utgifter för fastighetsbildningsåtgärder som hanterar kommunala fastigheter eller reglering gällande gatumark eller allmän platsmark där kommunen är eller ska bli fastighetsägare.

Kommunen erhåller utgifter för återställande och upprustning av allmän plats, samt ändring och upprustning av vatten- och avloppsnätet.

Kommunen kan erhålla inkomster till följd av avgifter för vatten och avlopp samt bygglovspliktiga åtgärder inklusive planavgift samt försäljning av kommunal mark. Avgifterna för vatten och avlopp samt bygglov grundas på en vid var tid för respektive avgift gällande taxa.

Ekonomiska konsekvenser för respektive fastighetsägare/byggherre

Kostnader och avgifter för inkoppling av vatten och avlopp, el med mera avseende nya och eventuella befintliga bostadstomter bekostas av respektive fastighetsägare/köpare.

Kostnaden för omkoppling av vatten- och avloppsledningar samt el avseende bostadsfastigheter Mossle 17:13, 17:14, 17:15, 17:16, 17:17 samt 17:18 bekostas av kommunen och Värnamo Energi.

Enskild fastighetsägare bekostar fastighetsbildningsavgift i den mån mark regleras till dennes fastighet.

Markägare för del av Mossle 16:63, ny bostadstomt, bekostar alla utredningar som krävs för att under planprocessen kunna bedöma markens lämplighet för bostadsändamål. Markägaren ansöker om och bekostar lantmäteriförrättning/avstyckning. Markägaren bekostar också anslutning till allmänt vatten- och avloppsnät, plan- och bygglovsavgifter och enskilda byggnationer och anläggningar inom kvartersmarken.

Respektive fastighetsägare bekostar samtliga åtgärder inom sin kvartersmark; såsom hantering av dagvatten inom tomten, eventuella bygglovsavgifter, byggnation av byggnader och andra anläggningar med mera.

KONSEKVENSER AV PLANENS GENOMFÖRANDE

Detaljplanen möjliggör för kompletterande av bebyggelse i Åminne samhälle med ett antal nya en- och/eller flerbostadshus. Byggnaderna gestaltas på ett sätt som gör att planområdets karaktär bevaras. Närheten till gröna ytor för rekreation och läget nära stad, land och vatten gör att Åminne samhälle är en attraktiv ort att bosätta sig i. För att kunna möta ökad mängd trafikanter i Åminne möjliggör detaljplanen för en förbättrad trafiksituation. Nya vändplaner och säkrare bredd på vägarna gör att tillgängligheten förbättras i samhället. Justeringarna kommer att leda till vissa fastighetsbildningsåtgärder mellan fastigheter inom planområdet.

Åminne samhälles lekplats bevaras och utökas i ytan för att säkerställa möjligheten för barn att leka i en god och nära miljö. På detta sätt betonas även vikten av en social mötesplats i området. Den gamla banvallen säkerställs för fotgängare, cyklister och mopedister och kan komma att fungera som ett strövområde och länk mellan strand och bostadsområde.

Generella bestämmelser gör att vissa bostadsfastigheter får minskad eller ökad byggrätt, men inga redan i anspråkstagna delar av byggrätter påverkas. I samband med upprustningen av vägar i området och skapandet av nya bostadsfastigheter blir mer mark än tidigare hårdgjord. Detta leder till ett större behov av att hantera dagvatten i område, framförallt på allmän platsmark. Delar av grönområden med skog tas i anspråk för bostadsfastigheter vilket kan påverka den lokala biologiska mångfalden negativt. Ambitionen är dock att bevara upplevelsen av Åminne som ett naturnära och grönt bostadsområde mellan stads- och landsbygd.

Samhällsbyggnadsförvaltningen
September 2019

Kristoffer Lideberg
Planeringsarkitekt

Behnam Sharo
Stadsarkitekt

Karta över anvisat område, bilaga 2.

 = anvisat område



Den digitala noden

Ärendebeskrivning

Syftet med den *Digitala noden* är att skapa en mötesplats utrustat med olika tekniska verktyg, en bred teknisk, pedagogisk och coachande support för både lärare och kursdeltagare. Testbädden ska ge förutsättningar för att testa och vidareutveckla flexibla utbildningsformer riktade till anställda hos näringslivet. Projektet förväntas resultera i kreativa och verksamhetsanpassade upplägg för framtidens livslånga lärande och därmed bidra till den svenska tillverkningsindustrins kompetensförsörjning och konkurrenskraft

Beslutsförslag

Kommunledningsförvaltningen föreslår kommunstyrelsen besluta

att avsätta 300 000 kr för projektet 2021

att avsätta 500 000 kr för projektet 2022

att avsätta 500 000 kr för projektet 2023

att avsätta 200 000 kr för projektet 2024

Projektet planeras starta 17 maj 2021. Beslut om medfinansiering behövs senast 30 mars 2021.

Lars-Uno Åkesson
Kompetensakademiansv

Ulf Svensson
Kommundirektör

Utredning

Under 2020 genomfördes ett till 100% Vinnovafinansierat förberedelseprojekt för att utreda intresset för ett genomförandeprojekt för *den digital noden*, en sk. *testbädd*. Under hösten hölls digitala möten mellan företag, högskolor, Business Gnosjöregionen och Campus Värnamo för att fånga upp inom vilka områden behoven av högskole- och yrkeshögskolekurser finns. Dessutom stämdes av hur ett pedagogiskt upplägg bör vara för människor i arbete och med låg studievana. Deltagande högskolor i projektet där kurserna nu kan ges i ett kommande genomförandeprojekt, testbädd, är Jönköpings Tekniska högskolas YH-del, Högskolan Väst och Högskolan i Gävle. Deltagare i projektet från näringslivet har varit Business Gnosjöregionen som också haft ordföranderollen i styrgruppen. Till genomförandeprojektet har även Polymercentrum anslutit sig för att testa nya pedagogiska upplägg för sina egna kurser. Fyra nya lärcentra har också anslutit sig, Nova i Oskarshamn, Campus Västervik, Centrum för flexibelt lärande i Söderhamn och Norrtälje lärcentrum. Dessutom avser Region Jönköping bidra med delfinansiering i form av pengar. Ansökan på 1,3 miljoner till Norheds stiftelse har beviljats och kommer användas för att bygga en modern lärmiljö på Gummifabriken.

En treårig Vinnovaansökan är gjord där Vinnova, om ansökan går igenom, kommer bidra med drygt 4,9 miljoner kronor. I denna ansökan krävs det 50 % medfinansiering i tid och /eller pengar. Stor del av Campus Värnamos delfinansiering består i egna tjänster med nya prioriteringar men en projektkoordinator behöver nyanställas. Projektledare kommer vara Lars-Uno Åkesson

Riskbedömning

Övriga ärenden

Fråga till Kommunstyrelsen angående ändring i policy samt uppdrag

Agenda 2030 är en del av Värnamo kommuns miljö och kvalitetsmål !

Agenda 2030 skall då också i möjligast mån styra de policys som ligger till grund för verksamheterna.

I vår resepolicy är det mycket som har miljöpåverkan eftersom resande har stor påverkan på klimatet. Där har vi ett behov av förändring av beteende bland våra anställda men även för våra medborgare i kommun.

Jag vill ha en ändring i vår policy att Värnamo kommun inte använder sig av flygresor i tjänsten utan skall enl substitutions regeln tar tåg eller utför ärendet digitalt i möjligast mån. Vi kan gå före med att vi har en flygfri resepolicy ut mot medborgare och företagare i kommun.

Jag ser också en möjlighet att från kommunens sida påverka näringslivet och medborgare i Värnamo kommun att reducera flygandet i vardagen och till fritid genom att föredra detta vid styrelsemöte och event samt föreläsningar i gymnasiet. Inspiration kan var att låta influenser och organisation ge föreläsning som exempel "Vi håller oss på jorden / Flygfritt"

Kan ligga i Utvecklingsavdelningens ansvarsområde att vara sammanhållande

KS /ledamot Jörgen Skärin MP

§ 16 Dnr: SN.2021.10

Projektplan e-tjänster

Beslut

Servicenämnden beslutar

att föreslå kommunstyrelsen besluta

att godkänna upprättad projektplan för e-tjänster

Ärendebeskrivning

Den 26 november 2020 beslutade kommunfullmäktige i §178 att tillföra servicenämnden 746 000 kronor för finansiering av en förlängning av projekt avseende utveckling och implementering av e-tjänster. Projektet sträcker sig i nuläget till och med 31 december 2021. I samma beslut fick servicenämnden i uppdrag att upprätta en projektplan för projektet med krav på redovisning i kommunstyrelsen senast 28 februari 2021.

Förslag till beslut

Serviceförvaltningen föreslår servicenämnden besluta

att godkänna upprättad projektplan för e-tjänster

att överlämna projektplanen till kommunstyrelsen

Beslut expedieras till:
Kommunledningsförvaltningen

Serviceförvaltningen

Servicenämnden

Dnr: SN.2021.10

Projektplan e-tjänster

Ärendebeskrivning

Den 26 november 2020 beslutade kommunfullmäktige i §178 att tillföra servicenämnden 746 000 kronor för finansiering av en förlängning av projekt avseende utveckling och implementering av e-tjänster. Projektet sträcker sig i nuläget till och med 31 december 2021. I samma beslut fick servicenämnden i uppdrag att upprätta en projektplan för projektet med krav på redovisning i kommunstyrelsen senast 28 februari 2021.

Beslutsförslag

Serviceförvaltningen föreslår servicenämnden besluta

att godkänna upprättad projektplan för e-tjänster

att överlämna projektplanen till kommunstyrelsen

Josefin Ohlsson
Kontaktcenterchef

Annelie Andersson
Förvaltningschef

Utredning

Bakgrund 2017-2020

Under 2017 infördes en central e-tjänstelösning i Värnamo kommun. E-tjänsterna byggs via Artvise E-tjänster, ett system som implementerades i slutet av 2016. Under 2017 och 2018 var bland annat projektets uppdrag att skapa möjlighet för medborgarna att kunna skicka in sina blanketter digitalt istället för att skriva ut blanketterna och sen skicka dem till kommunen. Cirka 80 e-tjänster (digitala blanketter) skapades under dessa två år. Projektet gjorde även en kartläggning om vilka verksamhetssystem som var aktuella för framtida integrationer (kopplingar mellan olika system), för att kunna utveckla de e-tjänster som skapats att bli ännu mer digitala och även öka självservice för medborgarna. Självservice i det här fallet innebär att medborgaren själv kan genomföra vissa ärenden, utan att en handläggare på kommunen behöver hantera ärendet.

Under 2019 och 2020 har arbetet med att skapa integration (kopplingar) mellan olika verksamhetssystem varit prioriterat. Det har bland annat skapats en integrationsplattform som grund för att kunna koppla samman verksamhetssystem. I dagsläget har det skapats en koppling mellan Artvise E-tjänster och kommunens system Evolution (diarium) som gör att arkivering kan ske med automatik.

Det finns även en påbörjad process med att göra en koppling till kommunens skolskjutssystem och det finns även andra verksamhetssystem identifierade som vill göra kopplingar.

Möjlighet till elektronisk signering (BankID) och betalningsmöjlighet infördes under 2019. Löpande under åren har det även skapats nya e-tjänster, som vänder sig till både medborgare och till anställda i kommunen. Det har varit stort fokus på att tillgänglighetsanpassa alla de publicerade e-tjänsterna utifrån lagkravet Tillgänglighetsdirektivet, som gäller både digitala och fysiska blanketter.

Det har skapats en e-tjänsteportal på kommunens webbplats där alla e-tjänster är samlade på ett ställe. "Mina sidor" har även publicerats, där medborgaren kan se sina inskickade ärenden.

Finansiering per år:	2016	2017	2018	2019	2020
	200	680	600	400	425

Projektplanen blev cirka ett år försenad på grund av uppstarten av kontaktcenter. Från och med 2019 jobbar två medarbetare med projektet, båda på halvtid, totalt en heltidstjänst.

Planering för 2021

Under 2021 kommer projektet att lägga fokus på att göra om befintliga e-tjänster (digitala blanketterna) så att de blir fullständiga e-tjänster, där hanteringen är digital hela vägen. Det innebär kortfattat att e-tjänsten behöver kopplas om så att de går direkt till ett verksamhetssystem istället för till en e-postbrevlåda. Tanken är att inga blanketter behöver skrivas ut och hanteras. Effekten blir en mer säker hantering utifrån ett informationssäkerhetsperspektiv (GDPR) men även en mer effektiv hantering som underlättar kommunens interna processer.

Ett annat viktigt och omfattande arbete som ska göras under 2021 är att gå igenom varje e-tjänst för att säkerställa att varje e-tjänst innehåller information om personuppgiftsbehandling, detta gäller även kommunens fysiska blanketter. Inför arbetet har kontaktcenter haft dialog med kommunens dataskyddsombud, kommunikationsansvarig och informationssäkerhetssamordnare.

Även arbetet med att koppla fler verksamhetssystem till integrationsplattformen kommer att ske. En intern portal på kommunens intranät kommer att skapas där kommunens alla interna e-tjänster samlas och under 2021 kommer även "Mina sidor" att publiceras.

Syfte med e-tjänster

Den digitala utvecklingen går snabbt och det är viktigt att kommunen är med på den digitaliseringsresa som pågår i samhället. Samhället ställer höga krav på tillgänglighet och service och för att leva upp till dessa krav behöver kommunen leverera den digitala teknik och de tjänster som medborgarna efterfrågar. Det finns ett ökat intresse för kommunens e-tjänster som tyder på att det finns ett stort behov av att kommunen levererar e-tjänster. Att som medborgare få genomföra sitt ärende när det passar dem bäst är en viktig service, så även utifrån ett tillgänglighetsperspektiv.

Även processer inom kommunen verksamheter effektiviseras där e-tjänster bidrar till verksamhetsutveckling. Den fysiska administrationen kan i många fall ersättas av digitaliserade e-tjänster eftersom de går direkt in i verksamhetssystem och det bidrar bland annat till kommunens hållbarhetstänk, att minska pappershantering. Det ökar även informationssäkerheten då hanteringen sker direkt i kommunens verksamhetssystem och inte i pappersform. Underlättar även vid distansarbete när närhet till skrivare, pärmar och internpost inte finns.

Olika typer av e-tjänster

Det finns olika typer av e-tjänster i kommunen och det är viktigt att känna till skillnaden.

Digital blankett: Medborgaren kan skicka in sin e-tjänst digitalt till kommunen och utföra sitt ärende när som helst på dygnet. Den digitala e-tjänsten skickas in och hamnar i en e-postbrevlåda som ofta kräver fysisk administrativ hantering av kommunens handläggare. Eventuell kommunikation mellan medborgare och kommun sker via e-post.

E-tjänst: Medborgaren kan skicka in sin e-tjänst digitalt till kommunen och utföra sitt ärende när som helst på dygnet. Den digitala e-tjänsten skickas in och hamnar direkt i ett verksamhetssystem och kräver ingen fysisk administrativ hantering, all hantering sker digitalt via verksamhetssystemet. Medborgaren kan även följa och komplettera sitt ärende digitalt via ”Mina sidor”. Eventuell kommunikation sker direkt via verksamhetssystemet.

