

Styrelse/Nämnd: Tekniska utskottet**Dag, tid:** 2020-02-11, kl. 13:00-16:00**Plats:** Tekniska förvaltningens sammanträdesrum

Ärenden:	Dnr:	Sida:
Beslutsärenden		
1 Val av justerare		
Beredningsärenden		
2 Åtgärder för stadsbusstrafik, projekt 210024, Trafiksignaler Buss Värnamo.	TU.2019.213	3 - 7
3 Planskild GC-passage Götavägen, cirkulationsplats och busshållplatser	TU.2019.155	8 - 12
4 Trafikbuller vid Enehagskolans skolgård	TU.2020.17	13 - 19
5 Tillbyggnad av carport/garage vid kommunförrådet - anvisning medel	TU.2019.199	20 - 21
6 Förändring av leveransavtal till närvärmeavtal i kransorter	TU.2020.16	22 - 24
7 Värnamo Hjärtlung – extra bidrag	TU.2020.15	25 - 26
8 Granskning av föreningar som har erhållit föreningsbidrag 2019	TU.2019.180	27 - 32
9 Värnamobadet redovisning av säsongen 2019	TU.2019.202	33 - 35
10 Lokalföreningen Parkinson Värnamo – extra bidrag	TU.2020.14	36 - 38
11 Medborgarinitiativ – Båtbrygga med lift för funktionsvarierade och andra som behöver hjälp med att förflytta sig i och ur en båt	TU.2019.108	39 - 44
12 Införande av taxa på paddelbanan i Bor	TU.2019.126	45 - 49
13 Investeringsbudget 2021-2025	TU.2020.22	
14 Värnamo pumpstation 4.	TU.2020.20	50
Informationsärenden		
15 Överföringsledningar VA, Påslund- Bredaryd	TU.2020.18	51

2020-02-11

2
2(2)

16	Ansökan om investeringsbidrag avseende parkering och trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid Racketcenter och IFK Värnamos anläggning, Ljusseveka	TU.2020.10	52 - 59
17	Trädsjukdomar	TU.2020.19	60
18	Förvaltningschefen informerar		
19	Övrig information		61
20	Övrigt		

Gottlieb Granberg
OrdförandeMarie Netz
Sekreterare

Åtgärder för stadsbusstrafik, projekt 210024, 0696

Ärendebeskrivning

Länstrafiken har infört hybridbussar i Värnamo. Samtidigt som detta sker ändras tidtabeller och vi får tre olika basslingor i staden med avgång varje halvtimme. För att möjliggöra tre basslingor i Värnamo krävdes vissa ombyggnader och anpassningar i trafikmiljön.

Satsningen som görs tillsammans med Jönköpings Länstrafik, innebär helt nya möjligheter att försörja Värnamo med kollektivtrafik, och blir en förutsättning för framtidens hållbara och förtätade Värnamo. Värnamo har också en tradition av att hittills inte ha nyttjat kollektivtrafik i någon större utsträckning, vilket är en kultur som nu ska ändras.

I de åtgärderna finns planering för trafikljusreglering i tre korsningar:

- Myntgatan-Viadukten-Köpmangatan
- Viadukten-Halmstadsvägen-Bangårdsgatan
- Doktorgatan-Götavägen

Idag är det inte samma förutsättningar som när man började planera trafikljusreglering i ovan nämnda korsningar.

Trafikmängden har ökat betydligt av personbilar och betydligt flera bussar som körs per tim./korsningen. För att kunna besluta om vilket typ av trafikåtgärder som behöves, måste det göras en trafikutredning för korsningar: Myntgatan-Viadukten-Köpmangatan och Viadukten-Halmstadsvägen-Bangårdsgatan. Utredning bör visa:

Behov av trafikljus

1. Om det uppstår trafikljusreglerings behov:
 - Vilket trafikljussystem behövs
 - Vilka bussar bör prioriteras

Bussarna körs i blandtrafik vilket innebär att konsekvensen varierar för övriga trafikanter. Vilka är konsekvenserna?

Tekniska förvaltningen

Tekniska utskottet

Dnr: 2019.213

2. Om utredning visar att trafikljusreglering inte är lämpligt att installeras i korsningar:
- Finns det något annat vi borde tänka på för att underlätta framkomligheten för stadsbussarnas trafik. Och samtidigt göra det attraktivare för medborgarna att välja åka buss istället för att välja bilen.

Korsning Doktorgatan-Götavägen behöver en ombyggnation. Den korsningen kommer att utredas samtidigt med utredningen av Götavägen i helheten. Utredningen görs av tekniska förvaltningen tillsammans med samhällsbyggnadsförvaltningen.

Beslutsförslag

Tekniska utskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

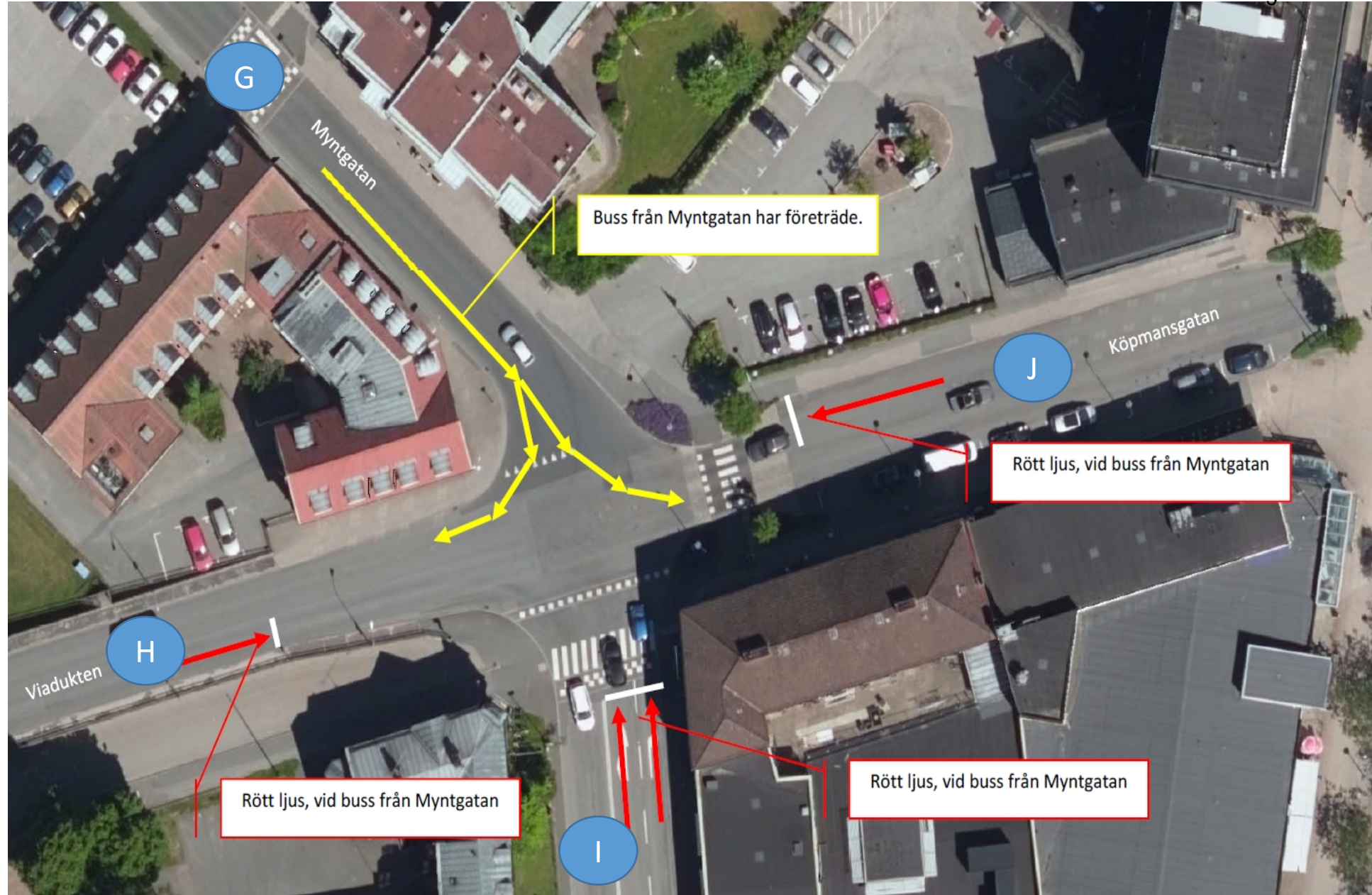
- att** ge samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att göra trafikutredningar med stadsbusstrafik som prioritering i korsningar:
Myntgatan-Viadukten-Köpmansgatan,
Viadukten-Halmstadsvägen-Bangårdsgatan.

Anita Zukanovic
Projektledare

Jesper du Rietz
Förvaltningschef

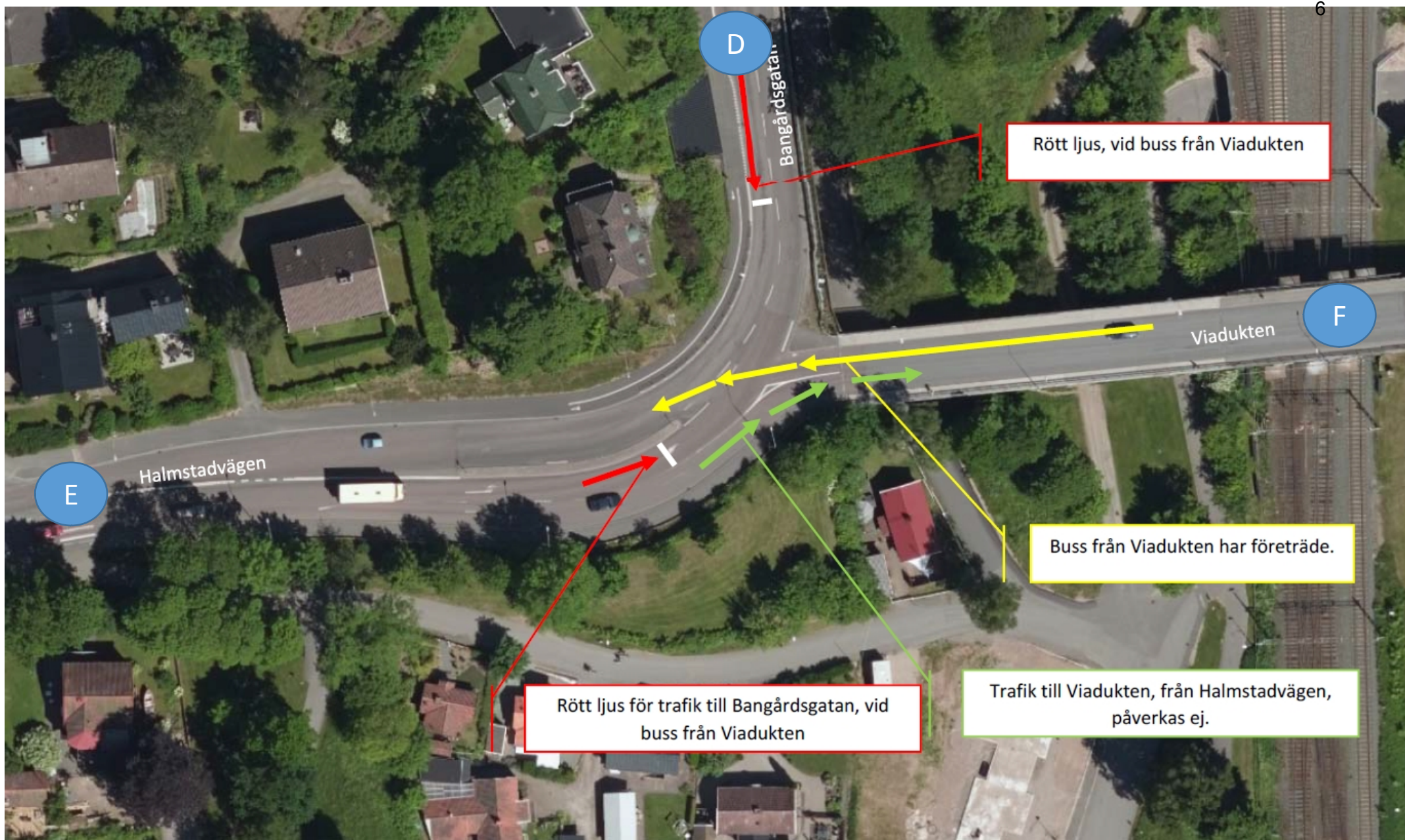
1

- Trafikmängd G: 2100 (Myntgatan)
- Trafikmängd H: 5000 (Viadukten)
- Trafikmängd I: 2650 (Luddögatan)
- Trafikmängd J: 5000 (Köpmansgatan)
- Riktning G-J: Linje 53, totalt 2 bussar/timman
- Riktning G-H: Linje 51, 53, 202 och 275 totalt 7 bussar/timman
- Riktning H-G: Linje 51, 53, 202, 275 och 500 totalt 9 bussar/timman
- Riktning J-G: Linje 53, totalt 2 bussar/timma.
- Riktning G-J passerar i anslutning ut från G ett övergångsställe på J.
- Riktning till och från gata I behöver ingen prioritet.

