

Plats och tid:	Kommunfullmäktigesalen, kl. 15.00-17.00
Beslutande:	Glenn Lund, omsorgsnämnden, ordförande Åke Wilhelmsson, omsorgsnämnden Gottlieb Granberg, kommunstyrelsen Ibrahim Candemir, samhällsbyggnadsnämnden Margaretha Boode, SFR Magnus Larsson, HLR Lennart Ottosson, HRF Magnus Backstig, Diabetesföreningen Lars-Åke Sandberg, PSO Kerstin Berggren, FUB Maria Grimstål, Autism- och Asperger
Ersättare:	Karl Helgesson, PSO
Övriga deltagande:	Ulrika Gustafsson, omsorgschef Erik Andersson, Länstrafiken Anna Sjögren, sekreterare

Justeringens plats och tid: Omsorgsförvaltningen, Värnamo, 2022-11-16

Sekreterare: _____ **Paragrafer:** 24-31

Ordförande:

Anna Sjögren

Justerare:

Glenn Lund

Karl Helgesson

KPR § 24

Upprop

Sekreteraren Anna Sjögren håller upprop.

KPR § 25

Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställs.

KPR § 26

Val av justerare

Tillgänglighetsrådet väljer Karl Helgesson till justerare för dagens möte.

KPR § 27

Genomgång av föregående protokoll

Protokollet läggs till handlingarna.

KPR § 28

Tillgänglighetsfrågor

Länstrafiken

Erik Andersson, strateg på Länstrafiken, medverkar för att svara på tillgänglighetsrådets frågor.

Forsheda busstation

Buss nr 236 åker inte in i Forsheda utan stannar vid den nybyggda busshållplatsen utmed 27:an. Problem som lyftes var att krysset är olycksdrabbat, det är mycket tung trafik som trafikerar vägen. Det blir även långt för vissa att gå. Detta skapar även problem om man ska vidare med tåg eller buss, då det är en sträcka på 300 meter att gå mellan busshållplatsen och tågstationen.

Erik Andersson svarar att anledningen till att man har valt denna lösning är att man vill korta ner färdtiden mellan Värnamo, Anderstorp och Gislaved. Det har funnits mycket kritik genom åren om att det tar lång tid att åka med bussen mellan städerna. Man hoppas på så sätt kunna konkurrera om dem som kör eller åker bil.

Länstrafiken hänvisar till tågen, för dem som vill åka från tågstationen. Bussar som stannar vid tågstationen inne i Forsheda är nr 238 och nr 248. Länstrafiken har fått in väldigt liten kritik mot ändringen.

Gottlieb Granberg lägger till att Värnamo kommun inte ligger bakom nya hållplatsen men att när Trafikverket godkände Länstrafiken önskemål om en hållplats, så sa även Värnamo kommun ja till Länstrafikens planer.

Bredasten

På Bredasten finns endast en busshållplats, vid Biltema. Det finns ingen hållplats på området norr om 27:an. Hållplatsen som finns är även dåligt anlagd, utan vänt- eller bussskur. Det finns även önskemål om fler gångtrafikleder på Bredasten, då det är mycket trafik och många vägar i området. Erik Andersson svarar att kommunen ansvarar för hållplatserna på Bredasten och att Länsstrafiken gärna hade sett fler hållplatser.

Gottlieb Granberg berättar att man på grund av att det byggdes en gångbro över 27:an, valde att inte ta i bruk den hållplats som byggdes vid Circle K. Detta då man av säkerhetsskäl inte ska ha hållplatser så nära en bensinstation. På frågan om det finns planer för fler hållplatser, är svaret att det finns en plan för Bredasten som revideras alltefter som det byggs. Vad man beslutar att göra beror mycket på vad det blir i området; industrier eller butiker. Gottlieb Granberg tar med sig frågan om hållplatsen vid Biltema - hur man kan göra den bättre.

Gummifabriken/Tågstationen

Bussarna nr 242, nr 500 samt stadstrafiken stannade tidigare vid hållplatsen på Jönköpingsvägen, precis utanför Gummifabriken. Erik Andersson förklarar att den av säkerhetsskäl är flyttad till Lasarettsgatan. Det innebär att det är svårare att ta sig till Gummifabriken.

Det är även ett problem att vissa bussar inte stannar vid tågstationen. När bussen som tidigare stannade vid Gummifabriken nu stannar vid Lasarettsgatan, blir det en bit att gå för den som ska vidare med tåget, eller vice versa. Erik Andersson hänvisar till att man vill avvakta ett beslut om viadukten. Nuvarande lösning är en nödlösning och man hoppas att viadukten i framtiden tas i bruk för bussar.

Rådet diskuterar även om hur bussens körsträckor går, t.ex. varför man inte kör via Mosslegatan. Den vägen är dock redan hårt trafikerad och innefattar två järnvägsövergångar. Erik Andersson förklarar att Länsstrafiken tittar på alternativa lösningar.

Trafik- och tillgänglighetsrådet i länet

Erik Andersson ställde frågan om det finns någon representant från Värnamo kommun i Trafik- och tillgänglighetsrådet i länet.

KPR § 29

Kort information från kommunen*Omsorgsnämnden**Hörselapparater*

Lennart Ottosson, HRF tar upp att det fortfarande är ett problem att många äldre inte får hjälp med sina hörapparater. De äldre blir begränsade i sin vardag när de inte hör eller ser ordentligt.