Alla e-tjänster kan skapas via kontaktcenter (Artvise E-tjänster). I systemet kan e-tjänster skapas på ett sätt som är anpassat för både medborgaren och kommunens verksamheter, eftersom kontaktcenter bygger egna lösningar. Det finns verksamhetssystem i kommunen som erbjuder e-tjänster som är anpassade efter behov. Här skapar inte kontaktcenter e-tjänsten, utan den skapas direkt i verksamhetssystemet. Kontaktcenter, med hjälp av systemet Artvise E-tjänster skapar e-tjänster i de fall där verksamhetssystemet inte kan erbjuda tillräckligt serviceinriktade e-tjänster. Så även i de fall där det inte finns ett verksamhetssystem som erbjuder e-tjänster.

Kompetens för att utveckla, ge support och underhåll till e-tjänster

För att kunna utveckla, ge support och underhålla kommunens centrala e-tjänstelösning behövs kunskap och erfarenhet av kodning (Java script), kunskap kring informationssäkerhet och Tillgänglighetsdirektivet. Att vara serviceinriktad och ha förståelse utifrån ett medborgarperspektiv är viktigt. Lika viktigt är att ha en förståelse och ett intresse att effektivisera kommunens interna processer ute i verksamheterna. Utifrån kontaktcentrets uppdrag att effektivisera, driva utveckling och leverera bra kundservice till kommunens medborgare, är uppdraget placerat i rätt verksamhet.

Statistik

Totalt antal publicerade e-tjänster	127 stycken
-------------------------------------	-------------

Totalt antal publicerade e-tjänster (hanteringen är digital hela vägen)	6 stycken
--	-----------

Totalt antal inskickade e-tjänster per år	2017	2018	2019	2020
	196	862	5453	9096

Exempel på e-tjänster som kontaktcenter skapat**Ansökan om Bredbandsstöd**

Medborgaren ansöker om bredbandsstöd helt digitalt via e-tjänsten Ansökan om Bredbandsstöd.

Medborgaren loggar in i e-tjänsten med sitt Bank-ID vilket gör det möjligt för medborgaren att hämta sina fakturauppgifter kring de kostnader som de haft för inkopplingen av bredband hos Värnamo energi. Detta har tidigare inte varit möjligt utan Värnamo kommun har meddelat medborgaren att skicka in en papperskopia på den faktura som Värnamo energi har skickat på uppdrag av Värnamo kommun eftersom Värnamo kommun behöver underlag för att kunna godkänna ansökan. Medborgaren skriver under ansökan digitalt med sitt Bank-ID och det skapas ett ärende i Artvise Kundtjänst. Eftersom alla beslut kring bredbandsbidrag ska handläggas och diarieföras i Evolution skapas det också ett ärende i den nämnd som ansvarar för dessa beslut. När beslutet är taget skickas det ett mail till medborgaren

om att ärendet hos kommunen har uppdaterats och för att ta del av informationen ska inloggning ske i "Mina sidor". Här finns beslutet och ärende vilket även kan kompletteras med uppgifter om det skulle behövas. När ärendet är avslutat i Evolution avslutas även ärendet i Artwise kundtjänst och information skickas till medborgaren om att ärendet är klart.

Ansökan om Specialkost

Vårdnadshavarna kan ansöka om specialkost för sitt barn helt digitalt

Vårdnadshavaren loggar in i e-tjänsten med sitt Bank-ID. I e-tjänsten uppger de vilken skola/förskola som barnet går på. De uppger även om de har ensam eller gemensam vårdnad om barnet. Har de gemensamvårdnad måste e-tjänsten signeras av båda vårdnadshavare innan ansökan kan skickas in. När ansökan är signerad skapas det ett ärende i det kök som lagar maten till den skola/förskola som barnet går på. När köket har fattat sitt beslut om barnet får specialkost eller inte meddelas vårdnadshavaren/vårdnadshavarna via e-post att deras ärende har uppdaterats och för att ta del av informationen loggar de in på "Mina sidor". Här kan vårdnadshavaren se beslutet och även komplettera med uppgifter om det behövs. När beslutet är taget skapas det ett ärende till skoladministratören som informerar berörd personal om att eleven har eller inte har beviljats specialkost. Detta för att personal på skolan ska veta vad som gäller för eleven.

Om vårdnadshavarna har uppgett i ansökan att de önskar bli kontaktade av skolsköterskan, skapas det även ett ärende till denne med information om att de ska kontakta vårdnadshavarna.

Detta innebär att vårdnadshavarna bara behöver gå in på ett ställe och göra sin ansökan och utefter de val vårdnadshavaren gör i e-tjänsten, informeras de personer som behöver involveras för att eleven ska få sina behov tillgodosedda.

Fixartjänst

Digitala arbetsorders till Fixartjänst

Tidigare ringde medborgaren direkt till Räddningstjänsten för att boka tid för Fixartjänst. Personal på räddningstjänsten skrev då ned informationen på ett papper och satte det i en pärm. Pärmerna

fungerade som deras ärendehanteringssystem. Varje arbetsorder sorterades in efter datum som arbetet skulle utföras. Om räddningstjänsten inte hann med att utföra en arbetsorder eller att medborgaren ville ändra sin dag för fixartjänsten, behövde pappret flyttas i pärmen till nästkommande dags arbetsorders eller det aktuella datum man kommit överens om. Missades detta, missades även arbetsorderna att utföras och medborgaren ringde in på nytt och undrade varför inte någon hade kommit. Fixartjänst hade också då begränsade öppettider på telefonen vilket gjorde det svårt för medborgaren att nå dem.

Nu finns det ett digitaliserat flöde på arbetsorders till Fixartjänst. I stället för att ringa direkt till Fixartjänst ringer medborgaren till kontaktcenter som tar emot beställningen. Kontaktcenter fyller i e-tjänsten med de uppgifter som Fixartjänst behöver så som adress, önskad dag och vad medborgaren behöver hjälp med. Det skapas då ett ärende till arbetsledarna på Fixartjänst. Arbetsledarna tilldelar ärendet till den utförare som är i tjänst. Utföraren kontaktar medborgaren och bokar in när fixartjänsten ska utföras. Om medborgaren inte är anträffbar lägger utföraren en tjänsteanteckning i ärendet att de försökt nå medborgaren. Tjänsteanteckningarna kan kontaktcenter se och denna information är till stöd om medborgaren återkommer och har frågor om den bokade fixartjänsten. Kontaktcenter kan även komplettera med information eller avboka fixartjänsten om medborgaren inte längre är i behov av hjälp. När fixartjänsten ska utföras tar utföraren med sig "Fixartjänst" i mobilen och skapar en tjänsteanteckning när arbetet är utfört och avslutar sen ärendet direkt i mobilwebben.

Konsekvens om kommunen inte har kvar den centrala e-tjänstelösning via Artvise E-tjänster

Den digitala service som kommunen från och med 2017 har erbjudit kommunens medborgare, är en viktig del i digitaliseringsarbetet, både utifrån ett serviceperspektiv men också utifrån ett tillgänglighetsperspektiv. Att erbjuda medborgarna att kunna utföra sina ärenden på en tid som passar dem bäst står för hög service.

Kontaktcenter har från och med 2022 inte resurser att driva uppdraget vidare. Inte heller möjlighet till finansiering av systemet Artvise e-tjänster.

Serviceförvaltningen

Servicenämnden

Dnr: SN.2021.10

Om projektet inte övergår till ordinarie verksamhet och ingår i kontaktcentrets uppdrag kommer inte utveckling, support och underhåll att kunna ske och kommunens medborgare kommer inte längre att ha möjlighet att utföra sina ärenden digitalt på samma sätt som tidigare.

Även den verksamhetsutveckling som sker i samband med att kontaktcenter utvecklar e-tjänster kommer att försvinna och de interna processerna som byggts upp kommer att behöva göras om och det kommer att innebära stora kommunikations- och utbildningsinsatser.

Framtidsvision för kommunens centrala e-tjänstelösning

Totalt äskad budget för att kunna driva vidare utveckling, ge support och underhåll till kommunens centrala e-tjänstelösning är 746 000 kronor, där 550 000 kronor innefattar personalkostnader och 196 000 kronor innefattar driftskostnader.

I personalkostnaderna ingår en heltidstjänst som jobbar med underhåll, utveckling och support. I driftkostnaderna ingår bland annat kostnader för system men även kostnader för signering och inloggning via mobilt bank-id och det är kostnader som uppstår när en medborgare loggar in eller signerar en e-tjänst. Denna kostnad finansieras idag via it-schablonen och det är en rörlig kostnad som troligen kommer att öka på sikt då fler medborgare kommer att använda sig utav kommunens e-tjänster.

§ 17 Dnr: SN.2021.9

Hyreskompensation Expoköket

Beslut

Servicenämnden beslutar

att föreslå kommunstyrelsen besluta

att begära en årlig kompensation för ökad hyra motsvarande 165 486 kronor från och med den 1 mars 2021

Ärendebeskrivning

Beslut i kommunfullmäktige gällande projekt för nybyggnation eller renovering av kök, genererar oftast ökade hyreskostnader.

Dessa kostnader ska enligt Plan för ekonomisk styrning – kostverksamheten, räknas in i portionspriset. De ökade

kostnaderna för år ett (1) läggs på serviceförvaltningen för att sen flyttas över till berörd kund/förvaltning år två (2).

Under 2019 har Expoköket tillkommit och en ny hyra finns från och med 1 september 2019. Tekniska förvaltningen uppgav via ett nytt hyresavtal en preliminär hyra för Expoköket på

2 529 012 kronor per år. Servicenämnden har blivit

kompenserad för denna ökning i tidigare beslut.

Tekniska förvaltningen har sju månader på sig att slutreglera projektet och nu har ny hyra presenterats från och med 2021-03-01. Var god se bilaga.

Hyreskalkyl, preliminär årshyra per 2019-09-01 enligt bifogat hyreskontrakt

- Kapitaltjänstkostnad	2 210 004 kr
- Indexhyra	149 004 kr
- <u>Mediadebitering</u>	<u>170 004 kr</u>
	2 529 012 kr

Hyreskalkyl, slutlig årshyra per 2021-03-01 enligt bifogat hyreskontrakt

- Kapitaltjänstkostnad	2 402 100 kr
- Indexhyra	152 148 kr
- <u>Mediadebitering</u>	<u>140 250 kr</u>
	2 694 498 kr

Serviceförvaltningen begär kompensation för ökad hyra i samband med slutregleringen av projektet motsvarande mellanskillnaden mellan tidigare preliminärt beräknad hyra och nu slutligt beräknad hyra motsvarande 165 486 kronor, (2 694 498 minus 2 529 012 kronor).

Förslag till beslut

Serviceförvaltningen föreslår servicenämnden besluta

att begära en årlig kompensation för ökad hyra motsvarande 165 486 kronor från och med den 1 mars 2021

att överlämna ärendet till kommunstyrelsen för beslut

Beslut expedieras till: Kommunledningsförvaltningen

Hyreskompensation för ökad hyra vid Expoköket

Ärendebeskrivning

Beslut i kommunfullmäktige gällande projekt för nybyggnation eller renovering av kök, genererar oftast ökade hyreskostnader. Dessa kostnader ska enligt Plan för ekonomisk styrning – kostverksamheten, räknas in i portionspriset. De ökade kostnaderna för år ett (1) läggs på serviceförvaltningen för att sen flyttas över till berörd kund/förvaltning år två (2).

Under 2019 har Expoköket tillkommit och en ny hyra finns från och med 2019-09-01. Tekniska förvaltningen uppgav via ett nytt hyresavtal en preliminär hyra för Expoköket på 2 529 012 kronor per år. Servicenämnden har blivit kompenserad för denna ökning i tidigare beslut.

Tekniska förvaltningen har sju månader på sig att slutreglera projektet och nu har ny hyra presenterats från och med 2021-03-01. Var god se bilaga.

Hyreskalkyl, preliminär årshyra per 2019-09-01 enligt bifogat hyreskontrakt

-	Kapitaltjänstkostnad	2 210 004	kr
-	Indexhyra	149 004	kr
-	<u>Mediadebitering</u>	<u>170 004</u>	<u>kr</u>
		2 529 012	kr

Hyreskalkyl, slutlig årshyra per 2021-03-01 enligt bifogat hyreskontrakt

-	Kapitaltjänstkostnad	2 402 100	kr
-	Indexhyra	152 148	kr
-	<u>Mediadebitering</u>	<u>140 250</u>	<u>kr</u>
		2 694 498	kr

Serviceförvaltningen begär compensation för ökad hyra i samband med slutregleringen av projektet motsvarande mellanskillnaden mellan tidigare preliminärt beräknad hyra och nu slutligt beräknad hyra motsvarande 165 486 kronor, (2 694 498 minus 2 529 012 kronor).

Serviceförvaltningen

Servicenämnden

Dnr: SN.2021.9

Beslutsförslag

Serviceförvaltningen föreslår servicenämnden besluta

att begära en årlig kompensation för ökad hyra motsvarande
165 486 kronor från och med den 1 mars 2021

att överlämna ärendet till kommunstyrelsen för beslut

Beata Olsson
Förvaltningsekonom

Annelie Andersson
Förvaltningschef



Hyreskalkyl, årshyra

- intern lokal

☐	Preliminär
☒	Definitiv

Framtagen: 2021-01-27
Gäller från: 2021-03-01

Objekt nr:	12203	Hyresavtal nr:	12203 203 F KÖKM-1
Populärnamn:	Expoområdet Hus F Kök och Matsal		
Hyresgäst:	Serviceförvaltningen		
Åtgärd:	Om- och tillbyggnad av kök och matsal. OBS! Källarlokalerna under kök och matsal ingår.		