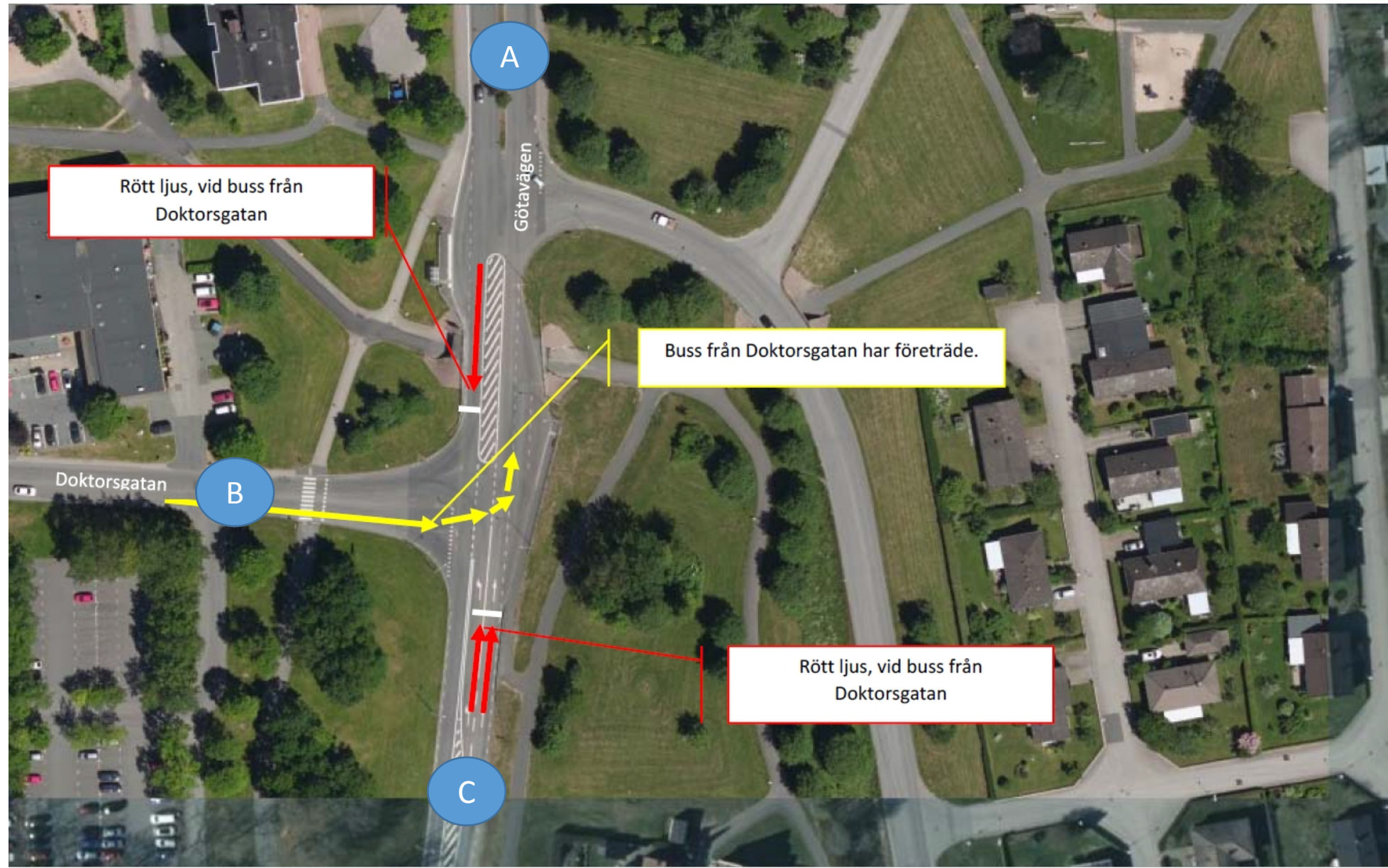


2

- Trafikmängd D: 5000 (Bangårdsgatan, mätpunkten ligger längre norr ut från kartan)
- Trafikmängd E: 12500 (Halmstadsvägen)
- Trafikmängd F: 5000 (Viadukten)
- Riktning F-E: Linje 51, 53, 202 och 275 totalt 7 bussar/timma
- Riktning E-F: Linje 51, 53, 202, 275 och 500 totalt 9 bussar/timma.
- Riktning till och från gata D behöver ingen prioritet.



- Trafikmängd A: 7100
(Götavägen norr, mätpunkten ligger längre norr ut från kartan)
- Trafikmängd B: 5000
(Doktorsgatan)
- Trafikmängd C: 6200
(Götavägen söder, mätpunkten ligger längre söder ut från kartan)
- Riktning B-A: Linje 202+500, totalt 4 bussar/timma.
- Riktning A-B: Linje 51 och 202, totalt 4 bussar/timma.
- Riktning C-B: Linje 500, totalt 2 bussar/timma.
- Riktning B-C, behöver ingen prioritet.



Planskild GC-passage Götavägen, cirkulationsplats

Ärendebeskrivning

Detaljplaneområde Mossle är beläget i den sydvästra delen av Värnamo stad, strax söder om Värnamo sjukhus och norr om väg 27 och är cirka 19,5 hektar stort. Detaljplanen möjliggör byggnation av 250–300 bostäder. Planen möjliggör även för byggnation av en vårdcentral eller dylik vårdinrättning samt en förskola med sex avdelningar.

Vid det nya detaljplaneområdet Mossle är trafikbullernivån för hög, för att nå godkända trafikbullernivåer borde 40 km/timme vara den högsta tillåtna hastigheten. Idag är det 60 km/timme som är den högsta tillåtna hastigheten på den sträckan av Götavägen.

Tekniska förvaltningen har arbetat med frågan och diskuterat med Samhällsbyggnadsförvaltningen och Region Jönköping om vad som behöver göras för att sänka hastigheten till 40 km/timme på Götavägen. Götavägen är en högtrafikerad infart till Värnamo. Götavägen är 8 meter bred. Gång- och cykelväg är fritt liggande från biltrafiken med en skyddsremsa minst 4 meter från Götavägen. För att sammanfatta detta, hela miljön runt Götavägen ger inte intrycket att det är en väg med högsta tillåtna hastighet 40 km/timme. I detaljplanen finns separerat vänsterkörfält mot detaljplaneområdet Mossle. Separerat vänstersväng kommer inte att uppfylla funktion att sänka hastigheten.

Förslaget är att bygga en cirkulationsplats med plancykelpassage och övergångställe på Götavägen, istället för vänstersväng mot nya Mossle-området. Lösningen med cirkulationsplats med mera kan vara ett alternativ istället för planskild trafiklösning (bro) över Götavägen, men samtidigt hindrar inte möjligheten att bygga planskild trafiklösning (bro) om framtiden visar att den behövs. En planskild trafiklösning sänker inte bilhastigheten, men däremot ger den en säker väg till oskyddade trafikanter över Götavägen.

Tekniska förvaltningen

Tekniska utskottet

Dnr: 2019.155

Den befintliga gång- och cykelvägen kommer att behöva justeras och anslutas vid cirkulationsplatsen.

Detaljplanen ger möjlighet att flytta på linjen mellan markanvändning "gata" och "park" eller plantering. På plankartan regleras linjen som "illustrationslinjer ej avsedda att fastställas". Detta innebär att man kan flytta på linjer en bit vid behov.

Bedömningen är att vi har stöd i detaljplanen för att genomföra den föreslagna åtgärderden, alltså en cirkulationsplats.

Cykelvägen kan flyttas och den får finnas inom området med markanvändning "park" eller "plantering".

Projektering och byggnation av cirkulationsplats är beräknad att kosta 2,5 miljoner kronor.

Beslutsförslag

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta

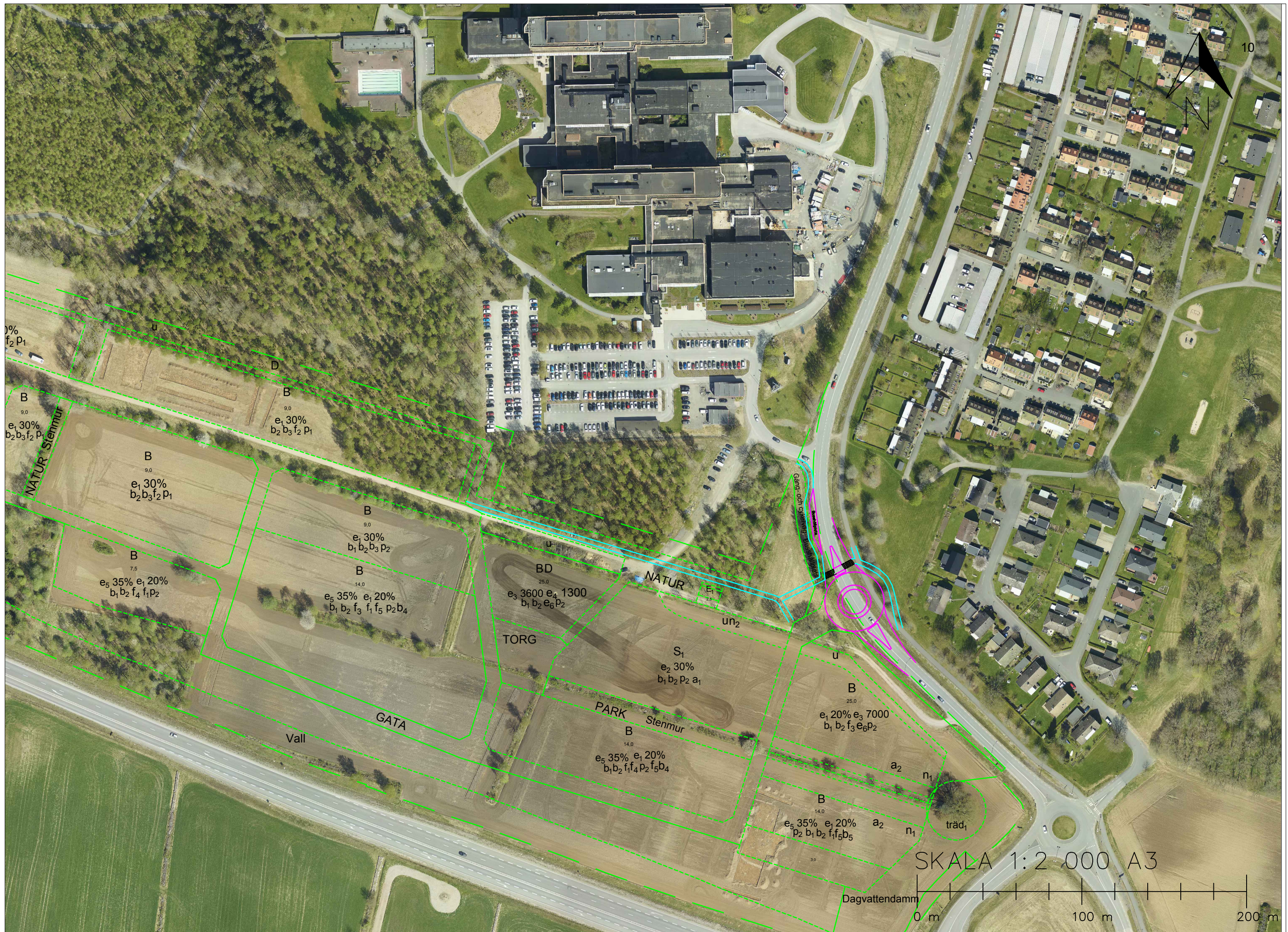
- att** godkänna information
- att** ge tekniska förvaltningen i uppdrag att i samråd med samhällsbyggnadsförvaltningen se över hela Götavägen för att säkerställa en bra trafikhelhetslösning.

Tekniska utskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

- att** överlämna denna alternativa lösning till budgetberedningen för övervägande om trafiklösning med kostnader gällande anslutning till nytt exploateringsområde Mossle samt trafiksäkerhetshöjande passage över Götavägen.

Anita Zukanovic
Projektledare

Jesper du Rietz
Förvaltningschef





§ 417 Dnr: KS.2019.603

Planskild GC-passage Götavägen

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att överlämna ärendet till budgetberedningen.

Ärendebeskrivning

Detaljplaneområde Mossle är beläget i den sydvästra delen av Värnamo stad, strax söder om Värnamo sjukhus och norr om väg 27 och är cirka 19,5 hektar stort. Detaljplanen möjliggör byggnation av 250–300 bostäder. Planen möjliggör även för byggnation av en vårdcentral eller dylik vårdinrättning samt en förskola med sex avdelningar.

I samband med detaljplanearbetet och projekteringen av gata, VA, dagvattenanläggning, torgyta etcetera har tekniska förvaltningen tillsammans med trafikplaneraren kommit fram till att en planskild passage över Götavägen är den bästa lösningen för de oskyddade trafikanterna såväl som biltrafiken och blåljustrafiken

Två typer av planskilda korsningar har utretts, tunnel och bro. Utredningen kom fram till att varken en bro eller en tunnel är att rekommendera utan en kombination.

En utredning har tagits fram som visar att det är tekniskt möjligt att sänka Götavägen och bygga en gång- och cykelbro över den.

Detaljplanen är överklagad till Mark- och miljödomstolen men har ännu inte vunnit laga kraft. Projekteringen är beräknad att kosta cirka 1,5 miljoner kronor. Totalkostnad 12–15 miljoner kronor för hela byggnationen inklusive projektering.

Tekniska utskottet beslutade 12 november 2019, § 213 föreslå kommunstyrelsen besluta

att tekniska förvaltningen får i uppdrag efter beslut i tekniska utskottet, att slutföra projekteringen av sänkning av Götavägen samt gång- och cykelbro över Götavägen efter att detaljplanen vunnit laga kraft. Kostnadsbedömning för projektering, cirka 1,5 miljoner kronor. Totalkostnad 12–15 miljoner kronor för hela byggnationen inklusive projektering.

Beslut skickas till:

Tekniska utskottet

Ekonomiavdelningen

Trafikbuller vid Enehagens skolgården

Ärendebeskrivning

Tekniska förvaltningen har utökat skolgården söderut vid Enehagens skola så att en del av skolgården ligger nära den trafikerade Lagastigen. I samband med detta var ett måste att undersöka trafikbuller från Lagastigen. Samt med utökad skolgård behövdes utredas vilken omfattning det är på bullerskydd som erfordras för att uppfylla gällande riktvärden för skolgårdar. Eftersom skolgården har utökats, räknas gården som "ny skolgård."

Naturvårdsverket har tagit fram riktvärden för buller på skolgårdar från väg- och spårtrafik. Vägledningen redovisas i *"Riktvärden för buller på skolgård från väg- och spårtrafik" (NV-01534-17)*.

Vägledningen tar upp riktvärden för buller på skolgårdar från väg- och spårtrafik och riktar sig tillsynsmyndigheter enligt miljöbalken som besvarar remisser, handlägger anmälningar och bedriver tillsyn över barns utomhusmiljö vid skolor, förskolor och fritidshem. Vägledningen är framtagen med anledning av Naturvårdsverkets ansvar för tillsynsvägledning enligt miljötillsynsförordningen 3 kap. 2 § (2011:13). Vägledningen är framtagen i samråd med Folkhälsomyndigheten.

Ny skolgård

På ny skolas skolgård som exponeras för buller från väg- eller spårtrafik bör den ekvivalenta bullernivån 50 dBA, räknat som årsmedeldygn, underskridas på delar av gården som är avsedda för lek, vila och pedagogisk verksamhet. Vidare bör den maximala nivån 70 dBA underskridas på dessa ytor. Dessa nivåer motsvarar de nivåer som enligt 3 § i förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader bör underskridas på en uteplats vid nya bostadsbyggnader för att förebygga olägenhet för människors hälsa. En målsättning kan vara att övriga vistelseytor inom skolgården har högst 55 dBA som ekvivalent nivå samt att den maximala nivån 70 dBA överskrids maximalt 5 ggr per genomsnittlig maxtimme.

Del av skolgård	Ekvivalent ljudnivå för dygn	Maximal ljudnivå
De delar av gården som är avsedda för lek, vila och pedagogisk verksamhet	50 dBA	70 dBA
Övriga vistelsezoner inom skolgården	55 dBA	70 dBA ¹

1) Nivån bör inte överskridas mer än 5 ggr per maxtimme under ett års medeldygn, under den tid då skolgården nyttjas (exempelvis 07-18).

Trafikbullers utredning visar följande resultat:

Beräkningarna har utförts enligt nordiska beräkningsmodellen för vägtrafikbuller, SNV rapport 4653 och genomförts i programmet SoundPlan ver 8.1. För skolgården redovisas resultaten som ljudutbredningskartor i färg i steg om 5 dB. Ljudnivån redovisas på 1,5 meter över mark. För de befintliga bostäderna söder om Lagastigen redovisas resultaten som ljudnivåer vid fasad i tabellform.

I **Bilaga 01 och 02** redovisas resultaten utan bullerskyddsskärm. Av resultaten framgår att de ekvivalenta ljudnivåerna (bilaga 01) med marginal överskrider gällande riktvärde 50 dBA och att man på en stor del av skolgården har ljudnivåer inom intervallet 55 – 60 dBA. Även riktvärdet för maximal ljudnivå 70 dBA överskrids på stor del av skolgården (bilaga 02).

Bilaga 03 och 04 redovisar resultat där erforderlig höjd på bullerskyddet beräknats för att hela skolgården skall uppfylla riktvärdet 50 dBA. Den erforderliga höjden för bullerskärmen har beräknats till 2,1 meter. Den denna höjd och läge får hela skolgården en betydande bullerdämpning och ingen del överskrider vare sig 50 dBA ekvivalent eller 70 dBA maximal ljudnivå.

I bilagorna redovisas också ljudnivåer vid bostadsfasaderna söder om Lagastigen. Om man jämför både de ekvivalenta ljudnivåerna (bilaga 01 mot 03) samt de maximala ljudnivåerna (bilaga 02 mot 04) framgår det att inga bostäder får några ökade ljudnivåer med anledning av bullerskyddsskärmen vid skolgården.

Trafikbullerutredningen visar att buller överstiger riktvärde och att bullerskydd måste monteras vid den nya delen av Enehagens skolgård. Beräknad kostnad för inköp och montering av bullerskydd är 1,5 miljoner kronor.

Tekniska förvaltningen

Tekniska utskottet

Dnr: TU.2020.17

För att komma vidare i ärendet behövs beslutet tas, nedan följer två alternativ.

1. Nytt projekt med 1,5 miljoner kronor som investeringsbudget.
2. Ombudgetera 1,5 miljoner kronor från projektet: GC- vägar (TU prioriterar), projektnummer: 211001.

Beslutsförslag

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta

att godkänna information

Tekniska utskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

Alternativ 1:

att ansöka hos kommunfullmäktige om extra investeringsmedel med 1,5 miljoner kronor för att köpa in och montera bullerskydd vid den nya delen av Enehagens skola.

Alternativ 2:

att ombudgetera 1,5 miljoner kronor från projektet: GC- vägar (TU prioriterar), projektnummer: 211001 till ett nytt projekt trafikbullerskydd vid Enehagens skolgård, för att köpa in och montera bullerskydd vid den nya delen av Enehagens skola.

Anita Zukanovic
Projektledare

Jesper du Rietz
Förvaltningschef

ENEHAGENS SKOLA, VÄRNAMO

Trafikbullerutredning

Situation nuläge utan bullerskydd

16

Dygnsekvivalent ljudnivå 1,5 m över mark
samt ljudnivåer i beräkningspunkter

ÖVRIGT

Kartan visar ljudnivåerna inklusive fasadreflexer.
Tabellerna visar ljudnivåerna som frivältsvärden, dvs
exklusive reflex i den närmsta fasaden.

Ljudutbredningen 1,5 m över mark på gården.

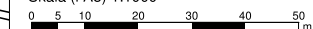
Kolumnerna i beräkningspunkternas tabeller avser:
Våningsplan
Dygnsekvivalent ljudnivå

Ekvivalent ljudnivå

A_{eq} (dBA)

	> 65
	60 - 65
	55 - 60
	50 - 55
	<= 50

Skala (i A3) 1:1000



PROJEKTNUMMER
12947

BILAGA
01

HANDLÄGGARE
Torbjörn Appelberg

GRANSKAD
Andreas Berg

DATUM
2019-09-30

SOUNDCON

S STRANDGATAN 9
036-440 98 80

553 20 JÖNKÖPING
WWW.SOUNDCON.SE

ENEHAGENS SKOLA, VÄRNAMO

Trafikbullerutredning

Situation nuläge utan bullerskydd

Maximal ljudnivå 1,5 m över mark
samt ljudnivåer i beräkningspunkter

ÖVRIGT

Kartan visar ljudnivåerna inklusive fasadreflexer.
Tabellerna visar ljudnivåerna som frivältsvärden, dvs
exklusive reflex i den närmsta fasaden.

Ljudutbredningen 1,5 m över mark på gården.

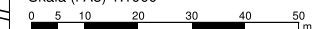
Kolumnerna i beräkningspunkternas tabeller avser:
Våningsplan
Maximal ljudnivå

Maximal ljudnivå

A_{max} (dBA)

	> 85
	80 - 85
	75 - 80
	70 - 75
	65 - 70
	<= 65

Skala (i A3) 1:1000



PROJEKTNUMMER
12947

BILAGA
02

HANDLÄGGARE
Torbjörn Appelberg

GRANSKAD
Andreas Berg

DATUM
2019-09-30

SOUNDCON

S STRANDGATAN 9
036-440 98 80

553 20 JÖNKÖPING
WWW.SOUNDCON.SE

ENEHAGENS SKOLA, VÄRNAMO

Trafikbullerutredning

Situation med 2 meter högt bullerskydd

18

Dygnsekvivalent ljudnivå 1,5 m över mark
samt ljudnivåer i beräkningspunkter

ÖVRIGT

Kartan visar ljudnivåerna inklusive fasadreflexer.
Tabellerna visar ljudnivåerna som frivältsvärden, dvs
exklusive reflex i den närmsta fasaden.