Annuitetsfaktor	0,06	Bruksarea (BRA):	850,0 m ²	Del:	100%
-----------------	------	------------------	----------------------	------	------

Beräkning av kapitaltjänstkostnad:		Notering
Produktionskostnad	46 035 021 kr	6 mnkr överfört från
Avgår underhåll	-6 000 000 kr	Linneberg-projektet
Avgår bidrag	0 kr	
Beräkningsunderlag	40 035 021 kr	
Bef kapitaltjänstkostnad	kr	
Ny kapitaltjänstkostnad	2 402 100 kr	
Summa	2 402 100 kr	KAPITALTJÄNSTKOSTNAD

Beräkning av indexhyra (drift):				Notering
Administration	34	kr/m ²	28 900 kr	
Fastighetsskötsel	50	kr/m ²	42 500 kr	
Teknisk drift	34	kr/m ²	28 900 kr	
Underhåll	51	kr/m ²	43 350 kr	
Försäkringar	5	kr/m ²	4 250 kr	
Lokalbank	5	kr/m ²	4 250 kr	
Summa			152 148 kr	INDEXHYRA

Beräkning av preliminär mediadebitering:				Notering
Fjärrvärme/Närvärme	70	kr/m ²	59 500 kr	
El	65	kr/m ²	55 250 kr	
Vatten/Avlopp	15	kr/m ²	12 750 kr	
Avfallshantering	15	kr/m ²	12 750 kr	
Summa			140 250 kr	MEDIA

Tekniska förvaltningen
Fastighetsavdelningen

Fastighetschef

Serviceförvaltningen

Hyreskalkyl, preliminär årshyra

Objekt nr: 12203-7X prel
Fastighet: Havren 1
Adress: Expovägen 1
Förvaltning/hyresgäst: Serviceförvaltningen
Populärnamn: Östboskolan Hus F
Åtgärd: Om- och tillbyggnad av kök och matsal

Framtagen: 2019-07-11
gäller from: 2019-09-01

134

Produktionskostnad: 34 000 000 kr
kr
kr

BTA m2
BRA 850,0 m2
LOA m2
STA m2

Investeringskostnad

Byggnad 34 000 000 kr
kr
kr

Annuitetsfaktor

Byggnad 6%

Räntesats: 2,5%

Kapitaltjänstkostnad

Byggnad 2 040 000 kr
kr
kr

Bef kapitaltjänstkostnad 170 000 kr

Beräkn ny kapitaltjänstkostnad: 2 210 000 kr

Beräknad årshyra: 2 529 000 kr

Kostnadstyper	Kostnad kr	kr/m2 BRA
Administration	27 200	32
Teknisk drift	27 200	32
Underhåll	43 200	51
Försäkringar	4 300	5
Kapital	2 210 000	2 600
Lokalbank	4 300	5
Grundhyra	2 316 200	2 725
Värme	85 000	100
El	42 500	50
Vatten och avlopp	22 500	26
Avfallshantering	20 000	24
Fastighetsskötsel	42 800	50
Totalhyra	2 529 000	2 975

		Ny fr 1/9 -19
BAS		2 210 004
INDEX		149 004
MEDIA		170 004
		2 529 012

Mediakostnaden (värme, el, va och avfallshantering) är preliminär och kommer att regleras mot verklig kostnad vid bokslut. Korrigering av månadsbeloppet görs när verklig förbrukning är känd.

Investeringskostnad är beräknad på grundkalkylen vid byggstart. Prognos pekar på en fördyrning på ca 10%
Ny kapitaltjänstkostnad omräknas och blir definitiv när projektet slutredovisats

Värnamo 2019-07-11
TEKNISKA FÖRVALTNINGEN

Claes Karlsson

Värnamo 2019-08-05
SERVICEFÖRVALTNINGEN

Annelie Andersson

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommunstyrelsen

Tjänsteskrivelse

Utöka område för torghandel

Dnr: 2021.733.510

Bakgrund

Värnamo city har kontaktat med samhällsbyggnadsförvaltningen för att efterhöra möjligheten att utöka området för torghandel. Torghandeln regleras i de lokala föreskrifterna för torghandel i Värnamo kommun. Föreskrifterna tillåter torghandel på Flanaden, men pga rådande omständigheter vill man utöka detta område att även omfatta Storgatsbacken och den del av Storgatan som är mellan kv. Ruda och Tre liljor. Bakgrunden till förslaget är att kunna bedriva torghandel, men samtidigt genom att använda en större yta kunna minska risken för trängsel

Bedömning

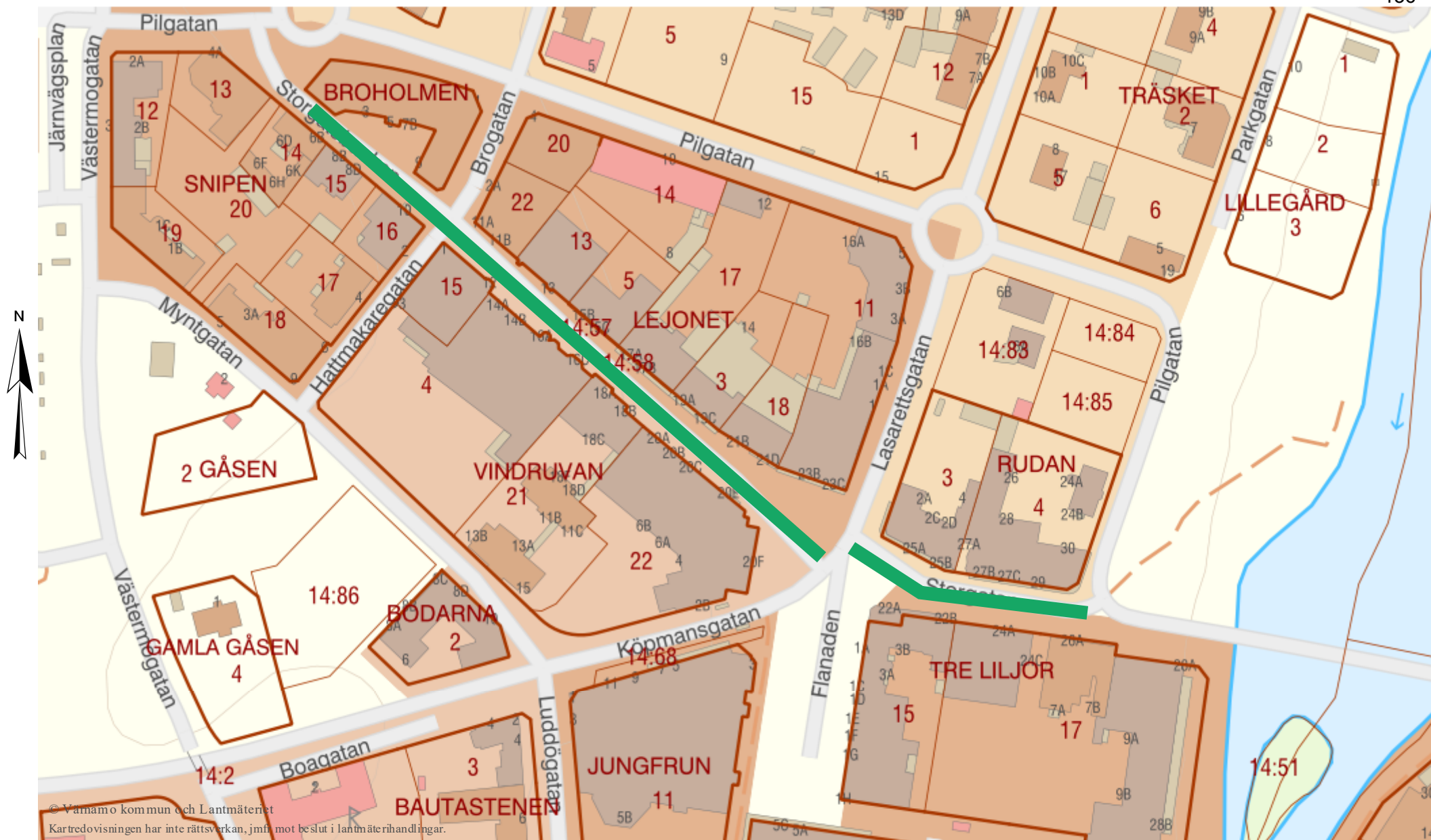
På grund av den rådande situation vi befinner oss i ser samhällsbyggnadsförvaltningen positivt på Värnamo citys förslag om att utöka ytan för torghandeln till att även innefatta Storgatsbacken och del av Storgatan ner mot Åbron, *se bifogad karta*. Beslutet bör dock begränsas till att gälla mellan 2021-04-01 och 2021-09-30, med möjlighet till förlängning.

Förslag till beslut

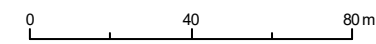
Kommunstyrelsen föreslås besluta

Att tillfälligt utöka ytan för torghandel enligt förslaget och till beslutet bifogad karta under perioden 2021-04-01 och 2021-09-30

Madelene Tradefelt
Handläggare



Fastighetskartan



Herrestad 2021-03-03

Värnamo kommun
331 83 Värnamo

Begäran om inskränkning av VA-verksamhetsområdet Herrestad

Kommunfullmäktige beslutade den 30 januari 2020 att inrätta ett VA-verksamhetsområde för vatten och spillvatten i Herrestad, § 10 Dnr KS.2019.705. Först vid en genomgång med projektledaren på plats under sommaren 2020 stod det klart för mig som fastighetsägare till Herrestad Granstorp 1, 1:238, vad fullmäktiges beslut innebar. Det var då för sent för mig att angripa beslutet genom laglighetsprövning. Som lagen (2006:412) om allmänna vattentjänster (LAV) är konstruerad kan jag inte heller med det rättsmedlet angripa beslutet på det sätt jag hade önskat, dvs. genom förvaltningsbesvär.

Jag skickade den 10 september 2020 ett brev till den tekniska förvaltningen med en önskan att undanta min fastighet från projektet. Förvaltningen har inte hörts av. Jag vill med denna skrivelse nu vädja till kommunfullmäktige att besluta att undanta min fastighet från VA-verksamhetsområdet eller att uppdra åt tekniska förvaltningen att utreda en inskränkning av områdets sträckning genom att utesluta min fastighet från VA-verksamhetsområdet. Denna möjlighet regleras direkt i lagen (9 § LAV).

Beslutet att inrätta ett VA-verksamhetsområde i Herrestad får omfattande konsekvenser för mig och jag kommer sannolikt att tvingas sälja min fastighet. Jag är pensionär och har inte möjligt att belåna fastigheten för att kunna betala anslutningsavgifterna och det arbete som jag behöver utföra på min mark till följd av beslutet. Enligt uppgift från tekniska förvaltningen är anslutningsavgiften och tomtYTEavgiften för år 2020 beräknad till 164 500 kr för endast avloppet och 230 800 kr för vatten och avlopp. Kostnaderna är endast ungefärliga. Därutöver tillkommer allt det arbete som är nödvändigt på min mark, dvs. markarbeten, dragning av nya rör och andra VVS-arbeten samt återställning av markytor.

Generellt sett är jag positiv till att kommunen bygger ut va- och avloppsnätet för kommuninvånarna, men liksom alla kommunala beslut behöver de kunna förstås av invånarna för att de ska accepteras. I detta fall är det inte möjligt att förstå beslutet. Beslutet hänvisar visserligen till LAV, men det går exempelvis inte att utläsa vilka bestämmelser i lagen som har tillämpats och i beslutet används dessutom andra begrepp än de som definieras i lagen (t.ex. spillvatten, jfr 2 § LAV). Omfattningen av beslutet är därför svår att förstå.

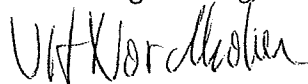
Beslutet förklarar inte heller varför ett VA-verksamhetsområde behöver inrättas just i Herrestad. Det är bara själva rekvisiten från en bestämmelse som nämns i beslutet, men det

framgår inte hur rekvisiten passar in på verkligheten här. Enligt min mening borde beslutet ha förklarat på vilket sätt kommunen bedömer att människors hälsa eller miljö skyddas genom beslutet och varför ett VA-verksamhetsområde behöver inrättas just här. Det enda som finns i beslutet är en hänvisning till ett brev från år 2009 från Länsstyrelsen, men det framgår inte vad det står i brevet eller vad det är för typ av brev.

Som beslutet är formulerat tycks emellertid brevet från Länsstyrelsen vara viktigt. Av länsstyrelsens brev (länsstyrelsens diarienummer 563-3596-09) framgår dock endast att bl.a. Herrestad och Fänestad är s.k. prioritetsområden 2. För sådana områden gäller att kommunen först ska vidta ytterligare utredningar för att kunna bedöma behovet och möjligheten att ansluta dessa områden till kommunalt vatten och avlopp. Det är dessa utredningar som jag skulle vilja veta mer om. Jag har försökt att få del av utredningarna, men några handlingar har inte lämnats ut till mig. Jag undrar om det ens finns några utredningar. Jag får i stället uppfattningen att den tekniska förvaltningen vill få den som läser beslutet att tro att länsstyrelsens brev är tvingande och avgörande för beslutet att inrätta ett VA-verksamhetsområde. Brevet från Länsstyrelsen är dock inte tvingande. Kanske har kommunfullmäktiges ledamöter förletts på samma sätt?

För mig som har eget vatten och avlopp som är säkert och utan anmärkningar går det inte att förstå beslutet och nödvändigheten av att inrätta ett VA-verksamhetsområde just här. Jag vill inte flytta från mitt hus utifrån ett beslut som inte är nödvändigt för min fastighet. Det är helt orimligt att jag ska betala omfattande summor för något som jag redan har och som det inte finns några anmärkningar mot. Jag, liksom den tekniska förvaltningen, kommer att få ägna mycket tid och medel åt att driva ärendet i domstol när det väl är möjligt att klaga på beslutet dit. Jag hoppas därför att kommunfullmäktige i stället kan besluta att inskränka VA-verksamhetsområdet på det sätt som möjliggörs i lagen så att min fastighet undantas från området.

Med vänlig hälsning,



Ulf Nordholm

Medborgarförvaltningen
Ingela Martinsson, personal/löneadm
Telefon: 0370-37 70 93 (direkt)
E-post: ingela.martinsson@varnamo.se

Minnesanteckningar Lokal Arbetsmarknadsgrupp torsdagen den 25 februari 2021 kl 09.00-11.00

Närvarande: Arnold Carlzon, ordförande medborgarnämnden
Inga Gligic, medborgarförvaltningen
Lotta Knutsson, medborgarförvaltningen
Vivi-Ann Roos, medborgarnämnden
Hans-Göran Johansson, kommunstyrelsen
Johan Weidenmark, Arbetsförmedlingen
Anna Sundberg, medborgarförvaltningen
Magnus Flink, Figy
Lena Peltomaa, vuxenutbildningen
Anki Hansson, Värnamo Näringsliv
Peter Hedfors, Finsam
Lisa Edvinsson, Finsam
Ingela Martinsson, sekreterare

**Ordförande Arnold Carlzon hälsade oss välkomna.
Dagordningen godkändes.**

1. Information i Jobbcenters verksamhet

Lotta Knutsson informerade om att Jobbcenter och ekonomiskt bistånd kommer att utöka sitt samarbete och startar upp med ett gemensamt möte i början av mars. Arbete pågår med att lösa särskilda feriejobben för ungdomar, finns ett stort behov men pandemin påverkar. Inflödet är så där, ser ett stort behov av utbildning för koordinators då fokus har ändrats och man ställs inför mer neuropsykiatriska funktionsnedsättningar hos ungdomar. IPS behöver utökas. Det finns DUA-medel att söka då ungdomsarbetslösheten har ökat. Varje kommun ansöker för sig. Ökad dialog med skolorna, ta individ för individ.