Ljudutbredningen 1,5 m över mark på gården.

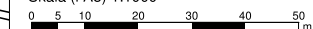
Kolumnerna i beräkningspunkternas tabeller avser:
Våningsplan
Dygnsekvivalent ljudnivå

Ekvivalent ljudnivå

A_{eq} (dBA)

	> 65
	60 - 65
	55 - 60
	50 - 55
	<= 50

Skala (i A3) 1:1000



PROJEKTNUMMER
12947

BILAGA
03

HANDLÄGGARE
Torbjörn Appelberg

GRANSKAD
Andreas Berg

DATUM
2019-09-30

SOUNDCON

S STRANDGATAN 9
036-440 98 80

553 20 JÖNKÖPING
WWW.SOUNDCON.SE

ENEHAGENS SKOLA, VÄRNAMO

Trafikbullerutredning

Situation med 2 meter högt bullerskydd

19

Maximal ljudnivå 1,5 m över mark
samt ljudnivåer i beräkningspunkter

ÖVRIGT

Kartan visar ljudnivåerna inklusive fasadreflexer.
Tabellerna visar ljudnivåerna som frivältsvärden, dvs
exklusive reflex i den närmsta fasaden.

Ljudutbredningen 1,5 m över mark på gården.

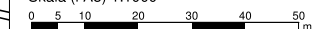
Kolumnerna i beräkningspunkternas tabeller avser:
Våningsplan
Maximal ljudnivå

Maximal ljudnivå

A_{max} (dBA)

	> 85
	80 - 85
	75 - 80
	70 - 75
	65 - 70
	<= 65

Skala (i A3) 1:1000



PROJEKTNUMMER
12947

BILAGA
04

HANDLÄGGARE
Torbjörn Appelberg

GRANSKAD
Andreas Berg

DATUM
2019-09-30

SOUNDCON

S STRANDGATAN 9
036-440 98 80

553 20 JÖNKÖPING
WWW.SOUNDCON.SE

**Tillbyggnad av carport/garage vid
kommunförrådet - anvisning medel, projekt
231063.****Ärendebeskrivning**

Gata-/Park-avdelningen har införskaffat nya fordon och behöver bygga ut befintlig carport. Gata-/Park-avdelningen har aviserat att man har kvarstående medel i investeringsanslag som önskas bli överförda för delfinansiering av detta projekt. Resterande finansiering får hanteras med TU:s medel för oförutsedda fastighetsinvesteringar. Se bilagd skiss

Beräknad kostnad är 600 000 kr. Fastighetsinvesteringen genererar en ökad internhyreskostnad för Tekniska förvaltningen på 45 000 kr/år.

Finansieringsförslag

Från medel kvarstående i projekt 214007	168 447 kr
Från oförutsedda investeringar	450 000 kr

Beslutsförslag

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta

att genomföra byggnation av carport/garage vid
kommunförrådet

att anvisa medel till projektet enligt finansieringsförslaget

Claes Karlsson
Fastighetschef

Jesper du Rietz
Förvaltningschef

ca 5575

ca 3700

10000

71167852

15250

40280

SKALA 1:100
METER
0 1 2 5 10

Be hysny.

1137

$\frac{1}{2} = 15\%$

[illegible]

Förändring av leveransavtal till närvärmeavtal i kransorter

Ärendebeskrivning

Under 2014 genomfördes en utredning kring samverkan i driften av panncentraler i kransorterna. Utredningen handlade om att se om det fanns möjligheter till samverkan mellan Värnamo Energi, Finnvedsbostäder och Tekniska förvaltningen. Resultatet av utredningen blev att Värnamo Energi övertog driften 2015. Ett övergripande leveransavtal tecknades mellan parterna.

Syftet, utöver att effektivisera driften av anläggningarna, var att ”skapa förutsättningar för utveckling av värmeförsörjningen i kransorterna”. På detta sätt skulle ett framtida närvärmenät kunna byggas för möjlighet till anslutning av såväl bostäder som industri.

Arbetet med att se över utbyggnadsmöjligheten tog vid och Värnamo Energi såg på olika alternativ. Man ansökte om investeringsstöd Naturvårdsverkets ”Klimatkliv” vilket beviljades och utbyggnad av närvärmenät startade 2018 i Lanna och fortsatte i Bor, Bredaryd och Forsheda. Genom att fasa ut de gamla pannorna och växla över till 100% förnybar uppvärmning (2015, 21% fossilbränsle) kommer koldioxidutsläppen minska med ca 4000 ton på årsbasis. Till detta kommer övriga abonnenter som senare ansluter sig till nätet.

Härmed har huvudsyftet med leveransavtalet uppnåtts snabbare än väntat i Lanna, Bredaryd, Bor och Forsheda. Vid Fryele skola och Gällaryd skola har Värnamo Energi inte sett någon möjlighet till utbyggnad utan har valt att investera i värmepumpanläggningar. Vid skolan i Hånger och Kärda är fastbränslepannorna kvar tillsvidare och kan om möjligt vara föremål för utbyggnad längre fram.

Tekniska förvaltningen

Tekniska utskottet

Dnr: TU.2020.16

Värnamo kommuns Tekniska förvaltning har tillsammans med kommunledningen och Värnamo Energi förhandlat fram nya närvärmeavtal som ska ersätta tidigare leveransavtal. De avtal som kommer ersätta det övergripande leveransavtalet daterat 2015-01-23 är:

- Närvärmeavtal till
 - o Lindens skola i Lanna
 - o Bredaryds skola
 - o Jannelunds förskola
 - o Forsheda högstadieskola
 - o Hanahöjskolan, Forsheda
 - o Förskolorna Fyrklövern och Lillstugan i Forsheda
 - o Forsgårdens äldreboende i Forsheda
 - o Kärda skola (*med drift- och skötselavtal*)
 - o Hånger skola/förskola (*med drift- och skötselavtal*)
 - o Borbackaskolan i Bor
 - o Borbackaskolan ”gymnastikhall”, Bor
 - o Bors Högstadieskola
 - o Förskolan Villa Villekulla i Bor
- Investeringsavtal som ansluter till det ursprungliga leveransavtalets villkor och intentioner gällande investeringar i anläggningar för vilket ett kostnadstillägg påförs närvärmeleveransen.
- Drift- och skötselavtal för Hånger skola och Kärda skola där ev. framtida investeringar hanteras.
- Överlåtelseavtal för värmepumpanläggningar vid skolorna i Fryele och Gällaryd som överförs tillbaka till Värnamo kommuns ägo som tar ansvar för framtida drift och skötsel.

Effekten ekonomiskt blir inledningsvis en viss merkostnad för värmeleverans men ska ställas mot klimatnyttan och den kostnad som kommunen skulle haft bl. a för renovering av berörda panncentraler. Se bilagd kostnadsjämförelse.

Tekniska utskottet har att föreslå kommunstyrelsen att besluta ge uppdrag till Tekniska utskottet/förvaltningen att teckna erforderliga avtal.

Tekniska förvaltningen

Tekniska utskottet

Dnr: TU.2020.16

Beslutsförslag

Tekniska utskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

- att** godkänna att tidigare övergripande leveransavtal
närvärme upphör och ersätts av närvärmeavtal på berörda
anläggningar
- att** ge tekniska utskottet/förvaltningen i uppdrag att teckna
närvärmeavtal för berörda anläggningar
- att** ge tekniska utskottet/förvaltningen i uppdrag att teckna
investeringsavtal för berörda anläggningar
- att** ge tekniska utskottet/förvaltningen i uppdrag att teckna
drift- och skötselavtal för kvarstående panncentraler i
Hånger och Kärda
- att** ge tekniska utskottet/förvaltningen i uppdrag att teckna
överlåtelseavtal för värmepumpanläggningar vid Fryele
skola och Gällaryd skola

Claes Karlsson
FastighetschefJesper du Rietz
Förvaltningschef

Tekniska förvaltningen

Tekniska utskottet

Dnr: TU.2020.15

Värnamo Hjärtlung – extra bidrag

Ärendebeskrivning

Föreningen Värnamo Hjärtlung ansöker om bidrag till tekniska utskottets förfogande för hyra av bassängen på Värnamo sjukhus. Sökt bidragsbelopp är 17 034 kr.

Beslutsförslag

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta

att bevilja Värnamo Hjärtlung extra bidrag med 6 813 kr för hyra av bassäng för 2020.

Maria Grimstål
Handläggare

Johan Arvidsson
Fritidschef

Utredning

Föreningen hyr bassängen på Värnamo sjukhus under hela året, tre timmar i veckan. Föreningen har 38 deltagare som träffas regelbundet för att utöva vattengymnastik, fördelat på tre olika grupper.

Under bidragsformen extra bidrag står angivet att *"Bidrag utgår inte för sådant som bedöms ingå i föreningens ordinarie verksamhet (tex återkommande årliga arrangemang såsom säsongsavslutning), däremot kan bidrag beviljas för kostnader i samband med regelbunden fysisk aktivitet som föreningen anordnar då detta ses som viktigt ur folkhälsosynpunkt."*

Helårshyran för bassängen är 17 034 kr, vilket också är sökt belopp.

I samband med att en annan funktionsrättsförening har ansökt om bidrag till hyra av bassäng togs en kontakt för ett par år sedan med rehabiliteringsenheten på Värnamo sjukhus och de förklarade då att det här är att betrakta som en föreningsaktivitet som "vilken förening som helst" skulle kunna hyra bassängen för. Det ersätter inte landstingets rehabilitering av patientgruppen.

Det finns två funktionsrättsföreningar som ansöker om bidrag för del av bassänghyran, båda har senaste åren erhållit bidrag som har motsvarat 40 % av hyran. 40 % av årets hyra på 17 034 kr är 6 813 kr, vilket är en rimlig summa att bevilja.

Riskbedömning

Bedömningen är att vattengymnastiken är en viktig verksamhet som gynnar medlemmarnas hälsa och som utgör en möjlighet till psykosocialt stöd samtidigt. Då det antal gånger som erbjuds via sjukvården är starkt begränsad är det rimligt att bevilja bidrag till detta. Bedömningen är att en rimlig summa att bevilja är 6 813 kr vilket motsvarar 40 % av kostnaden.

Resultat av granskning av föreningar som har erhållit föreningsbidrag 2019

Ärendebeskrivning

Varje höst ska sex föreningar väljas ut, vars inlämnade uppgifter som ligger till grund för ansökan om föreningsbidrag, ska granskas. Tekniska utskottet beslutade 2019-11-12 att uttaga Värnamo GIK, FK Liljan, Lanna Golfklubb, Värnamo Pingstförsamling, Hörselskadades förening och Forshedakretsen av Röda Korset för granskning.

Beslutsförslag

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta

att godkänna resultatet från granskning avseende FK Liljan, Värnamo Pingstförsamling, Lanna Golfklubb, Hörselskadades förening och Forshedakretsen av Röda Korset samt

att Värnamo GIK blir återbetalningsskyldig med 41 215, vilket regleras i samband med föreningsbidraget för 2020.

Maria Grimstål
Handläggare

Johan Arvidsson
Fritidschef

Utredning

De föreningar som har uttagits för granskning har uppmanats att inkomma med medlemsförteckning samt underlag som visar deltagartillfällen (gäller föreningar som har barn- och ungdomsverksamhet). I de fall idrottsföreningar har redovisat närvaro direkt i riksförbundets system idrottonline har det räckt att föreningen har skickat in sammanställningen från idrottonline, övriga föreningar har fått skicka in kopior på sina ifyllda närvarokort.

Värnamo GIK*Antal medlemmar*

Uppgivet i ansökan 256

Enligt medlemsförteckning 233

Differens 23 fler uppgivna i ansökan

Antal deltagartillfällen vårtermin

7-12 år uppgivet i ansökan 3 669

Enligt idrottonline 3 028

13-20 år uppgivet i ansökan 10 204

Enligt idrottonline 9 230

Differens 1 615 fler uppgivna i ansökan

Antal deltagartillfällen hösttermin

7-12 år uppgivet i ansökan 5 132

Enligt idrottonline 5 132

13-20 år uppgivet i ansökan 11 445

Enligt idrottonline 9 780

Differens 1 665 fler uppgivna i ansökan

Förklaring och vad det motsvarar i bidrag, grundbidrag, lokalbidrag, aktivitetsbidrag

Värnamo GIK svarar i mail att man har blandat ihop kommunfilen och filen till idrottonline. Idrottonline ersätter deltagartillfällen även för unga vuxna mellan 21 och 25. Dessutom har man när det gäller barn 7-12 år på vårterminen råkat räkna de som fyller 13 under året som 12 istället. Detta för att säsongen inte följer kalenderår.

När kommunen granskar antalet deltagartillfällen så stämmer det exakt på siffran att de deltagartillfällen som är uppgivna för mycket är de som avser unga vuxna i åldern 21-25 år.

Föreningen har redan innan felet upptäcktes lämnat in ansökan om föreningsbidrag för år 2020 och då bifogat sammanställningen från idrottonline.

Aktivitetsbidraget har utbetalats med sammanlagt 36 155 kr för mycket i bidrag. Lokalbidrag (som baseras på antal medlemmar) har utbetalats med 4 600 kr för mycket. Grundbidrag (som baseras på antal medlemmar) har utbetalats med 460 kr för mycket. Sammanlagt har föreningen erhållit 41 215 kr för mycket.

FK Liljan*Antal medlemmar*

Uppgivet i ansökan 24
Enligt medlemsförteckning 23
Differens 1 mer uppgiven i ansökan

Antal deltagartillfällen vårtermin

7-12 år uppgivet i ansökan 0
Enligt idrottonline 0
13-20 år uppgivet i ansökan 1 284
Enligt idrottonline 1 284
Differens 0

Antal deltagartillfällen hösttermin

7-12 år uppgivet i ansökan 0
Enligt idrottonline 0
13-20 år uppgivet i ansökan 1 232
Enligt idrottonline 1 232
Differens 0

Resultatet visar på en medlem mer uppgiven i ansökan än vad medlemsregistret visar. Skillnaden bedöms vara försumbar. Antalet uppgivna deltagartillfällen stämmer helt överens med registrerade deltagartillfällen i idrottonline.

Värnamo Pingstförsamling

Någon medlemsförteckning har inte lämnats in, utan deltagarna har fått räknats ut efter närvarokorten. Enligt riktlinjerna får kyrkorna för sin verksamhet även räkna barn och unga som deltagare även om de inte är medlemmar i respektive församling.

Antal medlemmar

Uppgivet i ansökan 32
Enligt närvarokorten 95
Differens 63

Antal deltagartillfällen vårtermin

7-12 år uppgivet i ansökan 619
Enligt närvarokort 623
13-20 år uppgivet i ansökan 103
Enligt närvarokort 103
Differens 4 färre deltagartillfällen i ansökan än vad närvarokorten visar

Antal deltagartillfällen hösttermin

7-12 år uppgivet i ansökan 605
Enligt närvarokort 607
13-20 år uppgivet i ansökan 57
Enligt närvarokort 57
Differens 2 färre deltagartillfällen i ansökan än vad närvarokorten visar

Resultatet visar på uppgivet medlemsantal som inte stämmer överens med antal deltagare, som är betydligt fler, men detta beror antagligen på att många av deltagarna inte är medlemmar i församlingen. Riktlinjerna medger att kyrkornas verksamheter får räkna deltagare för aktivitetsbidraget även om dessa inte är medlemmar i församlingen. Deltagartillfällena har en mindre differens på sex fler deltagartillfällen i närvarolistorna än vad som har uppgivits i ansökan.

Lanna Golfklubb*Antal medlemmar*

Uppgivet i ansökan 47

Enligt medlemsförteckning 52

Differens 5 fler i medlemsförteckningen än vad som angetts i ansökan

Antal deltagartillfällen vårtermin

7-12 år uppgivet i ansökan 114

Enligt idrottonline 114

13-20 år uppgivet i ansökan 94

Enligt idrottonline 94

Differens 0

Antal deltagartillfällen hösttermin

7-12 år uppgivet i ansökan 68

Enligt idrottonline 68

13-20 år uppgivet i ansökan 40

Enligt idrottonline 40

Differens 0

Resultatet visar på något fler medlemmar i medlemsförteckningen än vad som har angetts i ansökan.

Hörselskadades förening

Föreningen har skickat sammanställning av antal medlemmar från sitt riksförbund, varje medlem har alltså inte redovisats. Detta bedöms vara godtagbart med tanke på att medlemskap i en funktionsrättsförening räknas som en känslig personuppgift.

Antal medlemmar

Uppgivet i ansökan 140

Enligt riksförbundet 144

Differens 4 fler uppgivna från riksförbundet än i ansökan

Förshedakretsen av Röda Korset***Antal medlemmar***

Uppgivet i ansökan 180

Enligt medlemsförteckning 183

Differens 3 fler i medlemsförteckningen än i ansökan

Riskbedömning

Värnamo GIK har redovisat för många deltagartillfällen, de har även räknat med deltagare i åldern 21-25 år, vilket i det statliga aktivitetsbidraget är korrekt. Förklaringen är att filerna har blandats ihop. Övriga föreningar har inga eller mycket små avvikelser som faller inom felmarginalen, förutom Värnamo Pingstförsamling som har betydligt fler barn och unga i verksamhet än de har medlemmar. Riktlinjerna medger att kyrkorna får räkna de som deltar i aktiviteter, även om dessa inte är medlemmar i församlingen.

Undertecknade uppfattar inte att det har funnits något uppsåt hos Värnamo GIK att avsiktligt lämna felaktiga uppgifter och föreningen har i ansökan i år bifogat sammanställningen från idrottonline. Värnamo GIK ska självklart återbetala de bidrag som de har fått för mycket 2019.

Värnamobadet förlängt öppethållande 2020

Ärendebeskrivning

Värnamo kommun hyr Värnamobadet av Region Jönköpings län enligt avtal som löper om tre år i taget, för närvarande fram till och med 2020. Värnamo Simsällskap driver verksamheten mot ersättning från Värnamo kommun. Senaste två åren har öppethållandet varit utökat med två veckor före ordinarie säsong och två veckor efter. Medel för detta ryms inte i fritidsavdelningens driftsbudget.

Beslutsförslag

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta

att återta tekniska utskottets beslut 10 december 2019, § 261, gällande att utöka öppethållandet för Värnamobadet.

att hos kommunstyrelsen ansöka om extra medel med 150 000 kr för att utöka öppethållandet för Värnamobadet under vecka 20 och 21 samt vecka 35 och 36 under år 2020.

Maria Grimstål
Handläggare

Jesper du Rietz
Förvaltningschef

Utredning

Värnamobadet har under säsongen 2019 haft 8 084 besök.

Badet har nyttjats av skolor och fritids, bla för bokning för simundervisning på idrottslektioner, friluftsdagar eller som aktivitetsdag för elever. För badgäster har det funnits möjlighet till simmärkesprover. Värnamo Simsällskap har också haft dagläger de första och sista veckorna på sommarlovet. Simskolor har anordnats både för barn som är i den åldern när man brukar gå simskola, men även för elever i årskurs 6 som inte klarat målen för simundervisning. Morgonbad har också erbjudits. Kommunens sommarpass till grundskoleelever har nyttjats av flera barn och unga.

Föreningens egna aktiva simmare har kunnat använda bassängen flitigt. Värnamobadet innebär en betydligt större möjlighet för grupperna att kunna anpassa träningstider och bassängyta så att det blir optimalt. Även föreningens ”mastersimmare” har tillgång till bassängen varje kväll.

Senaste två somrarna har Värnamobadet haft utökade öppettider med fyra veckor, två veckor i maj och två veckor i september. Detta för att kunna utgöra ett komplement till simhallen, som är hårt belastad och inte kan erbjuda så mycket bassängyta som behövs för all verksamhet som ska rymmas i den. De utökade tiderna har möjliggjort många aktiviteter för både föreningar, privatpersoner, skolor och de som är i behov av simundervisning. Simhallens planering är i hög grad beroende av att Värnamo Simsällskap har tillgång till Värnamobadet och de utökade tiderna på Värnamobadet har frigjort tider i simhallen

Riskbedömning

Värnamo Simhall har i flera år varit för liten för den verksamhet som förväntas rymmas i den. Detta innebär ständiga prioriteringar där många gånger allmänhetens intressen ställs mot föreningars intressen. De föreningar som har verksamhet i simhallen är Värnamo Simsällskap, SDK Amfibia (dykning), Värnamo Frisksportklubb (kanot) och Apladalens Löparklubb

(simmomentet i triathlon). Antalet föreningar som vill ha tillgång till simhallen ökar, skolans önskemål om att få tillträde till simhallen likaså. Allmänhetens besök ökar också hela tiden, inte minst för att det finns fler pigga och aktiva seniorer nu för tiden. Simhallen slår hela tiden nya besöksrekord.

Värnamobadet är ett komplement till simhallen, som på sommarhalvåret kan hjälpa till att ”lätta på trycket” i simhallen. Under de månader som Värnamobadet håller öppet finns möjlighet för Värnamo Simsällskap att utöka träningstillfällena för sina aktiva utövare och Värnamobadet serverar också allmänheten i hög utsträckning och hjälper barn att lära sig simma genom simskolor. Värnamobadet är också en populär sommaraktivitet hos de barn och unga som bor på Doktorsområdet där badet ligger. Då en del av de boende på området har en socioekonomisk utsatthet utgör badet en viktig, lättillgänglig och relativt billig fritidsaktivitet, inte minst på sommarlovet.

Att förlänga säsongen på Värnamobadet gör att man under några veckor kan få mer utrymme i simhallen och båda verksamheterna tjänar på detta då de kan passa på att göra särskilda satsningar, tex prova-på-verksamheter, fler simskolor och privata simlektioner. Både Värnamo Simsällskap och Värnamo Simhall ser positivt på att säsongen på Värnamobadet har kunnat förlängas och det utrymme som har frigjorts för olika aktiviteter genom detta. Att allmänheten får simkunskaper och vattenvana är livsviktigt i ett land där det finns många sjöar och där människor av tradition badar mycket på somrarna.

Tekniska förvaltningen

Tekniska utskottet

Dnr: TU.2020.14

**Lokalföreningen Parkinson Värnamo – extra
bidrag****Ärendebeskrivning**

Lokalföreningen Parkinson Värnamo ansöker om extra bidrag för hyra av bassängen på Värnamo sjukhus. Sökt bidragsbelopp är 8 000 kr.

Beslutsförslag

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta

Att bevilja Lokalföreningen Parkinson Värnamo extra bidrag för hyra av bassäng med 5 477 kr.

Maria Grimstål
Handläggare

Johan Arvidsson
Fritidschef

Utredning

Föreningen hyr bassängen på Värnamo sjukhus under hela året en gång i veckan. En grupp på 10-12 deltagare träffas regelbundet för att utöva vattengymnastik.