Postadress

Medborgarförvaltningen
Värnamo kommun
331 83 Värnamo

Kontaktcenter

Stadshuset, Kyrktorget 1, Värnamo
Telefon: 0370-37 70 00
Telefax: 0370-37 77 11

E-post

kontaktcenter@varnamo.se
Webbplats
www.varnamo.se

Organisationsnummer

212000-0555
Bankgiro
141-7195

2. Information om arbetsförmedlingen

Johan Weidenmark visar ett bildspel och informerar om en ökning av arbetslösheten där Värnamo ligger på något högre nivå än föregående år. Långtidsarbetslösheten fortsätter att öka. Ungdomsarbetslösheten är högre än för ett år sedan och många är i behov av extra stöd, här finns ett bra samarbete med JCU. Johan berättade om AF:s reformarbete som innebär att det finns inga lokalt öppna kontor i länet utan Statens Servicecenter har tagit över den personliga servicen och mötet. Mycket är digitaliserat och det fungerar bra i många delar. Man ska ge en likvärdig service i hela landet och arbetslösa ska få det stöd man behöver. Personalens arbete sker numera digitalt då man inte får ha några besök eller åka ut till kunden. Man har fått en tydligare länsorganisation, personalresurserna har minskats vilket kräver mer effektivitet över länet. Det är en utmaning men man är på god väg. Mycket av arbetet styrs nu över till externa leverantörer som matchar till jobb och studier. AF ska anvisa till arbetsmarknadsutbildning mot att andra ska leverera där exempelvis kommunen kan vara en extern leverantör. Rehab kommer att ingå i stöd och matchning på sikt. Det AF lokalt kommer att jobba vidare med är fördjupat stöd d v s långtidsarbetslösa och funktionshinder. AF kommer inom kort ut med en inbjudan om information om de stöd som finns att tillgå och då rör det sig om lönebidrag, Samhall, extratjänst och introduktionsjobb. För att få en kodning krävs en arbets psykologisk utredning vilket det är kö till. Det är svårt att göra en utredning när man inte kan träffas fysiskt utan den måste göras via telefon. Man tittat på andra lösningar för detta, äger ej frågan lokalt. Det är en stor efterfrågan på de som går en arbetsmarknadsutbildning och man hinner knappt gå klart innan arbetsgivarna hämtar dom. Behovet är stort för transport o lager, även plastutbildade är det efterfrågan på. Det är kort framförhållning och AF kan snabbt avropa vid behov. Utbildning till vårdbiträde finns i länet men även Komvux bedriver detta. Det finns även många utbildningar i ”Jobbspåret GGVV” där AF är en part. Vissa har svårighet med att klara utbildningen p g a språket.

3. Information från näringslivet

Anki Hansson, Näringslivet informerade om att tillverkningsindustrin snurrar på i stort sett som vanligt och är uppe i normala nivåer. Besöksnäring har stora problem och det kommer bli konkurser. Handeln har klarat sig bra då många handlar lokalt. Stödet till drabbade verksamheter släpar efter och man behöver titta på hur man

kan samordna en finansieringslösning. Ta hjälp av Kommunal utveckling som kan trycka på upp på nationell nivå. Det är problem att det inte finns några lätta instegsjobb för ungdomar, behöver mer utbildning. Det leder till ett ökat tryck på jobbcenter som får stötta ungdomarna, kommer att bli tufft de närmaste åren. Man har märkt att bemanningsföretagen ställer högre krav idag för att få en anställning och vi behöver därför göra en offensiv satsning och klä på dom unga mer utbildning.

4. Laget runt

Försörjningsstöd

Man är taggad för ett utökat samarbete med Jobbcenter. Inflödet är inte så stort som befarat. Det är fler som sökt hjälp för budget och skuldrådgivning. Det är två veckors väntetid, så det är stabilt. Mycket ärenden från psykiatrin som inte kan kopplas till Corona.

Integration

Bosättningarna är få, 39 individer under 2021. Det råder brist på stora lägenheter.

Komvux/Figy:

Lena Peltomaa informerar om att Komvux har en anstormning av sökande och kan inte ta emot alla, klarar inte det under den befintliga ramen. Man kör en del distans kombinerat med närutbildning i mindre grupper, Aktivitet varje dag på skolan. Det är bekymmersamt att dom inte kan ta emot så många som det finns behov.

Magnus Flink informerar om det ökade trycket på komvux men att alla inte har grundläggande kompetens. Man behöver i större utsträckning utbilda folk på jobbet och ge anställda redskap att växa men också skruva på kvalitetskraven. År 3 har undervisning på plats terminen ut. Det kommer att bli ett behov av stöd på JC till hösten och det kommer fler från grundskolan.

BUF

Maria Johansson - förhinder

KS

Svårigheter med sommarjobb i omsorgen p g a corona. Försöker att ordna sysselsättning till så många som möjligt. Pandemin har tvingat fram nya sätt att mötas och jobba. Skolan bra för en del men sämre för andra. Bokslutet bär spår av pandemin och det visar ett bra resultat tack vare statliga bidrag och sänkta kostnader som t ex att staten tar sjuklönekostnaden.

Finsam:

Peter Hedfors informerade om Finsams verksamhet. Finsam är en egen myndighet som finansieras av stat, kommun och regionen. Under 2020 har man haft 176 deltagare i olika verksamheter men arbetet har försvårats av pandemin. ”Mitt val Finnveden” har man fått sätta på paus då FK och AF inte har fått träffa sina kunder men man hoppas kunna komma i gång under 2021. IPS som arbetsmetod är mycket bra och deltagarna har genom enkät sagt sig vara mycket nöjda och att man kommit närmre arbetsmarknaden. Se filmen om IPS i Värnamo <https://youtu.be/qFvnDpsDJ5w> . Lisa Edvinsson är processutvecklare i Finsam och anställd av Gislaveds kommun informerade om Arena som är en basverksamhet och har funnits länge i alla kommuner. Se mer info i bildspelet.

5. Övriga frågor

Arnold påtalar vikten av återrapportering till nästa gång på de processer som vi har satt i gång. Tackade för bra diskussioner vid mötet.

6. Nästa möte

Torsdagen den 10/6 kl 14-16

Torsdagen den 9/9 kl 14-16

Torsdagen den 2/12 kl 09-11

Kallelse kommer



HELÅRSRAPPORT 2020

Science Park Jönköping
Science Park-systemet i
Jönköpings län

SCIENCE PARK

SAMMANFATTNING 2020

SAMMANFATTNING 2020

Science Park finns med affärsutvecklare och mötesmiljöer i samtliga tretton kommuner i Jönköpings län. Genom att bidra till fler entreprenörer, fler tillväxtbolag och ett starkare regionalt innovationssystem, är Science Park med och utvecklar en attraktiv företagarregion.

Under 2020 har verksamheten haft fokus på att förverkliga målsättningarna och prioriteringarna i strategin som gällt för perioden 2017 – 2020. Det har inneburit ett fortsatt fokus på medarbetarskapet, på att alla insatser och erbjudanden når ut i hela regionen och att affärsutvecklingsinsatserna genererar en bra spridning mellan studenter, privatpersoner, forskare, nystartade företag och etablerade företag. Därtill har stort fokus även legat på att driva aktiviteter som leder till rätt inflöde och en aktiv community.

Året har såklart präglats av Covid19-pandemin och det blev ett utmanande år på många sätt. Från mars månad har verksamheten transformerats till ett mer digitalt format. Science Park har även tillhandahållit extrainsatta erbjudanden för att stötta målgrupperna i deras omställningsarbete och i att hitta nya affärer. En avgränsning har varit att inte gå in i coachning/rådgivning kring akuta likviditetsproblem, då det finns andra aktörer som har den rollen. Ett viktigt konstaterande efter året är att Science Parks verksamhet står sig stark oberoende av konjunkturläge. Innovation, nya affärer och entreprenörskap är viktiga fundament även i en tid där marknaden viker och förutsättningar drastiskt förändras.

Trots ett utmanande år, främst i form av begränsade möjligheter att träffa målgrupperna, har starka verksamhetsresultat levererats. Nedan följer utfallet för 2020, därtill återfinns ("förra årets utfall"; "målnivån för året"; "den justerade målnivån som antogs i mars")

	Utfall	(Utfall 2019; Mål för 2020; Justerade mål 2020)
Nya idéer	893	(1073; 1000; 750)
Företagsstarter	248	(280; 300; 150)
Antal företag/case i steg 2	115	(112; 100; 80)
Antal kapitalanskaffningar (st)	72	(77; 60; 45)
Totalt attraherat kapital (MSEK)	30,6	(27,9; 30; 15)

Det kan konstateras att Science Park ligger något lägre på nya idéer och företagsstarter än ett normalt år men i övrigt nåddes motsvarande nivåer som tidigare år och de ordinarie målnivåerna.

När pandemin slog till tvingades Science Park att stänga ner de fysiska mötesplatserna och istället förlita sig till de digitala plattformarna. På elva dagar ställde Science Park om från fysiska event till digitala. Med en hög genomförandekraft och ett stort engagemang från medarbetarna har Science Park tagit en stark position på marknaden vad gäller digitala event, vilket utvärderingarna också visar.

Under ett tufft år som 2020 var samarbeten viktigare än någonsin. Året har präglats av flera spännande samarbeten. Ett exempel var när Region Jönköpings län beviljade medel till Smålands Turism för att stötta den utsatta besöksnäringen och där Smålands Turism sedan tillsammans med Science Park genomförde ett Innovationsrace. Racet pågick under två dagar och hade 47 deltagande besöksnäringensföretag runt om i länet. Ett annat exempel är samarbetet med Handelskammaren och alla partners runt projektet Årets Unga Ledande Kvinna. Att vara med och bidra till ett mer jämställt näringsliv är fortsatt en viktig fråga och ett prioriterat område för Science Park.





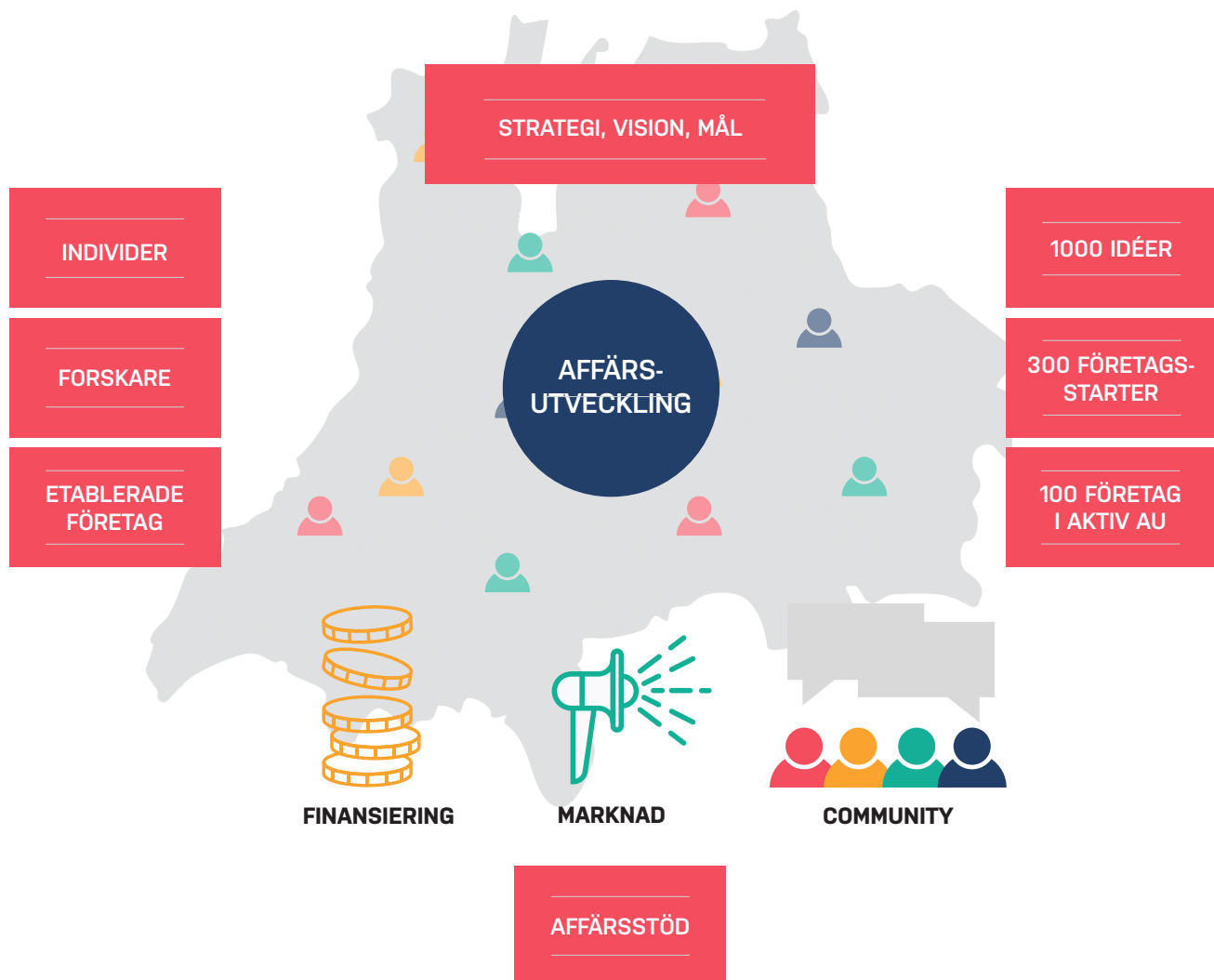
Under 2020 har hållbarhetsarbetet varit i fokus. Science Park har på allvar inkluderat ett hållbarhetsdrivet arbetssätt i de direkta insatserna mot målgrupperna. Därtill har aktiviteter/events fått ett utökat hållbarhetsfokus. Science Park har under året arbetat fram en ny fyraårsstrategi där hållbarhetsarbetet är en mycket central del.

2020 blev ett år där flera viktiga projektbeslut fattades. Glädjande nog står sig Science Parks inkubatorverksamhet (insatserna mot regionens mest innovativa och nystartade företag) väl i nationell jämförelse. Det innebär ett fyraårigt finansieringsbeslut där finansieringsnivån är beslutad för de första två åren (3 MSEK per år). Utöver det så har Science Park

ansökt och blivit beviljade två större EU-finansierade projekt. Projekten inleds under 2021 och arbetet leds av Science Park - men det finns ett nära samarbete med bl.a. Jönköping University och Region Jönköpings län. Insatserna ligger väl i linje med den nya strategin och innehållet relaterar till innovationsarbete i etablerade företag, samt affärsnyttan med Artificiell Intelligens. Projekten kommer att pågå fram till och med Q1 2023.

2020 var året där alla formella beslut fattades kring utbyggnationen av Science Park (Science Park Towers)

Science Park har en stark position i det regionala innovationssystemet och samarbetet med de övriga aktörerna fungerar väl.



AFFÄRSUTVECKLING

Science Parks affärsutvecklare är organiserade utifrån målgrupperna "Individer" (privatpersoner, studenter och nystartade företag), "Forskare" och "Etablerade företag". Varje målgrupp kan gå igenom maximalt tre affärsutvecklingssteg. Nedan följer en sammanfattning av vad vår affärsutvecklingsgrupp levererat under 2020.

INFLÖDE AV NYA IDÉER OCH FÖRETAGSSTARTER

Vi kan i detta steg lägga upp till 5 möten per idé/företag. Om vi därefter vill jobba vidare med idé/företaget så ska vi ta detta vidare in i mer aktiva affärsutvecklingsprocesser. I mitten av mars 2020 justerades måltalen från 1000 idéer till 750 och de 300 företagsstarterna till 150 för 2020. Detta på grund av pandemin.