Under bidragsformen extra bidrag står angivet att *"Bidrag utgår inte för sådant som bedöms ingå i föreningens ordinarie verksamhet (tex återkommande årliga arrangemang såsom säsongsavslutning), däremot kan bidrag beviljas för kostnader i samband med regelbunden fysisk aktivitet som föreningen anordnar då detta ses som viktigt ur folkhälsosynpunkt."*

Helårshyran för bassängen är 16 000 kr och deltagarna bekostar till viss del hyran, varför det sökta beloppet är 8 000 kr.

Föreningen har under många år inkommit med ansökan om bidrag till bassänghyra. För ett par år sedan togs kontakt med rehabiliteringsenheten på Värnamo sjukhus och de förklarade då att det här är att betrakta som en föreningsaktivitet som "vilken förening som helst" skulle kunna hyra bassängen för. Det ersätter inte landstingets rehabilitering av patientgruppen. Föreningen har under flera år sökt och fått bidrag för del av bassänghyran. Föreningen har hittills fått 40 % av hyran beviljad, vilket är samma tillämpning för en liknande förening som också söker bidrag till bassänghyra. Kostnaden för hyran är 13 694 kr och 40 % av det är 5 477 kr, vilket föreslås som belopp för bidraget.

Riskbedömning

Bedömningen är att vattengymnastiken är en viktig verksamhet som gynnar medlemmarnas hälsa och som utgör en möjlighet till psykosocialt stöd samtidigt. Då det är svårt för personer med Parkinsons sjukdom att motionera på annat sätt och då det är svårt att få tillgång till vattengymnastik via sjukvården är det rimligt att bevilja bidrag till detta. Föreningen har tidigare år

Tekniska förvaltningen

Tekniska utskottet

Dnr: TU.2020.14

beviljats bidrag med 40 % av kostnaden och samma procentsats har beviljats annan funktionsrättsförening som hyr bassängen. Förslaget är att bevilja 40 % av hyran, vilket är 5 477 kr.

**Medborgarinitiativ – Båtbrygga med lift för
funktionsvarierade och andra som behöver hjälp
med att förflytta sig i och ur en båt****Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsen har den 13 augusti 2019 skickat medborgarinitiativ – Båtbrygga med lift för funktionsvarierade och andra som behöver hjälp med att förflytta sig i och ur en båt, till tekniska utskottet för handläggning.

Ett medborgarinitiativ från Tomas Backnäs har inkommit om att man vid Osudden bör bygga en båtbrygga med lift som är anpassad för personer med funktionsnedsättningar och som annars utesluts från att kunna åka båt eller komma ut på sjön.

Beslutsförslag

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta

Att medborgarinitiativet anses besvarat

Maria Grimstål
Handläggare

Johan Arvidsson
Fritidschef

Utredning

Personer med funktionsnedsättningar har svårare att hitta aktiv fritid än personer utan. En aktiv fritid leder till ett ökat välbefinnande och förbättrad hälsa.

Det finns olika lösningar för att tillgänglighetsanpassa båtbygggar. En lösning är, som i medborgarinitiativet, att bygga en brygga och installera en lift. Andra sätt är att ha en flytande båtbygga sin garanterar jämn höjd mellan bryggan och båten, vilket underlättar förflyttningar. Man kan också ha ramper som möjliggör att man kan köra ombord med sin rullstol. Vad som fungerar är olika från person till person och från båt till båt. Vissa båtar medger inte utrymme för att ta ombord en rullstol. Personen som sitter i rullstol har olika god balans och olika armstyrka.

Den liftanordning som nämns i medborgarinitiativet, Guldman Swing Lift, enligt Guldman kostar lift med motor, bygel, sele ca 85 tkr exklusive moms. Till det tillkommer montering som kräver två personer och det kostar ca 12 tkr. Utöver detta behöver man anlita någon som gjuter fundament då detta inte görs av Guldman.

Vid kontakt med initiativtagaren, Tomas Backnäs skriver han att han tror att en båtbygga med lift passar bäst i ån där båtbyggarna ligger. Han skriver att båtklubben planerar att bygga ut båthamnen med fler bygggar och att det hade varit lämpligt att samordna en lift med den satsningen. Detta skulle bli en möjlighet för personer med funktionsnedsättningar att kunna ta sig ut på Vidöstern.

Tomas Backnäs är inte själv aktiv i motorbåtsklubben längre, men hänvisar till Raymond Petersson. Handläggare har mailat Raymond med förslag om att motorbåtsklubben gör en ansökan till Norheds stiftelse.

Riskbedömning

Bedömningen är att det är viktigt att personer med funktionsnedsättning kan delta i friluftsliv och båtliv. En lift är en bra utrustning för att underlätta för en del personer i målgruppen. Förslaget är att liften ska placeras vid motorbåtsklubben, varför det ändå måste vara motorbåtsklubbens initiativ att driva denna fråga. Förslag har getts till föreningen om att göra en ansökan till Norheds stiftelse. Föreningen uppmanas att vid behov vända sig till förvaltningen för stöd med bidragsansökan. Därmed bedöms medborgarinitiativet vara besvarat.

Medborgarinitiativ

Rubrik som sammanfattar ditt förslag:

Båtbrygga med lift för funktionsvarierade och andra som behöver hjälp med att förflytta sig i och ur en båt.

Beskriv ditt förslag och vad du vill ska hända:

Bygg en brygga med lift som är anpassad för funktionsvarierade och andra som behöver hjälp med att förflytta sig i och ur en båt.

Idag saknas detta vid Osudden.

Om man är rullstolsburen eller har svårigheter att förflytta sig så utesluts man ifrån att kunna åka båt eller komma ut på sjön på annat vis.

Välj hur lång tid förslaget ska gå att rösta på:

Tre månader

Bifoga gärna en bild eller ett dokument.

9181-02_swinglift_schlossteich-chemnitz_2018.jpg

Markera gärna i kartan om det gäller en plats. Du kan göra på två sätt:

1. Skriv in adressen och klicka på förstöringsglaset.
2. Klicka först på den röda nålen och klicka sedan i kartan.

[Länk till karta](#)

Adress: Unnamed Road, 331 91 Värnamo, Sverige

Koordinater: (57.158894617544505, 14.05546801840569)

Observera att adressen är ungefärlig när markören inte är placerad i närheten av vägar eller bebyggelse

Dina kontaktuppgifter

Namn

Tomas Backnäs

E-post

backebo@telia.com

Vi kan behöva kontakta dig om vi har frågor om ditt förslag

Fyll din adress om du inte har någon e-postadress.

Adress

Lönngatan 8

Postnummer

33151

Postort

Värnamo

☒ Jag godkänner att mitt namn kommer att visas tillsammans med förslaget på Värnamo kommuns webbplats.

☒ Jag samtycker till att Värnamo kommun sparar och behandlar mina personuppgifter för att kunna hantera förslaget.

Värnamo kommun behöver hantera och spara personuppgifter om dig för att handlägga ärenden och fatta beslut som rör dig och för att fullgöra skyldigheter enligt lag.

Du har rätt att kontakta oss om du vill ha information om de uppgifter vi har om dig, för att begära rättelse, överföring eller för att begära att vi begränsar behandlingen, för att göra invändningar eller begära radering av dina uppgifter.

Du hittar mer information på www.varnamo.se/personuppgifter.

§ 260 Dnr: KS.2019.331

Medborgarinitiativ, godkännande av kansliremisser

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att remittera medborgarinitiativet enligt nedan att besvaras senast den 11 oktober 2019.

1. Medborgarinitiativ – Båtbrygga med lift för funktionsvarierade och andra som behöver hjälp med att förflytta sig i och ur en båt; remiss tekniska utskottet. Dnr 2019.331.

Beslut expedieras till:
Tekniska utskottet

Införande av taxa på padelbanan i Bor

Ärendebeskrivning

Värnamo kommun har i samband med anläggandet av ny utemiljö vid Bors Högstadieskola uppfört en padelbana där kommunens invånare kan utöva spontanidrott. Padelbanan har hittills inte kostat något att använda. Frågan om att ta ut en avgift har aktualiserats pga att kommunen har kostnader för att underhålla och sköta om banan.

Beslutsförslag

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta

att införa bokningsavgift för paddelbanan i Bor. System ska gälla från 2020-04-01 och beakta särskilt barn och ungdomars tillgänglighet till anläggningen.

Maja Stenviken
Handläggare

Johan Arvidsson
Fritidschef

Utredning

Fritidsavdelningens mål är att Värnamo kommun ska ha betydligt fler i aktiv fritid med tyngdpunkt på de som behöver extra stöd, tex genom kön/könsidentitet, funktionsnedsättningar, etniskt ursprung, socioekonomiska förhållanden.

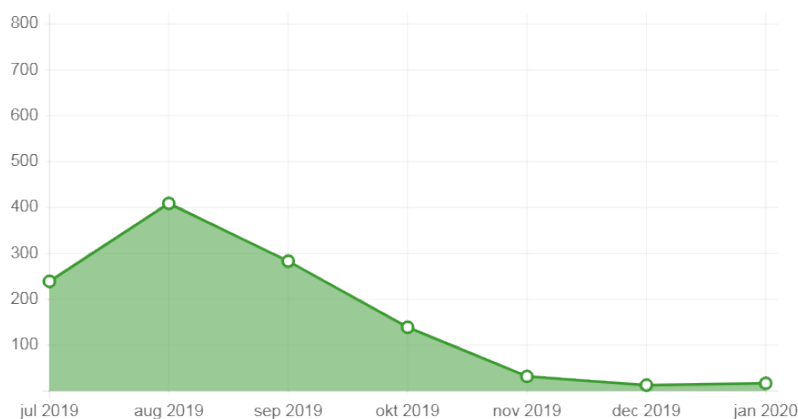
Vidare är målsättningen att:

- Befrämja aktiv fritid och stärkt folkhälsa i en attraktiv mänsklig tillväxtkommun på kort och lång sikt:
- Kommunens fritidsverksamhet präglas av en stark servicekänsla och kundfokus, proaktivitet, professionalitet, samordning och effektivt resursnyttjande.
- Medborgare, besökare, föreningar och andra intressenter upplever kommunens fritidsarenor som attraktiva och ändamålsenliga med ett tydligt fokus på folkhälsa.
- Värnamo kommuns fritidsverksamhet stärker kommunens attraktionskraft och är starkt bidragande till att realisera målet i vision 2035.

Padelbanan i Bor har varit i bruk sedan juli 2019. Banan bokas genom Värnamo kommun, men utan kostnad. Om banan är ledig kan man även spela fast man inte har bokat tid i förväg.

Bokningsbart vardagar 7-22, förutom under skoltid då skolan har förtur till tiderna mellan 8 och 16 samt helgerna 7-22.

Bokningarna har under juli uppgått till ungefär 250, augusti ca 400, september ca 300, oktober ca 150, november ca 40, december ca 20.



Det har varit i princip fullbokat mellan kl 16 och 21 dagligen sedan padelbanan togs i bruk och fram till och med september med lägre beläggning från oktober och framåt.

Fritidsavdelningen anser att det är en bra idé att avgiftsbelägga vissa tider, de tider som är mest efterfrågade, men att däremot ha kvar gratistider på de mindre populära tiderna. Detta för att man ska kunna få en viss täckning för kostnaden för driften.

För skötsel och underhåll ansvarar fritidsavdelningens arenaservice. Enligt enhetschef Lars Grahn är kostnaden för detta 460 kr i timmen och under högsäsong behöver arenaservice vara där 4 timmar i veckan. Högsäsongen maj-september omfattar 22 veckor, vilket ger en kostnad för drift på 40 480 kr. Under lågsäsong, oktober-april (30 veckor) beräknas arenaservice behöva lägga 2 timmar i veckan, vilket ger en kostnad på 27 600 kr. Sammanlagt blir driften för ett helt år 68 080 kr. Erfarenheten efter en sommar är också att det sker en hel del skadegörelse på utemiljön. Grovt kan den bedömas till ca 30 000 kr under en säsong. Totalt bedömer fritidsavdelningen att man har kostnader för skötsel och underhåll på ca 100 000 kr per år.