Under 2020 mötte våra affärsutvecklare 893 idéer, av dessa kom 249 från Jönköping University. Utifrån de 893 idéerna har 248 företag startats varav 29 företag startades av studenter. Arbetet med "Studententreprenörerna", där vi matchar studenter som driver företag på konsultbasis med företag i behov av resurser har framgångsrikt fortskridit. Behovet av sysselsättning har ökat från studenterna då fler blivit av med extraarbeten under rådande pandemi. Ett förbättringsarbete för att ytterligare lyfta insatserna mot Jönköping University och dess noder har fortlöppt och vi har ökat bemanningen kopplat till insatser mot studenterna och deras föreningar. Vi har inrett en del av Science Park House som en student-hub, en mötesplats för de olika studentföreningarna vilket vi hoppas kunna öppna upp under 2021.

41% av idéerna har en eller flera kvinnor med i teamet och av företagsstarterna så är motsvarande siffra 36%. 441 av idéerna kom från Jönköpings kommun och 452 idéer kom från resterande kommuner i länet.

Vi har under 2020 fått ställa om vår verksamhet till fullt ut digital, vilket lett till att alla affärsutvecklingsmöten har skett digitalt eller via telefon. Detta har ställt stora krav på våra affärsutvecklare att anpassa coachingen av entreprenörer men även sättet att nå målgruppen som vill utveckla idéer och starta företag, då detta fullt ut fått ske på digitala arenor. Arbetet med co-learning mellan våra affärsutvecklare har genom det digitala arbetssättet förenklats och utökats.



Vi har haft stort fokus på implementeringen av modeller och verktyg med hållbarhetsfokus. Detta är en viktig del att lyfta för entreprenören vid nya idéer och uppstarten av nya företag.

Vi har påbörjat ett större samarbete med ett antal aktörer i innovationssystemet för att öka upp tillgängligheten av innovationssystemets resurser för utrikesfödda entreprenörer, samt för att arbeta med entreprenörskapet som ett sätt att minska utanförskap.

STEG 2 - PRIVATPERSONER, STUDENTER OCH NYSTARTADE FÖRETAG

Steg 2 innebär att vi har möjlighet att erbjuda en mer intensiv affärsutvecklingsprocess till entreprenörerna.

Då lägger vi normalt 1-2 h per vecka med entreprenören under 8-10 veckor i en mix av grupprocesser och individuell coaching. Målet att arbeta med 100 case i steg 2 justerades till 80 case med anledning av rådande pandemi. Detta inkluderar allt från entreprenörerna i acceleratoren, kickstart-programmet, IRW:s (Innovation Runway) verifieringsprojekt, de öppna innovationsinsatserna i IRW, forskningsnära verifiering



samt de individuella insatserna som görs i case vi valt att ta vidare. Nedan beskrivs huvudsakligen de som kommer från privatpersoner, studenter och nystartade företag. Övriga målgrupper beskrivs separat.

Vi har haft ett fortsatt högt tryck vad gäller case i Steg 2 och ser ett fortsatt behov hos våra entreprenörer av intensiv affärsutveckling - gärna i programform då detta öppnar möjligheter för samarbeten mellan entreprenörerna. Under 2020 hade vi 115 case i Steg 2, vilket innebär att vi når årets mål. Vi har en fortsatt bra fördelning av studenter, privatpersoner, nystartade företag samt avknopningsidéer från de etablerade bolagen. De fortsatt höga nivåerna är ett kvitto på att vi har ett relevant dealflow in mot Science Park även under rådande pandemi.

Vi har under 2020 genomfört 6 affärsutvecklingsprogram mot målgruppen privatpersoner, studenter och nystartade företag samt påbörjat ett kickstartprogram.

Regionalt Kickstartprogram – i stort sett alla kommuner i länet genomförde ett gemensamt program där föreläsningar filmades och streamades ut till deltagarna vid respektive Science Park-kontor.

- Digitalt kickstartprogram för de som blivit arbetsbefriade med anledning av rådande pandemi.
- Avslut på E-handelsaccelerator inom ramen för projektet e-Merge 2021/2020
- E-handelsaccelerator inom ramen för projektet e-Merge VT 2020

- E-handelsaccelerator inom ramen för projektet e-Merge HT 2020
- Tech-accelerator med fokus impact / hållbarhet.
- Start av Kickstartprogram "JAG AB"

Utöver programmen har även ett antal individuella processer genomförts. Stort fokus har legat på att lära entreprenörerna att bygga hållbara företag.

STEG 3 – INKUBATORN

Steg 3 är affärsutvecklingsinsatsen mot unga, innovativa företag med hög tillväxtpotential. Vi kan lägga fyra timmar i veckan per bolag, under normalt 6 – 24 månader.

INFLÖDE INKUBATORN

Under 2020 har inflödet till inkubatorn varit något högre än föregående två år. Totalt antogs tio nya bolag till inkubatorn, vilket är i linje med årsmålet. Under slutet av 2019 och under 2020 har en prioriterad aktivitet varit att genom ett utåtriktat "säljarbete" aktivt söka upp bolag som inte nås genom våra reguljära insatser. Känslan är att det högre inflödet delvis är ett resultat av detta. Samtidigt är jämställdheten i antagna bolag fortsatt en utmaning varför extra fokus under hösten lades på att attrahera företag med kvinnor i grundarteamen.

Följande företag har antagits under året:

WHEELSCANNING SWEDEN – Utvecklar en automatiserad däckscanner för integration i tvättanläggningar för däck hos större däckfirmor.

Scannern läser med stor exakthet av mönsterdjup, snedslitning och fälgskador och återkopplar direkt mot kundkort/CRM för vidare åtgärd.

RODICS INNOVATION – Utvecklar och säljer produkten OffCourse™ som fästs på vattenskidbåtar och ersätter den fysiska bojens funktion vid vattenskidslalom. Istället skapar OffCourse markeringar på vatten som visar var skidåkaren ska svänga – allt i exakt rätt tidpunkt i takt med att båten tar sig framåt över vattnet.

PREWOE - PreWoe erbjuder en komplett plattform för systematiskt arbetsmiljöarbete åt mindre arbetsplatser.

RAPID DIMENSION – Skapar robusta och hållbara kedjor och system för komponentförsörjning genom att digitalisera fysiska komponentlager med hjälp av digitala ritningsbibliotek och banbrytande industriell 3D-teknologi med garanterad repeterbarhet och hög autonomi.

OPTIBINARY – Utvecklare en lösning för att optimera och skräddarsy storleken på e-handelsförpackningar, och spara resurser både när det kommer till transport och material. En innovation som kan bidra till att kraftigt reducera miljöpåverkan av våra transporter.

ELIP – Utvecklar produkter inom ventilation och rumsstyrning genom en ny patenterad innovation.

150

YIBBER – Utvecklar en fullskalig ljudbaserad sociala medier app där användarna enkelt kan spela in, samskapa, redigera och distribuera ljudinnehåll med bara några få knapptryck.

AWAIO – Utvecklar en tjänst och ett verktyg som hjälper människor att anpassa sin arbetsplats efter sitt arbetsliv – istället för tvärt om. Samtidigt ger de företag en möjlighet till större kostnadseffektivitet, genom att hjälpa dem att hyra ut sina outnyttjade lokaler. En win-win-lösning, helt enkelt.

ORTHOVELOX – Utvecklar en metod som med hjälp av 3D-scanning, generativ design och 3D-printning ska leverera helt färdiga individanpassade skoinlägg, till ortopedtekniska verksamheter inom sjukvården och den privata sektorn.

TOUCH IT – Tar fram en innovativ lösning för att minska den smittspridning som användandet av pekskärmar/self service-stationer leder till på t.ex. snabbmatsrestauranger, flygplatser och i självbetjäningsskassor.





UTFLÖDE INKUBATORN

Följande företag har under året avslutat sin medverkan i inkubatorprogrammet:

- **ADGRABBER**
- **FOOTLY**
- **INTELLIGENTA HEM**
- **GREEN MATTERS**
- **BLANKDAYS**
- **MULTI4**
- **ZIGRID**
- **MEDSTER**
- **DIVISO**
- **KNIPIK**
- **SETTR**
- **SELLAMIGO**
- **SMAKK**
- **CLIMATE**
- **WHEELSCANNING SWEDEN**

HÖJDPUNKTER UNDER ÅRET

- Prewoe beviljas 1,2 MSEK i bidrag från Vinnova i utlysningen Innovativa startups
- Rodics Innovation säljer sina första enheter på den nordamerikanska marknaden
- Två av entreprenörerna tar plats på den nationella listan 103 unga ideér som Företagarna driver
- Multi4 utses till "potential innovation of the year" i det prestigefulla internationella innovationspriset

Quality Innovation Award som delades ut i Tel Aviv

- Wheelscanning går från idé till installation av kundpilot på under åtta månader
- Medster tar fram och distribuerar utbildningar kring hantering av coronafall genom förfrågan från Karolinska Institutet och Socialstyrelsen
- Inkubatorn tilldelas av Vinnova 1,2 MSEK i extra verifieringsmedel som kommer bolagen oavkortat tillgodo

NY PROGRAMPERIOD

Under senhösten 2019 utlystes en ny programperiod för det nationella programmet "Excellent inkubatorer" av Vinnova. Ansökan formades under vintern 19/20 och under våren utvärderades Inkubatorverksamheten, bolagsportföljen och den inskickade ansökan av Vinnova. Processen var lärorik och utvecklande för verksamheten och i slutet av juni kom det glädjande beskedet att Science Park beviljats finansiering för fyra nya år. Under hösten fortsatte arbetet med att implementera nya arbetssätt och förbereda verksamheten för inträde i det nya programmet. De stora skillnaderna är krav på hållbarhet i affärsidén, snävare kriterier för vilka bolag vi får stötta (främst med bäring på bolagens ålder, max 5 år, och ägande) och på vilket sätt vi kan hjälpa bolagen med medel för verifieringsaktiviteter. Vid utgången av 2020 var verksamheten väl förberedd för att påbörja det nya programmet.



INNOVATION RUNWAY

IRW är en extern innovationsresurs som hjälper etablerade företag i länet att utveckla innovationer genom nya produkter, tjänster och affärsmodeller. Arbetet drivs i projektform och leds av Science Park men sker i samarbete med Almi och Jönköping University. Arbetet finansieras av Europeiska Regionala Utvecklingsfonden och Region Jönköpings Län.

Vår styrka är att identifiera idéer och konkretisera utmaningar, som vi omsätter till reella satsningar. Vi vill skapa nya affärsmöjligheter, och det gör vi genom att driva innovation genom interaktion, främja nytänkande och gränsöverskridande samarbeten.

Under 2020 har Innovation Runway träffat 70 företag för att lyssna in eventuella utmaningar eller idéer som kan vidareutvecklas. Vi har tecknat 63 avtal/handlingsplaner med företag i hela länet som vi har startat upp innovationsprocesser med. Dessutom har vi bidragit till inmatchning av kapital och personella resurser. Under 2020 har vi arbetat med 63 företagsuppdrag:

- 45 SMF företag har medverkat i våra 7 Innovation Race – öppna tvärfunktionella innovationsprocesser. Både enskilda affärsutvecklingsrace som temarace med en bred samling av företag inom en gemensam utmaning.
- Vi har satt ihop innovationsteam för 11 företag som inkluderat 66 internationella studenter. En

samverkansinsats med JIBS Mastersprogram Strategic Entrepreneurship and Innovation.

- Utöver detta har 7 företag tecknat avtal för en långsiktig insats i att verifiera och genomföra idéer mot marknaden och som vi handplockat studentresurs till (som underleverantör).
- Ytterligare 180 studenter från JU (JIBS & JTH) har kopplats in som resurser till en idétävling med hållbar värdeutveckling för 6 företag.
- 290 000 kr i matchats som utveckling och verifieringsstöd.

AFFÄRSUTVECKLINGSPROCESSER

INSPIRERA: 2020 har som för många andra medfört inställda evenemang, men följande har genomförts i digitalt format:

- 5-timmars workshop i innovationsledning: 26 februari
- 4-timmars digital workshop i innovationsledning: 23 september, 12 november.
- Inspiration och lyfta fram goda exempel (digitala sändningar)
 - Morgonsoffan Jönköping: 13 maj
 - Uppföljning besöksnäring, samverkan med Smålands Turism: 4 juni
 - Månadssamling Värnamo näringsliv: 5 juni
- Egna events
 - Live presentation från resultatet av idétävling runt hållbarhet: 7 oktober
 - En-dags teambuilding workshop för 66 studenter på JIBS: 19 november



INNOVERA: När företag har en utmaning de behöver hantera, när de saknar idéer eller när de behöver ny energi, kan vi erbjuda ett Innovation Race. Aktiviteten samlar en bred extern kunskap runt företagets kärnkompetens inklusive företagets medarbetare. Detta är en effektiv process där företagets kärnkompetens kombineras med de vassaste experterna från akademi och forskningsenheter, konsulter inom design, varumärke, digitalisering, hållbarhet samt resurser från Science Park, Almi, JIBS, JTH och studenter.

Många företag har medverkat– så vi väljer att lyfta fram de enskilda och samverkansrace vi har genomfört under 2020

1. Enskilda Innovation Race (ett företag, en utmaning)

- a. Grafitgrå (Huskvarna)
- b. Prosmart (Nässjö)

2. Tema Innovation Race

- 16h Innovation Race "för besöksnäring i kris" (28-29 april) = 24 företag (Totalt 47 företag, varav 24 räknas in som SMF/IRW Målgrupp)
- 12h Innovation Race "hållbara affärer" (22-23 juni) = 14 företag
- 24h Innovation Race "for Sustainability" kördes som idétävling = 6 företag, 180 studenter. (6-7 okt)
- 8h Innovation Race "produktions-plattform" = 4 företag = 13 oktober
- 4 x 4h Innovation Race "digitala affärer digital edition" = 3 företag (nov)

VERIFIERA: Att generera idéer är kreativt och enkelt. Den svåra delen av arbetet är att prioritera, att konkretisera och vidareutveckla för att skapa innovativa kundvärden och utvärdera kommersiella förutsättningar, teknik, och marknadsförutsättningar. En verifieringsprocess handlar om att vi dedikerar ett innovationsteam till ett företagscase under 8-12 veckor. Vi utvärderar företagets idé mot marknaden och skapar ett beslutsunderlag med möjliga affärsvägar framåt. Följande företag har vi tecknat avtal och handlingsplaner med för att verifiera idéer mot marknaden:

1. ECRIS
2. Edwa Plast
3. Expodul
4. Forshedahus
5. Garantell
6. Hultsteins
7. Joma
8. Nila
9. Prosmart
10. Qtech Group
11. Signolux
12. Snickarlaget
13. Sordin
14. Stellanova
15. Svenska svets
16. Wonderful Times

GENOMFÖRA: Vi stärker företagets genomförandekraft med coaching runt mobiliseringsfasen och att bygga

resurser (tid, struktur, kunskap och kapital) för att driva innovationen vidare mot marknad.