De tider som skulle vara aktuella att belägga med avgift är högsäsongen, vardagar kvällstid samt helgerna. Övriga tider fortsatt avgiftsfria. All tid utanför högsäsong är också avgiftsfri.

Intäkt bedöms bli ca. 100 000 - 150 000 kr. beroende på avgift och vilka tider som är kostnadsbelagda. En jämförelse av priser och villkor för andra padelbanor har gjorts, dels för padelbanor utomhus i orter som ligger utanför tätort och dels för padelbanan inomhus på Racketcenter i Värnamo (Värnamo Tennisklubb).

Samtliga nedanstående banor är föreningsägda eller privatägda. Några kommunägda padelbanor har utredaren inte hittat.

- Värnamo tennisklubbs padelbana inomhus kostar 130 kr på vardagar 7-15.30 och 260 kr på kvällar och helg.
- Padelbanan utomhus i Rottne kostar 100 kr på vardagar 7-16 och 180 kr på vardagar 16-23 samt på helger.
- Padelbanan utomhus i Ryssby kostar 120 kr alla tider.
- Padelbanan utomhus i Hook kostar 240 kr vardagar 9-16 och 320 kr på vardagar 16-21 samt på helger.

För- och nackdelar med att padelbanan i Bor är gratis

Positivt är att padelbanan blir tillgänglig för alla oavsett ekonomiska förutsättningar. Vidare gynnar det folkhälsan och skapar förutsättning för en aktiv fritid. Att padelbanan är gratis stämmer överens med intentionerna med att uppföra en spontanidrottsplats. Det är smidigt att boka och veta att man får spela när man vill.

Det negativa med att padelbanan i Bor är gratis är att bokningar som görs ibland inte utnyttjas, för att man bokar upp sig "för säkerhets skull" och man sedan inte bryr sig om att använda tiden. Negativt är också att vi inte får någon täckning för de utgifter arenaservice har för driften av banan. Vidare kan en helt avgiftsfri kommunal padelbana uppfattas som en snedvridning av konkurrensen.

För- och nackdelar med att padelbanan i Bor kostar att boka

Positivt med att ta betalt för padelbanan är att man minimerar outnyttjade bokningar. Kommunen får också in ersättning för sin drift av banan. Att ta ut en avgift är också positivt ur en konkurrenssynpunkt.

Det som är negativt med att ta betalt är att det missgynnar målgrupper med sämre ekonomiska förutsättningar och kan ge "badwill" till kommunen. Detta menar vi minimeras genom att banan är avgiftsfri en stor del av den totala tillgängliga tiden.

Kommunen kan behöva införa passagesystem. Kraven på viss nivå på skötsel ökar när folk behöver betala för banan. Det går emot syftet med att uppföra en spontanidrottsplats och det finns en risk att nyttjandet minskar.

Riskbedömning

Om man skulle införa avgift för padelbanan i Bor kan detta drabba personer med sämre ekonomiska förutsättningar och det finns risk att bokningarna minskar. Å andra sidan medför förslaget att det fortfarande finns gratistider att tillgå, utanför de

Tekniska förvaltningen

Tekniska utskottet

Dnr: TU.2019.126

mest attraktiva tiderna. Fritidsavdelningen har också i sitt uppdrag att hålla Värnamo kommuns invånare med ändamålsenliga och attraktiva idrottsarenor och för att kunna fullfölja det uppdraget behöver avdelningen också ha ekonomiska resurser för underhåll och skötsel. Vid jämförelse med andra kommuner verkar det nästan inte finnas några kommunägda padelbanor och de som drivs av tex föreningar tar ut avgift alla sina tillgängliga tider. Att avgiftsbelägga vissa tider skulle kunna vara en rimlig avvägning mellan att fortfarande kunna erbjuda gratis spontanidrott men att också få in ersättning för driften.

Pumpstation P4, Åbroparken

Ärendebeskrivning

Pumpstation P4, Åbroparken är under byggnation. Efter två upphandlingar kunde vi i augusti 2019 anta en entreprenör för arbetet, Gilbert Gustavsson entreprenad. Anbudet var på 9 487 tkr. Övriga anbud var mycket högre än så.

Budgeten för projektet är 9 000 tkr, varav det använts 2 401 tkr år 2017 för VA-ledningarna i gatan som ska ansluta till pumpstation P4. Således finns det ca 6 600 tkr kvar till byggnationen av pumpstationen. Under byggnationen har det uppstått problem med att få ner sänkbrunnen till rätt nivå. Det har förekommit trästockar och annat som gjort att arbetena tagit längre tid och kostnaderna har ökat.

För att kunna bygga pumpstationen behövs mer ekonomiska medel. Prognosen visar att ett tillskott om ca 4 000 tkr behövs.

Beslutsförslag

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta:

att godkänna information

Tekniska utskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

att hos kommunfullmäktige ansöka om ett tillskott om 4 miljoner kr till projektet Värnamo avloppspumpstation 4, projektnummer 303001.

Antti Vähäkari
VA-Chef

Jesper du Rietz
Förvaltningschef

Överföringsledningar VA, Påslund- Bredaryd

Ärendebeskrivning

Överföringsledningarna VA, till Bredaryd från Påslund börjar bli färdiga. Samtliga orter längs vägen (Kärda, Forsheda och Bredaryd) är nu anslutna gällande vatten och spillvatten. Nu pågår de sista arbetena med återställning av mark och fininställning av tryckstegrare och pumpstationer.

Budgeten för projektet är 82 000 tkr och prognosen är ca 89 000 tkr. Beräknas vara färdigt under februari månad. Justering och asfaltering av ytor kommer ske till våren.

Beslutsförslag

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta

att godkänna informationen.

Antti Vähäkari
VA-Chef

Jesper du Rietz
Förvaltningschef

§ 13 Dnr: KS.2019.703

**Ansökan om investeringsbidrag avseende
parkering och trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid
Racketcenter och IFK Värnamos anläggning,
Ljusseveka**

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att remittera ärendet till samhällsbyggnadsnämnden i samråd
med tekniska utskottet

att återrapporteras till kommunstyrelsen 3 mars 2020.

Ärendebeskrivning

En ansökan om investeringsbidrag avseende parkering och trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid Racketcenter och IFK Värnamos anläggning i Ljusseveka har inkommit 27 december 2019.

Föreningarna har tillsammans tagit fram ett förslag för att förbättra möjligheter till parkering för Racketcenter och IFK Värnamo och samtidigt säkerställa trafikmiljön i området.

Förslag på åtgärder och en kalkyl har bifogats ansökan.

Beslut skickas till:

KOMMUNSTYRELSEN Värnamo	
2019 -12- 27	
Dariennr	Diarieplanbeteckn.

Värnamo 2019-12-06

Ansökan om investeringsbidrag avseende parkering och trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid Racketcenter och IFK Värnamos anläggning, Ljusseveka, Värnamo

Ett förslag har tagits fram för att förbättra möjligheter till parkering för Racketcenter och IFK Värnamo och samtidigt säkerställa trafikmiljön i området. Bakgrund, förslag och en kalkyl redovisas nedan.

Racketcenter och IFK Värnamo ansöker härmed om investeringsbidrag för genomförande av föreslagna åtgärder.

Bakgrund

Idag är trafiksituationen i området ohållbar, med ett stort antal "felparkerade" bilar utmed Prostsjövägen i samband med fotbollsträning och andra evenemang ihop med dålig sikt, en rörig trafiksituation samt barn och ungdomar som springer över vägen mellan väntande bilar/ omklädningsrum och fotbollsplaner. Det finns även ett behov hos Värnamo Racketcenter att skapa fler parkeringsplatser.

Avsikten är även att parkeringen ska kunna samnyttjas med IFK, eftersom behovet av fler platser ofta uppstår vid olika tillfällen/tidpunkter. Idag finns heller inga uppskyltade parkeringsytor för bussar.

I samband med möten/diskussioner som varit mellan klubbarna och Värnamo kommun har även önskemål från kommunen framförts gällande att minska genomfartstrafiken på Prostsjövägen. Trafik till och från de båda klubbarna bör i så stor utsträckning som möjligt ske via Ljussevekaleden.

Förslag på åtgärder (se bilaga; Skissförslag)

En ny in-/utfart till Racketcenter och IFK Värnamo föreslås i ett läge närmre Ljussevekaleden, strax öster om befintlig omklädningsbyggnad. Befintlig infart för biltrafik stängs. Åtgärden gör det möjligt att skilja på ytor för gc-trafik respektive biltrafik.

I höjd med befintlig infart finns idag en mindre avsmalning av vägen och en gc-passage. Här föreslås ytterligare åtgärder för en tydlig och säker gång- och cykelpassage över Prostsjövägen; Övergången skjuts något västerut, så att den hamnar mitt för befintlig infart. Avsmalning görs från båda håll och övergångsstället målas upp. Dessa åtgärder kompletteras med vägskyltar från båda håll. GC-övergången ligger mycket väl till utifrån befintligt rörelsemönster mellan omklädningsrum, parkeringsytor och fotbollsplaner.

En yta för bussparkering, vilken även kan användas för bilparkering, föreslås där Prostsjövägen gör en 90 graders sväng. En mindre yta finns redan idag. Denna utökas något och grusas upp. Komplettering med skylt om bussparkering. Från bussparkeringen föreslås en ny gångväg utmed IFK:s gräns (innanför bef. häck) och bort till omklädningsbyggnaden/nytt föreslaget övergångsställe.

Befintliga parkeringsytor för Värnamo Racketcenter är mycket begränsade. IFK Värnamo har större ytor men utan uppstyrra parkeringsrader, vilket innebär att ytan inte används optimalt. Se ortofoto nedan.



Ortofoto som visar befintliga parkeringsytor.

Förslaget innebär en rejäl ökning av antalet parkeringsmöjligheter till området. Åtgärderna är angelägna för Värnamo Racketcenter, men kommer även att medverka till möjligheten att få bort parkerade fordon utmed Prostsjövägen. Med betydligt fler parkeringsplatser kan även parkeringsförbud införas utmed Prostsjövägen.

Uppskattat antal befintliga parkeringsplatser samt antalet parkeringsplatser efter föreslagen utökning och uppstyrning av parkeringsytorna redovisas nedan:

	Idag:	Efter åtgärd:
Värnamo Racketcenter	Ca 24	80
IFK Värnamo	Ca 35	56

Kompletterande åtgärder (som ej ingår i framtagna kalkyl):

- Skyltning som styr biltrafiken till och från området via Ljussevekaleden.
- Skylta stopp-/parkeringsförbud på båda sidor utmed Prostsjövägen.