Under 2020 har vi genomfört två genomförandeprojekt/innovationsledningsprojekt;

1. Ecris
2. Diac Metall

BERÄTTELSEN OM ECRIS - ÅRETS MEST INNOVATIVA RESULTAT

Med framgångarna för hybrid- och elbilar ökar nu inflödet av uttjänta litium jon batterier snabbt. Dessa batterier har oftast mer än sin dubbla livslängd kvar, 10-15 år, om de rekonditioneras och återanvänds på annat sätt, som energilager till elnäten.

ECRIS har med insatser från Innovation Runway lyckats med detta genom att utveckla ett energilager. "E-CUBE" kan styra och använda de flesta biltillverkarnas batterier. E-CUBE ger en stor miljövinst genom att återanvända batterier istället för att producera nya och priset blir dessutom konkurrenskraftigt. Samtidigt förväntas elnätens behov av energilager öka enormt vilket gör E-CUBE till en stor potential för den klimatsmarta omställningen.

Vi lyfter även upp betydelsen av att köra en öppen innovationsprocess för en krisbransch som besöksnäringen. Resultatet blev ny energi, optimism runt "vad vi kan göra nu" som mynnade ut i många nya tankar och samverkanskoncept.





NYTTIGGÖRANDE AV FORSKNING

Tillsammans med Jönköping University arbetar vi för att nyttiggöra forskningens resultat och forskarnas kompetens.

Under 2020 har vi träffat ett 20-tal forskare i enskilda möten kring nyttiggörande. Vi har också jobbat aktivt med ett antal nya case – exempelvis genom marknadsverifiering och produktutveckling. Fyra projekt har fått VFT-medel (bidrag från Chalmers Innovationskontor Väst) på sammanlagt 441 tkr. Science Park har även medverkat kontinuerligt på avdelningsmöten och möten inom forskningsmiljöer på framförallt HHJ och JTH. Bland våra löpande projekt kan nämnas:

DIGIDO – en prototyp utvecklas för att testa hur "hemträning" av andningsteknik inför förestående

strålbehandling kan fungera.

BANDET GÅR - en mobilapplikation för kommunikation och informationsutbyte inom LSS-vården.

Science Park har fortsatt varit delaktiga i forskningsmiljön SPARK genom att bland annat medverka vid start- och pulsmöten för att fånga upp idéer och tankar kring nyttiggörande och kommersialisering i pågående och nystartade projekt.

Under året har forskare bidragit med expertkompetens i flertalet av IRWs Innovation Race. Forskare har även matchats in och varit med och bidragit vid verifieringsprojekt inom IRW och så även till inflödet av nya idéer och inkubatorsbolag. Studenter har matchats mot forskningscase för till exempel arbete kring produktutveckling och prototypframtagning.



SCIENCE PARK

KAPITALANSKAFFNING

Science Parks målsättning är att på årsbasis bidra till 60 kapitalattraktioner och att minst 30 MSEK attraheras in till de bolag som är i våra affärsutvecklingsprocesser. Anledningen att vi mäter kapitalattraktioner och totalt belopp är för att det indikerar om vi har bra kvalitet bland de företag som vi arbetar med. Dessutom sätter det en press på oss att bidra i en av de viktigaste affärsutvecklingsprocesserna för företagen.

När pandemin slog till befarade Science Park att riskvilligheten skulle minska betydligt. Måltalen justerades för året till 45 kapitalattraktioner och 15 MSEK i attraherat kapital. Initialt minskade riskvilligheten men redan innan sommaren var det tydligt att det fortsatt fanns ett investeringsintresse för tillväxtbolag. Möjligheterna till offentlig finansiering var likt tidigare år så med det sagt blev 2020 ett bra år där vi överträffade våra ursprungliga mål för året.

Kapitalansaffningar	
Antal kapitalansaffningar	72
Antal bidrag	50
Antal lån	9
Antal ägarkapital	13
Summa kapitalansaffningar	30 634 900
Summa bidrag	4 774 900
Summa lån	8 010 000
Summa ägarkapital	17 850 000

Kapitalet kommer från olika finansieringskällor/produkter. Exempelvis verifieringsmedel från Vinnova, bidrag och lån från Almi, affärsänglar och våra egna investeringsföretag som Speed Capital och Spectria Invest.

SCIENCE PARK

EKOSYSTEMET

Utöver de direkta affärsutvecklingsinsatserna så ska vi vara med och utveckla det regionala innovationssystemet. Nedan följer en beskrivning över vårt communityarbete, vårt arbete inom finansiering och utvecklingen av nya strategiskt viktiga projekt för regionen.

COMMUNITYN

Science Park vill skapa bättre förutsättningar för affärer, innovationer och samarbeten mellan en mångfald av människor både digitalt och analogt. Vi har under några år utvecklat vår fysiska Community och skapat ett starkt och attraktivt erbjudande till våra målgrupper där stort fokus ligger på att skapa möten mellan individer, med syfte att nya oväntade samarbeten ska uppstå. När pandemin slog till och vi tvingades att stänga ner våra fysiska mötesplatser fick vi istället förlita oss till våra digitala plattformar. Vi lyckades ställa om våra event från fysiska till digitala på 11 dagar. Engagemanget från medarbetare och ledning att skapa starka digitala event och mötesplatser har gett oss en stark position på marknaden vad gäller digitala event. Vår kunskap och kvalitet inom detta område har utvecklats stort under året och håller hög kvalitet vilket våra utvärderingar visar.

Vi har under 2020 utvecklat guider och checklistor kopplat till digitala event och möten vilket underlättat både för våra affärsutvecklare, marknadsavdelningen och utförare av event. När aktiviteter planeras utgår vi från Science Parks övergripande mål, den regionala utvecklingsstrategin, kommunernas önskade inriktningar, högskolans förväntningar, rådande trender samt önskemål från vår community.

Vi utvärderar våra aktiviteter för att se att våra insatser och medel gör skillnad och ger stor effekt mot uppsatta mål.

Pandemin har lett till att alla våra event är digitala och fullt ut regionala. Dock arrangeras och marknadsförs eventen av våra medarbetare runt om i länet för att komma hela länet till gagn. Många av våra aktiviteter har skett i samarrangemang med våra projekt E-merge och IRW. Därtill får vi ofta förfrågan av organisationer och företag att vara en del av deras aktiviteter.

Vid skapandet av våra event är hållbarhetsaspekten viktig - både vad gäller val av föreläsare och marknadsföring men även konsumtion. Vi har en checklista att följa för att säkerställa hållbara event. Vi arrangerar även event med fokus på hållbarhet för att sprida inspiration och kunskap till entreprenörer runt om i länet.

Nedan följer några exempel på aktiviteter:

- Seminarieupplägget "Utveckla idé och starta företag".
- Ett stort antal inspirationsevent, ofta med entreprenörer från våra egna processer som föreläsare.
- Kunskapsevent inom exempelvis ekonomi, marknadsföring, sälj, sociala medier, digitalisering, artificiell intelligens och hållbarhet. Många av dessa event har utförts i samarbete med våra partners.
- En mängd aktiviteter på temat E-handel inom ramen för projektet Emerge.
- Flera innovationsrace.
- Innovationsledningsworkshops med etablerade bolag.
- Föreläsningar, kursmoment, workshops, idéutvecklingsprocesser, pitch-moment, informationstillfällen och mycket mer på JU.
- Ett helt verksamhetsår för initiativet Årets unga ledande kvinna tillsammans med Handelskammaren Jönköpings län.

Vi har fortsatt utveckla vår digitala Community genom Facebook-gruppen Friends of Science Park med syftet att våra entreprenörer och övriga intressenter ska ha möjlighet att nätverka inom hela Science Parks community. Gruppen har blivit ett självklart val för entreprenörer och studenter som letar samarbeten och kollektiv inspiration och kunskap och har under 2020 ökat med 60% från 500 till 800 medlemmar.

Vi har haft fortsatt fokus på våra prioriterade målgrupper: kvinnor och individer med utländsk härkomst.

Nya partnererbjudanden har avtalats och kommunicerats till vår community med Cybercom och Alten.



FINANSIERING

Finansieringsområdet är ett område som är särskilt utpekad i strategin för 2020. Detta beror dels på att vi ligger i framkant nationellt och dels för att finansiering både är en sockerbit in mot vår verksamhet och för att det är en av de viktigaste resurserna för att få tillväxtbolagen att lyfta. Nedan följer en summering av 2019.

TILLVÄXTSTIFTELSEN

Tillväxtstiftelsen har under året fortsatt att dela ut priset "Årets nytänkare" i samtliga 13 kommuner i länet. På grund av pandemin har många näringslivsgalor och liknande näringslivssammankomster ställts in och därför har prisutdelningarna istället skett under enklare former. Utöver Årets nytänkare har stiftelsen bidragit med priser till ett innovationsrace för besöksnäring i kris och ett hållbarhetsrace, som anordnades av IRW i samarbete med JU. Arbetet med att söka nya donationer till stiftelsen påbörjades under våren, men pandemin försvårade möjligheterna att boka upp möten med potentiella donatorer, vilket gör att arbetet får återupptas under 2021.



SPEED CAPITAL

Under året har två nya investeringar gjorts i Speed Capital. 500 tkr investerades under sommaren i Rodics Innovation AB och strax efter sommaren investerades 300 tkr i P-Air AB. Speed Capital har även konverterat sitt konvertibellån till aktier i Bondtech AB, vilket gav ett ägande på 5,48%.

SPECTRIA INVEST

2020 var Spectria Invest andra verksamhetsår. Vid ingången av året fanns Moderskeppet (Pixondu), CombiQ och Trustcruit som portföljbolag. Trots ett utmanande år så har samtliga bolag utvecklats i rätt riktning. Moderskeppet har med sin inriktning på digitala utbildningar fått vind i seglen, Trustcruit har vuxit om än i något långsammare takt än vad som var tänkt och CombiQ har fått in en viktig pilotkund på den egenutvecklade produkten.

Under året har Spectria Invest investerat totalt 7 MSEK. Detta har skett genom en utökad position i Trustcruit och genom en investering på ca 6 MSEK i Entiros. Entiros är specialister på integration av informationssystem. Deras tjänster säkerställer företags informationsflöden mellan olika system och möjliggör en accelererad digital transformationstakt genom att utveckla dataflöden och göra dem lättillgängliga och återanvändbara. Entiros nya satsning Starlify är ett SaaS-verktyg för att organisera

och visualisera integrationer och applikationer, som också bidrar till den digitala transformationen.

Fonden har totalt investerat knappt 17 MSEK, vilket gör att det finns fortsatt utrymme att investera dryga 40 MSEK. Planen för kommande år är att investera 10-15 MSEK.

INVESTERARNÄTVERKET

Science Park driver ett regionalt investerarnätverk med syfte att koppla ihop regionens investerare med de bolag som söker kapital. Vi ser att vi har en viktig roll eftersom vi känner både investerarna och tillväxtbolagen och vill bidra till att hitta bra matchningar mellan dessa. Under året görs löpande utskick till nätverket av de bolag som är aktuella för att ta in kapital. I november anordnade vi även en digital investerarträff, där tre bolag pitchade och ett 20-tal investerare deltog.

RISKKAPITALUTBILDNING

På grund av pandemin valde Science Park att inte genomföra någon nationell riskkapitalutbildning under 2020.

REGIONALA UTVECKLINGSPROJEKT

Under 2020 har Science Park haft ett stort fokus på att komplettera projektportföljen. Nedan följer en beskrivning

över de två projekt som vi riggat, sökt och fått beviljade.

Vi är övertygade om att hållbar innovation och artificiell intelligens är två stora nyckelområden för framtidens affärer och i samhällsutvecklingen som helhet. Under året har arbetet med att ansöka om två EU- och regionalfinansierade projekt inom dessa prioriterade områden genomförts; Framtidsinnovation och AI Readiness.

Ansökan för AI Readiness reviderades under våren och skickades in till Tillväxtverkets i september, för beslut i början av december 2020. Ansökan om projektfinsiering ställdes också till Region Jönköpings län. Projektet beviljades finansiering i december, med projektstart i september 2020. Projektet leds av Science Park men det genomförs i nära samarbete med JU och deras forskningsområde kopplat till AI.

För Framtidsinnovation ställdes ansökan om projektfinsiering till Tillväxtverket också i september, med positivt beslut om finansiering i december 2020. Projektet drivs i nära samverkan med JU och Almi. Även Jönköping Energi och Sparbanksstiftelsen delfinansierar projektet.

De båda projektansatserna riktar sig främst till små och medelstora företag i Jönköpings län och genom projekten kommer Science Park bidra till en framtidsinriktad transformation med fokus på morgondagens affärer.

AI READINESS

Samhället står inför stora möjligheter att utvecklas med hjälp av AI, Artificiell Intelligens. Projektet syftar till att höja kompetensnivån och den allmänna förståelsen om AI hos både företag och invånare i Jönköpings län. Fokus ligger på hur möjligheterna med AI kan användas inom många olika områden – och inte bara av aktörer inom tekniska branscher. Genom aktiviteter och utbildningsinsatser inom nyttan med AI ska projektet göra Jönköpings län till en attraktiv och framstående region inom AI.

FRAMTIDSINNOVATION

Hållbarhet är vår tids absolut viktigaste fråga för såväl utvecklingen av samhället i stort, som för framtidens branscher och företag. Det enda sättet att lösa utmaningen är att tänka nytt.

De teknologier och strukturer som finns idag räcker inte till, utan kräver att företag antar ett större innovationsperspektiv – men kanske viktigast av allt, börjar samarbeta med varandra.

Framtidsinnovation är en satsning som väver samman affärsnytta med hållbara samhällsåtaganden. Genom projektet ska insatser göras för att stärka små och medelstora företags kapacitet att driva ett långsiktigt hållbart innovationsarbete.

E-MERGE

Det regionala projektet E-Merge har som syfte att bidra till regionens utveckling inom e-handel och logistik genom strategisk positionering, inspiration och kunskap samt metod- och affärsutveckling. Som samverkanspart har Science Park delprojektansvar för att utveckla metoder och erbjuda såväl nya som etablerade företag som vill utveckla sina digitala affärsmodeller en anpassad affärsutveckling.

Under året har metod- och affärsutvecklingskonceptet "Den digitala kundresan" tagits fram och är nu ett dagligt verktyg i Science Parks arbete. Interna utbildningstillfällen har genomförts inom området för att addera verktyg för digitala strategier till Science Parks strukturkapital samt att bidra till en ökad kompetens hos våra affärsutvecklare.

Individuell affärscoachning har genomförts mot inkubatorsbolag (3 st bolag höst 2020)

Utöver individuell coachning har vi bedrivit insatser riktat till tre målgrupper:

- Så kommer du igång med e-handel inriktat till den som har en idé och vill fördjupa sina kunskaper kring e-handel (78 deltagare varav 48 kvinnor)
- Individuell affärscoachning mot startups och scaleups inom området digitala affärer
- E-handelsaccelerator program för mindre bolag som önskar skala upp sin e-handel och där denna utgör en viktig del av deras affärsmodell (25 st bolag, vid 2 tillfällen, vår och höst)
- Digitala affärer inriktat till etablerade bolag med en befintlig affärsmodell som vill utöka sin affärsmodell med e-handel som ett nytt ben (3 st bolag)

Utöver de aktiviteter som ligger inom projektplanen, drivet av pandemin, har aktiviteten "Kom igång med digitala möten (15 deltagare, 9 kvinnor) genomförts då det fanns ett stort behov av av denna.

Till våra affärsstödande funktioner räknar vi fastighet & service, HR, marknad, IT, ekonomi och vårt hållbarhetsarbete.

FASTIGHET & SERVICE

Vi gick in i året med en hög beläggning och en god efterfrågan på kontor i fastigheten i Jönköping. På grund av pandemin har förfrågningarna minskat och vissa företag har fått minskade behov. Därtill har något större företag flyttat ut, vilket gör att vakansgraden är något högre än normalt. Läget får anses vara rimligt med hänsyn taget till den situation som nu råder. Bolagen som har flyttat ut under året har lämnat med en positiv syn av att ha varit hyresgäster i Science Park.

Flera företag har infört hemarbete och vissa har permitterat. Detta har lett till betydligt lägre beläggning i Science Park-fastigheten i Jönköping.

Coworkingytan stängdes för att efter någon månad öppna upp för endast inkubatorsbolag. Detta för att hålla ett begränsat antal användare i Coworkingen. Mot hösten när det blev en högre smittspridning i samhället valde vi att stänga Coworkingen helt och den har varit stängd sedan dess.

Gymmet i fastigheten totalrenoverades och kunde öppna några veckor i feb-mars. Fastighetsbolaget tog tillsammans med Science Park beslutet om att stänga gymmet för att minska smittspridningen och gymmet är stängt tills vidare.

Konferenscentret som FC Gruppen driver har inte nyttjats då det inte har blivit någon efterfrågan på konferenser. FC Gruppens studio på konferenscentret har använts en del för digitala inspelningar men de planerar en flytt av lokalen under Q1 2021. Planen är att ha vanliga kontor i den tidigare konferensavdelningen.

Renoveringar av bla. trapphus, kök och kontor har genomförts i fastigheten, samt övrig renovering där det har funnits behov.

I flera kommuner finns dialoger igång om nya mötesplatser, tekniska center etc. Science Park har involverat sig i dialogerna och förhoppningen är att kunna stötta arbetet i få fram koncept som bidrar till kommunernas arbete och till kopplingen mot Science Park.

Science Park Towers planerna har fortlöpt och beslut om byggnation samt budget gick igenom hos Jönköpings Rådhus AB & Kommunfullmäktige. Detaljplanen beslutades av stadsbyggnadskontoret men överklagades av en boende i närheten. Ärendet hanterades av mark- och miljödomstolen i Växjö under hösten som gjorde avslag på överklagan. I slutet av året började NCC att etablera sig på plats för att i början av 2021 kunna starta markarbetet av byggnationen. Yellon, Jkpg Fast och Science Park har sett över ytorna som Science Park kommer att nyttja och vi känner att vi är nöjda med hur vi kommer att förädla våra interna ytor. Därtill har en gemensam översyn av hela husets allmänna ytor genomförts.



HR

På grund av pandemin så har året till stor del krävt hemarbete på hel- eller deltid. Det har ställt nya krav på både medarbetarna och organisationen. Vi har försökt att ha en tydlighet i riktlinjerna kring coronahanteringen och vi har även arbetat för att komplettera hemarbetet med digitala träffar där kollegialet har kunnat socialisera i den mån det gått.

Medarbetarna har under året gjort ett viktigt jobb kopplat till framtagandet av strategin för 2021-2024. Genom att involvera kollegialet har relevanta inspel och en viktig förankring kunnat nås.

Under året har vi genomfört utbildningstillfällen för både individer och gruppen som helhet. Vi har också haft en affärsutvecklingsdag där vi tillsammans fokuserade på vårt gemensamma arbete med att utveckla affärsutvecklingsprocessen utifrån ett hållbarhetsperspektiv.

MARKNAD

I 1 november fick marknadsavdelningen en ny kollega i Emma Johansson, tidigare event- och communityansvarig på Science Park. I januari 2021 när Maria Marklund Göransdotter gick på föräldraledighet, tog Emma vid som marknadskoordinator på heltid medan Malin Wester axlar rollen som t.f. marknadsansvarig.

Med anledning av Covid19 fick vi under våren ställa om vår kommunikation för att bemöta de nya behov som uppstått hos länets företagare och entreprenörer. För att stötta och hjälpa de entreprenörer som drabbades hårt av pandemin, men samtidigt uppmuntra till kreativitet och handlingskraft, valde vi fokusera vår kommunikation på tre teman:



- Innovera dig ur krisen
- Samtalsstöd
- Goda exempel

Första omgången av Årets unga ledande kvinna i Science Parks och Handelskammarens regi knöts ihop med en livestreamad prisceremoni på VY restaurang och skybar i mars. 2019 års vinnande ledarförebild blev Era Gerguri och Ida Jergell utsågs till Årets unga styrelsetalang.

Under 2020 har en stor arbetsinsats tillägnats vår webbsida. Med hjälp av varje funktionsansvarig har vi gjort en genomlysning av vår webb, rensat gammalt innehåll och uppdaterat med relevant information. Vi har även sökordsoptimerat över 500 sidor på webben som tidigare saknat s.k. metadescriptions. Detta för att på sikt få ett bättre flöde in till vår webb via sökmotorer som t.ex. Google. Knowit - Science Parks upphandlade konsult inom webb - genomförde under hösten även en beteendeanalys av vår webb och dess besökare.

Under 2020 ser vi en ökning både av antalet besök och användare på vår webbsida, jämfört med 2019. Däremot ser vi ett svagt sjunkande antal bokade möten via webben, som har minskat med 3% (343 st bokade möten 2020 vs 354 st bokade möten 2019). Vad gäller våra sociala medier fortsätter vi att stadigt öka vår följarskara.

Nyckelstatistik kring marknads insatser och kanaler:

- Ökat antal besök och besökare på vår sajt med 1,5% resp. 7%
- Ökat antal följare på Instagram med +19,5%
- Ökat antal följare på Facebook med +12%
- Ökat antal följare på LinkedIn med +66%
- Ökat antal besökare på vår sajt med +8%
- Antal bokade möten via vår sajt -3%

HÅLLBARHET

På Science Park anser vi att det är viktigt att vi är relevanta och ligger i framkant i allt vi gör. Detta för att på bästa möjliga sätt kunna coacha och stötta de människor vi träffar. Som delvis offentligt finansierad aktör har Science Park ett ansvar att som organisation bidra till hållbar utveckling, såväl lokalt och regionalt som globalt. Under 2020 har vi tagit flera steg i att utveckla och prioritera hållbarhetsarbetet inom alla delar av verksamheten.

Utgångspunkten i vårt hållbarhetsarbete är att 80% sker i arbetet ut mot kunder och 20 % internt. Det finns



en stor möjlighet för Science Park att positivt påverka våra kunder och intressenter inom hållbarhet då vi varje år kommer i kontakt med en stor mängd entreprenörer, företag och organisationer av olika slag. Under 2019 påbörjades ett arbete med att ta fram metoder och verktyg för hållbar affärsutveckling i alla våra insatser och under 2020 har fokus varit att vidareutveckla och införa dessa rutiner och processer. Vi har tagit fram ett övergripande koncept kring hur hållbar affärsutveckling ingår i alla våra insatser mot alla målgrupper samt arbetat fram flera dedikerade hållbarhetsverktyg och modeller för specifika insatser. Vi har i detta arbete använt oss av etablerade modeller som vi har anpassat till våra ordinarie modeller och processer för att få ett hållbarhetsarbete som är integrerat i vår ordinarie affärsutveckling.

Under 2020 har alla medarbetare utbildats inom området hållbar affärsutveckling, bland annat genom en heldag kring temat under hösten. Efter det har respektive funktion arbetat vidare med att införa dessa arbetssätt i sin verksamhet.

Under året har också hållbarhetsarbetet prioriterats och lyfts in i de två nya projekten som vi ansökt och beviljats finansiering för (se avsnitt Projekt & Utveckling). Projekten vänder sig till etablerade små och medelstora företag och hållbarhetsaspekterna i projektens insatser är högst centrala.

Vi har valt att fortsatt fokusera på fyra av FN:s globala hållbarhetsmål;

MÅL 5: JÄMSTÄLLDHET

MÅL 9: HÅLLBAR INDUSTRI, INNOVATIONER OCH INFRASTRUKTUR

MÅL 10: MINSKAD OJÄMLIKHET

MÅL 12: HÅLLBAR KONSUMTION OCH PRODUKTION.

Inom alla dessa har vi en stark övertygelse om att vi som organisation kan göra skillnad, samt att medarbetarna har valt dessa mål som något vi brinner särskilt mycket för. Vi har låtit dessa fyra mål ta plats i såväl den övergripande verksamhetsplanen för 2021, med extra fokus på mål 10 och 12, då många insatser under 2020 har varit insatser som berör mål 5 och 9.

När det gäller det interna arbetet har vi en intern resurs på 20% som arbetar med hållbarhetsarbetet. Del av den tiden läggs också på att stötta kring hållbarhetsfrågor i våra olika processer och mot bolagen. Samtliga medarbetare förväntas ha en god kännedom och aktivt verka för att hållbarhetsperspektivet lyfts in i alla verksamhetens delar. Vid månadmöten och personalmöten lyfts olika hållbarhetsaspekter, tips, omvärldsbevakning med mera på ett naturligt sätt.

Nya stambanor:

”Priset för Trafikverkets besparingar blir mycket högt.”

Trafikverket har slutredovisat uppdraget från regeringen att föreslå ett system för nya stambanor utifrån ett kostnadstak om 205 miljarder kronor. De fyra alternativa förslag som Trafikverket tidigare i utredningsarbetet presenterade för regionerna är oförändrade, men på en punkt har Trafikverket ändrat ståndpunkt.

- Vår kritik kvarstår att Trafikverkets samtliga fyra förslag, till skillnad mot Sverigeförhandlingens förslag, innebär kraftigt försämrad samhällsnytta, säger Marcus Eskdahl (S), regionråd och ordförande i nämnden för trafik, infrastruktur och miljö. Priset för Trafikverkets besparingar blir mycket högt. Vår utgångspunkt i Jönköpings län är att det fortfarande är Sverigeförhandlingen som gäller.

- Genom att Trafikverket stryker stationer och förespråkar externa stationslägen för att klara kostnadsramen missar vi de stora regionala nyttor som kan uppstå genom bland annat vidgade arbetsmarknader och ökat bostadsbyggande, säger Ann-Marie Nilsson (C), kommunstyrelsens ordförande i Jönköping. Det innebär också att vi tappar en stor del av resandeunderlaget för de nya stambanorna.

Marcus Eskdahl ser det som bekymmersamt att slutredovisningen till regeringen innehåller luckor kring viktiga frågeställningar.

- Från länets sida har vi under utredningsarbetets gång påpekat att utredningsalternativen saknar konsekvensanalyser och att det inte går att avläsa exakt vad effekterna blir. Slutrapporten innehåller tyvärr inget klargörande på dessa punkter. Fortfarande förekommer ingen redovisning av hur stora besparingarna blir när de olika stationerna flyttas till externa lägen. Inte heller redovisas vilka samhällsekonomiska nyttor som går förlorade genom dessa åtgärder.

Genom Sverigeförhandlingen presenterades en helhetslösning för byggandet av nya stambanor där centrala stationslägen var avgörande för att nyttor och regionförstoringar skulle göras möjliga. Att Trafikverket har känt sig tvungna att lämna den planering som gjorts, både vad gäller antal stationer och stationslägen har man från länets sida uttryckt oro över.

- Ett betydande utrednings- och förhandlingsarbete för att maximera potentialen i samhällsutvecklingen har redan genomförts i Sverigeförhandlingen, säger Mats Holmstedt (M), kommunstyrelsens ordförande i Tranås. På lokal och regional nivå i länet står vi fast vid den överenskommelse med staten som vi gjorde i samband med Sverigeförhandlingen och det tycker jag är viktigt att vi fortsätter göra.

Hans-Göran Johansson (C), kommunstyrelsens ordförande i Värnamo, välkomnar att Trafikverket i sin slutrapport pekar på betydelsen av att se byggandet av de nya stambanorna som ett system, istället för att besluta om delsträckor.

- Vikten av systemtänk är något som bland annat vi från Värnamo kommun har fört fram till Trafikverket. Det är positivt att de har tagit till sig detta, och framför allt att Värnamo ingår med stationsläge i detta system. När Trafikverket planerar utifrån ett helhetstänk blir det enklare att göra rätt val när det gäller olika kostnader.

Kontaktpersoner:

Marcus Eskdahl (S)

Regionråd och ordförande i nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

Tel: 070-697 74 50

E-post: marcus.eskdahl@rjl.se

Ann-Marie Nilsson (C)

Kommunstyrelsens ordförande, Jönköpings kommun

Tel: 036-10 55 24

E-post: ann.marie.nilsson1@jonkoping.se

Hans-Göran Johansson (C)

Kommunstyrelsens ordförande, Värnamo kommun

Tel: 0370-37 70 00

E-post: hans-goran.johansson@varnamo.se

Mats Holmstedt (M)

Kommunstyrelsens ordförande, Tranås kommun

Tel: 0140-681 00

E-post: mats.holmstedt.po@tranas.se

Minnesanteckningar Sjörike styrelsemöte 2021-02-23

Plats: Teams

Deltagare: Magnus Gunnarsson, Lars-Ove Johansson, Jennie Vidal, Charlotte Scherling, Monica Fransson, Hans-Göran Johansson, Maria Berglund, Carina Johansson, Anton Sjödel, Anders Johansson, Mattias Christianson, Ronny Löfquist, Anna Roos

1. Uppföljning av möte om skolornas arbete mot forskningsstationen på Tiraholm

Jimmy Nilsson, gymnasiechef i Ljungby, har varit i kontakt med Gislaved och Värnamo, ej Hylte. Hylte har ingen egen gymnasieskola. Ljungbys projektansökan till forskningsstationen har skickats ut till kommunerna så de kan se hur den ser ut.

Frågan om utbildning för lärare och förskolepedagoger är viktig att inte tappa. Tiraholm vill ha dit lärarna för att ge dem en grundutbildning. Kan man göra en digital variant för att inspirera lärare och berätta om vad man kan erbjuda. Att ha digitala möten med lärarna så kan man samla ihop många på en gång.