Kalkyl (Se bilaga; Kostnadsbedömning)

Parkering Racketcenter;	1 198 000 kr
Parkering IFK;	575 000 kr
Ny infart;	370 000 kr
Buss-/grusparkering;	245 000 kr

Total entreprenadsumma med tillägg
för projektering och oförutsett; 2 795 000 kr (exkl moms)

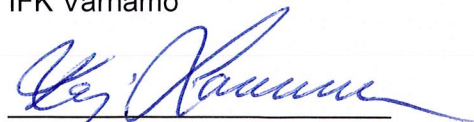
Bilagor: Skissförslag, 2019-11-25
Kostnadsbedömning, 2019-11-25

Värnamo Racketcenter



Branko Shero

IFK Värnamo



Kaj Larsson

SKISSFÖRSLAG INFART /
PARKERING RACKETCENTER
OCH IFK VÄRNAMO

s 1: 750 i A3

RACKETCENTER

parkeringsplatser antal 79st
HCP p plats antal 1st

IFK VÄRNAMO

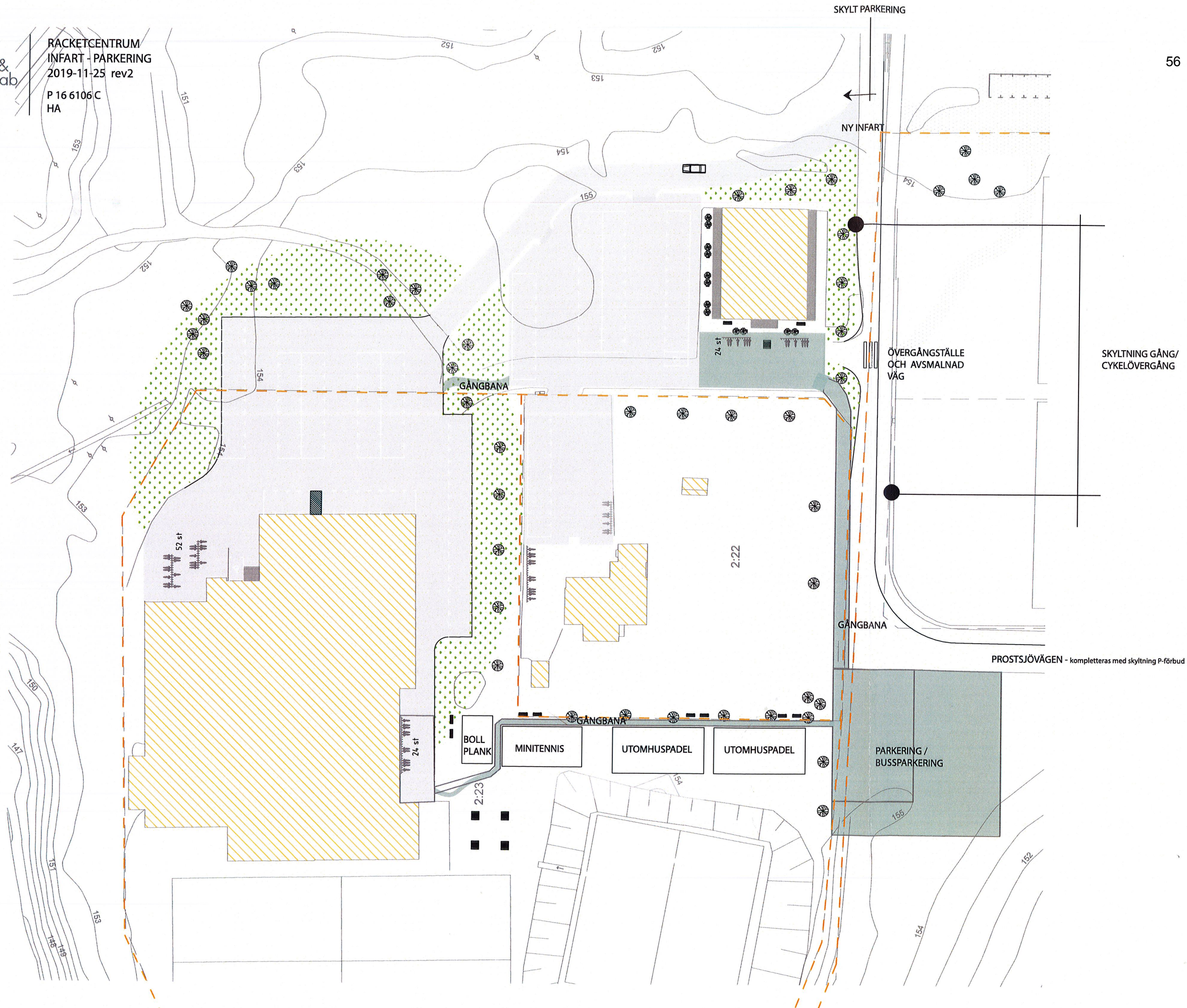
parkeringsplatser antal 55st
HCP p plats antal 1st

FÖRKLARINGAR

--- tomtgräns

asfaltering

grus -
gångbana
parkering/ grusplan



SKISSFÖRSLAG INFART /
PARKERING RACKETCENTER
OCH IFK VÄRNAMO

s 1:750 i A3

RACKETCENTER

parkeringsplatser antal 79st
HCP p plats antal 1st

IFK VÄRNAMO

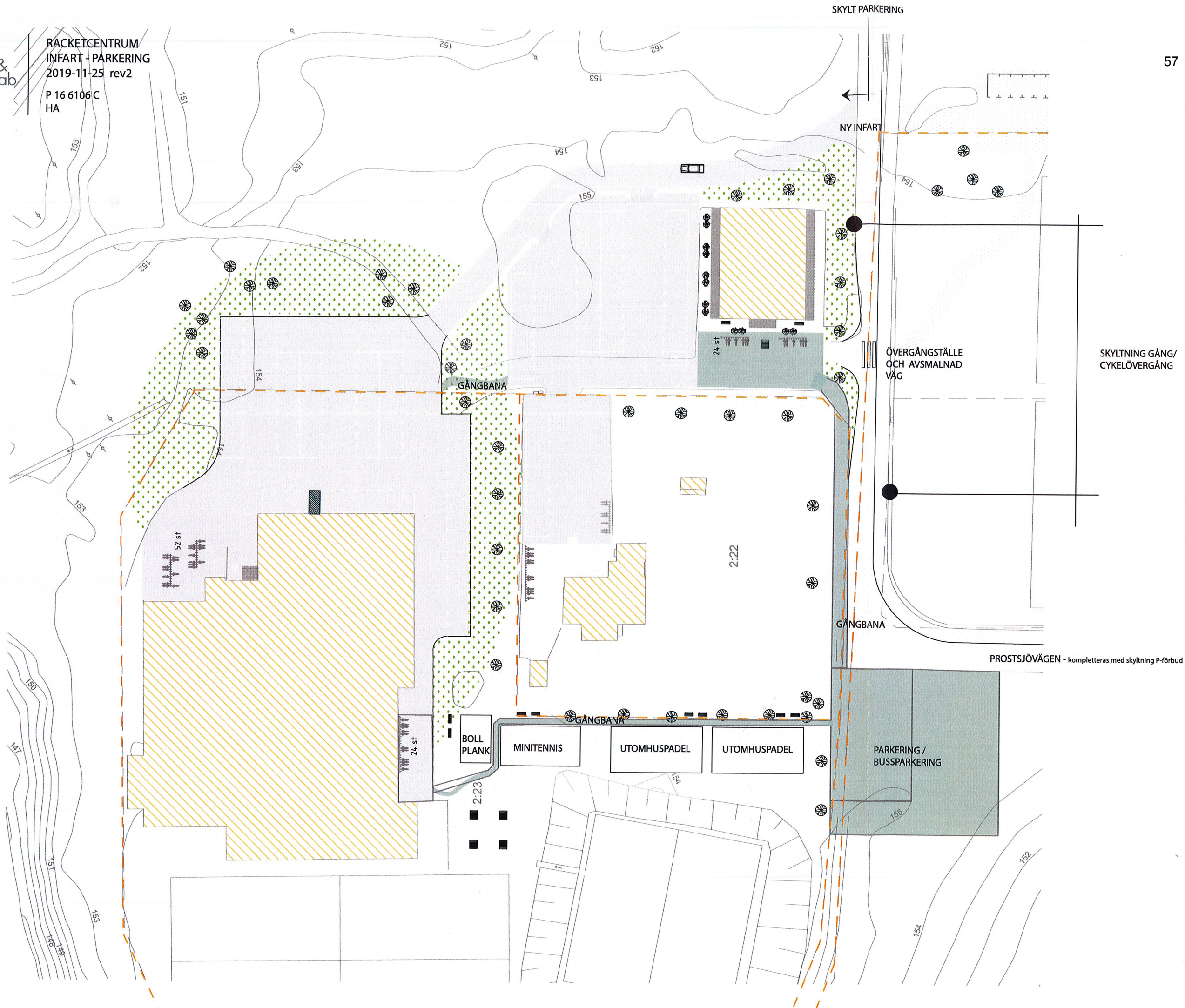
parkeringsplatser antal 55st
HCP p plats antal 1st

FÖRKLARINGAR

--- tomtgräns

asfaltering

grus -
gångbana
parkering/ grusplan



Värnamo kommun

Värnamo 2019-11-25

Kostnadsbedömning avseende anläggande av parkering till Bygga Racketcenter och IFK samt ny infart till parkeringar mm enligt skissförslag 2019-11-25 rev 2.

Kostnadsbedömningen är baserad dels på intagna budgetpriser för markarbete, dels från elkonsult samt från Wikells sektionsfakta, utgåva 2019.10 Kostnadsbedömning (2019-02-28) innan komplettering är avstämd med gata och bedömdes rimlig.

Entreprenadkostnad parkering Racketcenter

Markanläggning inkl asfalt (3150kvm):	870.000 kr
Belysning:	125.000 kr
Dagvattenhantering:	145.000 kr
Cykelställ mm:	38.000 kr
Linjemålning/Skyltar	20.000 kr
Summa entreprenadkostnad:	1.198.000 kr

Entreprenadkostnad parkering IFK

Markanläggning inkl asfalt (1950kvm):	400.000 kr
Belysning:	60.000 kr
Dagvattenhantering:	60.000 kr
Cykelställ, plantering mm:	40.000 kr
Linjemålning/Skyltar	15.000 kr
Summa entreprenadkostnad:	575.000 kr

Entreprenadkostnad infart

Markanläggning inkl asfalt (720kvm):	210.000 kr
Belysning:	100.000 kr
Dagvattenhantering:	50.000 kr
Skyltar/ytmarkering	10.000 kr
Summa entreprenadkostnad:	370.000 kr

Entreprenadkostnad Buss-/grusparkering

Markanläggning (1270kvm):	190.000 kr
Belysning:	50.000 kr
Skyltar	5.000 kr
Summa entreprenadkostnad:	245.000 kr

Total entreprenadsumma 2.388.000 kr

Oförutsett 10%	240.000 kr
Projektering mm 7%	167.000 kr

Summa: 2.795.000 kr

Följande ingår i inte i kostnadsbedömningen

- Skyltning utmed Prostgårdsvägen
- Okända ev. saneringskostnader mm.
- Mervärdeskatt
- Byggherreomkostnader

Med vänlig hälsning

Peter Kjöllér

Trädsjukdomar

Ärendebeskrivning

Trädsjukdomar blir allt vanligare i Sverige. Under senaste decennier har ett flertal trädarter drabbats så som alm, ask, al och bok.

Under 2019 konstaterades ett stort angrepp av almsjuka på Trälleborgsområdet.

I kommunens trädinventering finns drygt 300 almar registrerade. Hur kommer dessa sjukdomar påverka kommunens trädbestånd? Vad får detta på sikt för inverkan på upplevelsen av våra parker och längs våra gator?

Kostnad för att bibehålla och utveckla trädbeståndet bedöms grovt vara 200 000–400 000 kr/ år och ryms inte idag inom driftbudgeten.

Beslutsförslag

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta

att godkänna informationen

Linus Enochson
Projektör

Jesper du Rietz
Förvaltningschef

Tekniska förvaltningen

Tekniska utskottet

Dnr: Dnr

Övrig information

Ärendebeskrivning

Följande övrig information lyfts vid sammanträdet

1. *Fritidschefen informerar*

Kort info om status fysisk miljö i simhallen.

2. *Fastighetschefen informerar*

Information från styrgruppen.

3. *Byte av dag TU 10 mars*

Tekniska utskottets sammanträde den 10 mars behöver flyttas, förslag är onsdag den 11 mars kl. 13:00.

Beslutsförslag

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta
att godkänna informationen

Marie Netz
Nämndsekreterare

Jesper du Rietz
Förvaltningschef