2. Verksamhet 2021

Arbetsgruppen

- Smålands sjörikes image, varumärke, kommunikation och marknadsföring
 - Marknadsförings- och kommunikationsplan utgår från det tidigare framtagna årshjulet med aktiviteter, ingår t.ex. Bolmendagen, Turista hemma m.fl. Det finns mycket idéer från kommunerna att arbeta vidare på.
 - Gällande trycksaker så finns det kvar material från 2020 så inget nytt kommer tas fram.
 - Största delen är att arbeta med den digitala synligheten främst i sociala medier.
 - Fortsätter samarbetet med det regionala för att sedan knytas ihop nationellt.
 - Visit Sweden har slutat med sin verksamhet i Danmark. Skåne, Småland och Halland har startat ett nytt samarbete mot Danmark som man vill koppla upp sig mot, t.ex. när det gäller Stena Line.
- Fortsätta samverka i arbetsgruppen och därmed mellan kommunerna
 - Månadsmöten med arbetsgruppen
 - Arbetar med att kalla samman besöksserviceföretagen.
 - Infopoints
 - Bike points – lägga ner/säga upp avtalen Bike points för att man inte ser att det utvecklas på rätt sätt. Ingen bra kvalitetssäkring i dagsläget och några aktörer vill inte fortsätta. Invänta regionala cykelleder och då göra ett omtag.
 - Sunnaryd är ett bra exempel på hur vi möter våra besökare. Det ska vara öppet hela sommaren, förlänger öppettiderna till 10-17 varje dag. Man ska försöka utveckla utbudet då det har varit ett stort uppsving. Man kommer sätta upp ett BikeService center. En bra plats för hela Bolmenområdet.
 - Turistbyråerna är igång.
 - Satsar på digitala synligheten i samarbetet.
- Fortsätta samverka med näringslivet i kommunerna

- En besöksaktörsträff är inplanerad, fysiskt eller digitalt. Ska handla om hur man kan utveckla verksamheterna, fånga upp bra idéer och sprida dem.
- Arbeta med digitala synligheten, hjälpa aktörerna med kompetensutbildning i sociala medier, hjälpa dem att ta första stegen.
- Bedriva kortsiktiga projekt i samverkan
 - Lingonställen växer och är inriktad på lokala producenter, boenden och konst och kultur. Antalet medlemmar ökar. Turista hemma kördes 2020 med Ljungby kommun. Hylte kommer lägga om sitt arbete och samarbeta med föreningen 2021. Kommer vara i juni till augusti, ev även i Påsk.
 - Arbeta med fotoutställningen Livet runt sjön Bolmen. Just nu på Terazza i Ljungby, ska sen till Värnamo. Arbetar med att den ska vara aktiv hela tiden på platser där den kan vara synlig.
 - VisitSwedens har en rapport om den svenska målgruppen, svenskarnas resande under pandemin och hur resandet kommer se ut 2021.
[Den svenska målgruppen](#)
- Bedriva långsiktiga projekt. Inget aktuellt i dagsläget men tas upp vid varje möte med arbetsgruppen.

Sammanfattningsvis så är det 2021 i stort att förhålla sig till pandemin och att hemmaturismen kommer vara stark 2021. Gäller att ta fram fler digitala produkter och att hjälpa aktörerna att nå ut.

Budgeten för den digitala marknadsföringen bör ökas upp 2021 och att kopplingen till Danmark arbetas med. Arbetsgruppen kommer arbeta med Ida på IKL gällande marknadsföringen och ta upp förslaget i budgeten som tas upp på årsmötet i april.

Övrigt

3. Bolmenvatten till Halmstad

Enligt information i Hallandsposten så hade kommunstyrelsen i Halmstad fattat beslut om att ta vatten från Bolmen.

Halmstad har inte varit i kontakt med Ljungby eller Värnamo. Hylte hade fått en inbjudan om att delta i detta arbete under föregående mandatperiod. De såg det som eventuellt intressant att ha det som en vattenreserv om en ledning byggs.

Halmstad har fört samtal och förhandlingar med Sydvatten. Laholm och Halmstad har ett gemensamt VA-bolag.

Den vattendom som reglerar uttagsrätten av vatten är äldre och eventuellt inte helt aktuell. Den tar möjligen inte hänsyn till klimatet på det sätt som det ser ut idag. Det kan möjligen bli vattenbrist i framtiden.

Förslag att bjuda in Sydvatten till nästa möte. Ljungby kommer även att ha ett möte med Sydvatten 30 mars.

4. Bolmens dricksvatten – möjligheter/begränsningar

Ljungby kommun har gett kommundirektören i uppdrag att titta på vilka kostnader kommunen har för vatten som sedan går vidare till andra. Frågan är viktig för att man framåt

ska kunna bibehålla vattentäktens värde, att det ska finnas en hållbarhet över tid. Varför detta blir en mellankommunal fråga.

Då Ljungby kommun ska titta på vattenfrågan så ser man gärna att man kan göra detta gemensamt. Det är viktigt att man har rätt kompetenser, även när man får samtal med Sydvatten. Vid samarbete har man troligen gemensamt en större kompetens än vad man har enskilt.

Gislaved kommer ha samarbete inom Leader-områden och man borde kunna samarbete kring dessa frågor både gällande Vättern och Bolmen.

5. Gemensam finansierad resurs/expert kring i punkt 4

Man behöver titta på vattenfrågan hur det ser ut över längre tid framöver. Det finns stora investeringar som behöver göras framöver. En av de största frågorna framåt är att ha bra dricksvatten. Det vore bra om det kunde finnas en gemensam resurs som finansieras av alla kommuner runt Bolmen, anställd eller konsult.

Finansieringsmodell som använts tidigare har varit att 50 % fördelas jämnt mellan kommunerna och 50 % fördelas mellan kommunerna utifrån invånarantal.

En kortfattad beskrivning av behovet finns i en separat bilaga bifogat till protokollet.

Frågan tas upp på årsmötet för beslut avseende intresse för att samfinansiera en tjänst.

6. Ekonomi

Genomgång av resultaträkning 2020. Intäkter på 239 tkr och kostnader på 101 tkr. Avsättning till ny periodiseringsfond på 35 tkr och ett resultat efter skatt på 81 tkr för 2020. Resultat- och balansräkning bifogas som bilaga.

Då det finns överskott att ta av så bör man satsa mer offensivt på den digitala marknadsföringen 2021.

Arbetsgruppen får i uppdrag att ta fram ett förslag gällande skyltar som del i marknadsföringen. Förslaget bör tas fram så snart som möjligt, innan årsmötet. Avstämning med styrelsen kan göras via mail.

Till årsmötet bör frågan tas upp om kommunerna till 2021 ska betala full avgift till föreningen eller om den tillfälligt ska sänkas.

7. Datum årsmöte 2021

Årsmöte 2021 blir 20 april kl 13.00.

8. Övrigt

- Önne sluss. Ljungby kommun har haft ett avslutande möte med föreningen. Projektet avslutas då det inte går att genomföra ekonomiskt med hänsyn till kostnaderna mot Trafikverket.
 - Fråga om man kan dra nytta av arbetet som gjorts och ta med det i andra projekt? Fråga som bör ställas till föreningen.

- En återrapport till föreningens medlemmar bör göras.
 - Finns pengar kvar i föreningen, så borde de fördelas ut till medlemmarna.
 - Förslag att bjuda in dem till årsmötet och ta de ovanstående frågorna då.
- Varumärket Smålands sjörike är förnyat i 10 år.

From: Hans-Göran Johansson
Sent: Mon, 1 Mar 2021 11:34:50 +0100
To: Riitta Andersson
Subject: Fwd: Nytt från Trafikverket mars 2021

Till KS meddelandena
Hans-Göran

Skickat från min iPad

Vidarebefordrat brev:

Från: Nytt från Trafikverket <nytt.fran.trafikverket@trafikverket.se>
Datum: 1 mars 2021 11:00:23 CET
Till: Hans-Göran Johansson <hans-goran.johansson@varnamo.se>
Ämne: Nytt från Trafikverket mars 2021
Svara till: Nytt från Trafikverket <nytt.fran.trafikverket@trafikverket.se>



Mars 2021

[Läs webbversion](#)

Nytt från Trafikverket



Trafikverket presenterar fyra utredningsalternativ.

Slutredovisar regeringsuppdrag om nya stambanor

Trafikverket har nu redovisat regeringsuppdraget om nya stambanor utifrån ett

kostnadstak om 205 miljarder kronor, samt uppdaterade kostnader för befintligt system. Regeringsuppdraget utgör ett underlag för vår uppdragsgivare.

➤ **Skillnader i kostnader, konsekvenser och effekter**



Personliga registreringsskyltar ger stöd.

Miljoner till idéer för bättre trafiksäkerhet på väg

Nu har bidragen delats ut till innovatörer, organisationer och företag som under hösten ansökte om medel från Skyltfonden. Pengarna kommer från avgiften som bilägare betalar för personliga fordonsskyltar.

➤ **Projekten som fick medel**



Fokuserar på tillämpbara lösningar i närtid.

Forskningsutlysning för bättre trafikinformation i tågtrafiken

En riktad utlysning ska nu stimulera till forskning och innovation som tillvaratar digitaliseringens möjligheter – och bidrar till att resenärer, järnvägsföretag och transportköpare får snabb och användbar trafikinformation.

➤ **Utllysning öppen fram till 31 mars**

Plan för elvägar och snabbladdning

Trafikverket har utrett förutsättningarna för elvägar längs det statliga vägnätet och behovet av infrastruktur för snabbladdning av tunga fordon. Nu är rapporterna lämnade till regeringen.

➤ **Kombination av åtgärder trolig**



Laddstation i Göteborg.



Det ska bli enklare att ta elbilen till fjällen.

I framtiden kan du ladda elbilen på skidsemestern

Trafikverket erbjuder investeringsstöd för utbyggnad av publika snabbbladdstationer för laddfordon. Nu går det att ansöka för 62 platser i de fem nordligaste länen, bland annat i anslutning till större skidanläggningar samt längs inlandsvägen E45.

> Platserna som får stöd



Att bygga ny järnväg påverkar klimatet.

Minimerar klimatpåverkan i dubbelspårutbyggnad

Vissa projekt ställer extra höga krav på energieffektiva och mindre klimatpåverkande lösningar under byggskedet. Ett exempel är dubbelspårutbyggnaden mellan Ängelholm och Maria.

> Så arbetar vi med klimatkrav



Biologisk mångfald är önskvärd.

Nya forskningsprojekt ska stoppa invasiva arter

Blomsterlupin och parkslide är några av de invasiva arter som slår ut artrika miljöer i vägkanter och vid järnvägen. Den nya forskningssatsningen ska stärka möjligheten att begränsa utbredningen.

> Även anläggningen hotas



Att cykla behöver bli attraktivare, smidigare och säkrare.

Webbinarium – ökad och säker cykling i stadsmiljö

Är du verksam inom samhälls- och transportplanering eller i en transportintensiv verksamhet? Välkommen till ett arrangemang inom Arena för transporteffektiv stadsmiljö. Boka in torsdag den 18 mars klockan 13.00–14.30.

➤ **Anmäl dig senast den 16 mars**

Svar på vanliga frågor om inriktningsunderlaget

Remisstiden för Trafikverkets inriktningsunderlag gick ut i januari. Underlaget har diskuterats flitigt, inte minst det vi skriver om transportsystemets klimatmål och fördelning av ekonomiska ramar. Här besvarar vi de vanligaste frågorna.

➤ **Till frågor och svar**



Trafikverket, 781 89 Borlänge 0771-921 921

Till webbplatsen | **Kontakta oss**



[Prenumerera](#) [Avregistrera](#)

 [Dela nyhetsbrevet](#)

Kommunalt forum §§1-11

Tid: 2021-02-05, kl 09:00-12:00

Plats: Digitalt

Närvarande: Beslutande: Se deltagarlista

§1 Inledning

Ordföranden Maria Frisk, hälsar samtliga välkomna.

§2 Val av protokollsjusterare

Till att jämte ordföranden justera dagens protokoll utses Per Eriksson (C), Region Jönköpings län och Kristin Hästmark (M) Gnosjö kommun.

§3 Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställs i enlighet med utskickat förslag. Ordföranden meddelar att Marcus Eskdahl (S) kommer att tjänstgöra som ordförande under del av sammanträdet.

§4 Anmälningssärende

Inga ärenden finns att anmäla till dagens sammanträde.

§5 Arbetsordning och arbetsformer för Kommunalt forum

Återkoppling av regional utvecklingsdirektör kring bildandet av Kommunalt forum i samband med regionbildning. Diskussion kring arbetsformer och arbetsordning i grupper, *se bilaga med redovisning*.

Ordföranden Mia Frisk sammanfattar de synpunkter som kommit in kring arbetsformer och arbetsordning samt tar med Anna-Carin Magnussons synpunkt kring möjligheten att ta med fler ledamöter vid utökat Kommunalt forum.

§6 Samordningsförbunden – avrapportering

Avrapportering från ordföranden och ledamöter som funnits med i arbetsgrupp som genomfört en översyn av samordningsförbunden. *Se särskild utredning och presentation.* Diskussion.

Sign

Kommunalt forum §§1-11

Tid: 2021-02-05, kl 09:00-12:00

§7 **Internationellt arbete**

Redovisning av Marie Brander, internationell samordnare av verksamhet vid Brysselkontor, se presentation samt information av regional utvecklingsdirektör och Ann-Marie Nilsson, kommunalråd, Jönköpings kommun avseende avtal med Tianjin, Kina, se presentation.

Diskussion i grupper, *se bilaga med redovisning.*

Ordföranden Marcus Eskdahl sammanfattar de synpunkter som kommit in och ser att det blir en fortsatt hantering och beredning av avtalet med Tianjin, Kina med Jönköpings kommun, Region Jönköpings län och Länsstyrelsen.

§8 **Almedalen**

Information av Kristina Nord, projektledare, regional utveckling avseende årets Almedalsvecka, *se presentation.*

Vid efterföljande diskussion meddelar Jönköpings kommun med flera att man inte deltar i årets Almedalsvecka.

§9 **Trafikverkets inriktningsunderlag - tidplan**

Redovisning av Erik Bromander, sektionschef regional utveckling, avseende Trafikverkets inriktningsunderlag samt tidplan och upplägg för bredbandsstödet, *se presentation.*

Diskussion.

Ordföranden Marcus Eskdahl sammanfattar diskussionen och meddelar att kommunerna kommer att få ta del av regionens yttrande över Trafikverkets inriktningsunderlag.

§10 **Övriga frågor**

Rapport från:

- Primärkommunal samverkan – PKS
- Nämnden för folkhälsa och sjukvård
- Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö samt,
- Nämnden för arbetsmarknad, näringsliv och attraktivitet

Ordföranden Marcus Eskdahl informerar även om ordförandebeslut om att utvidga sjukresor för de som innefattas i fas 1 och fas 2 i vaccinationsplaneringen.

Sign

Kommunalt forum §§1-11

Tid: 2021-02-05, kl 09:00-12:00

§11 Nästa sammanträde och avslutning

Nästa sammanträde den 9 april – då utökat sammanträde.

Dagens sammanträde avslutas kl 12:00.

Vid protokollet

Siw Kullberg

Justeras

Maria Frisk (KD)
Ordförande §§ 1-6

Marcus Eskdahl (S)
Ordförande §§7-11

Per Eriksson (C)
Region Jönköpings län

Kristin Hästmark (M)
Gnosjö kommun

Protokollet är justerat 21 - - och justeringen är tillkännagiven på
Region Jönköpings läns anslagstavla samma dag.

Sign