Ros-Marie Klasson, enhetschef Förebyggande arbete ska boka tid med Lennart Ottosson för att komma fram till en lösning. Ulrika Gustafsson kontaktar Ros-Marie Klasson i detta ärende.

Personalbemanning sommartid

Rådet tog upp frågan angående hur sommarbemanningen såg ut eftersom det är många äldre som känner oro inför somrarna.

Ulrika Gustafson informerar om att i september 2021 började ett nytt strategiarbete med Bemanningseenheten för att få en bättre sommarbemanning. Man gjorde reklam på nya plattformar för att nå ut till fler. Man hade även en handledare kopplad till varje vikarie för att skapa trygghet, både för vikarien och brukare.

Arbetet ledde till att Värnamo stod sig ganska bra. Bemanningen var bättre än i många andra kommuner. Arbetet inför nästa sommar (2023) är redan påbörjat och förbättringar görs för att klara sommarbemanningen ännu bättre. Ett förslag från rådet är att omsorgsförvaltningen informerar om sitt arbete med sommarbemanningen i tillgänglighetsrådet, detta för att skapa trygghet och mindre oro inför nästa sommar.

Antal anställda per brukare

Många upplever att det är många olika anställda som besöker en brukare. Ulrika Gustafson informerar att Värnamo ligger bra till, förra året var det ca 11 anställda per brukare. På frågan om man inte borde ha målet att minska denna siffra, hänvisar hon till det arbete som nu görs inom omsorgsförvaltningen. På frågan om man gör speciella anpassningar för dem med autism när det gäller antal anställda på boenden, svarar hon att det inte är ett specifikt uppdrag, men att man tittar på hela funktionshinderomsorgen och kommer att göra samma arbete där som i äldreomsorgen.

Språksvårigheter

Språksvårigheter är ett bekymmer som även många andra kommuner brottas med. Det behövs mer insatser och åtgärder. Omsorgsförvaltningen har köpt in yrkessvenska för att stödja anställda med språksvårigheter, det arbetet kommer även att fortsätta nästa år.

Kompetens bland de anställda

När det gäller kompetensen så är det relativt många som är undersköterskor, men det finns även en plan för kompetensutveckling. Personaltillgången generellt är ett stort bekymmer, både när det gäller utbildade och dem med annan önskad kompetens. Sektorn är mycket konkurrensutsatt från andra verksamheter.

Trygghetsboende och träffpunkter

Ulrika Gustafsson har haft möten med Finnvedsbostäder för att diskutera omställning av befintliga boenden till trygghetsboende. Även Nivika är med på banan. Det kommer även att skapas fler träffpunkter.

Kommunstyrelsen/tekniska utskottet, Gottlieb Granberg***Viadukten***

De finns inget beslut om viadukten ännu.

Stadsbusstrafiken

Man ska se över stadsbusstrafiken. Nu är det många kommuner som skriver avtal med Länstrafiken, vilket är en lösning som även Värnamo tittar på. Det ska det vara lätt att komma till stan men inte att köra till stan.

Parkeringsplatser

Man är inte överens om betalning av parkeringsplatser, den frågan arbetar man på. Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag utarbeta ett förslag för besöksparkering på kyrktorget och då även att man även ska kunna köra in från Storgatan. Det ska vara enkelt att besöka stadshuset.

Barn- och utbildningsnämnden

Ingen representant.

Kulturnämnden

Ingen representant.

Samhällsbyggnadsnämnden, Ibrahim Candemir

Förvaltningen kommer från 1 februari att få en ny förvaltningschef, Nuvarande förvaltningschef Conny Eskilsson kommer återgå till sin grundtjänst som kvalificerad utredare.

Den 1 oktober bjöd Räddningstjänsten in allmänheten till olika aktiviteter på räddningsstationen. Evenemanget drog mycket folk och var mycket lyckat.

Ibrahim Candemir informerar även om vad förvaltningen handhar, t.ex. bygglov, bostadsanpassning mm. Han gör även reklam för appen *Felanmälan*.

Rådet lyfter att det är mycket mörkt vid trapporna på baksidan av Gummifabriken. Ibrahim tar med sig frågan till förvaltningen.

Medborgarnämnden

Ingen representant.

Servicenämnden

Ingen representant.

KPR § 30

Information om Arenastaden

Gottlieb Granberg informerar om bygget av Arenastaden som planeras vara klart till 2024. Samhällsbyggnadsnämnden har ansvar för tillgängligheten och Ibrahim Candemir har redan lyft frågan så att man inte missar detta. Man planerar en ny infart till Arenastaden, från Nydalavägen förbi kyrkogården och i och med den nya vägen så stiger kostnaderna.

I planerna för Arenastaden ingår även plats för en ishockey- samt simhall. Parkeringen kommer ligga en bit ifrån, men bussarna kommer att stanna vid arenan.

KPR § 31

Övriga frågor

Dålig uppslutning

Lennart Ottosson, HRF, poängterar att han är tacksam över det arbete som sekreteraren gjorde i utskicket där man ska anmäla in ledamöter och ersättare. Men tyvärr är det många som inte kommer till råden. Glenn Lund, Åke Wilhelmsson och Ibrahim Candemir kommer ta upp detta med nya ledamöter, och poängtera att man måste prioritera dessa möten. Det kommer finnas 9 ledamöter i varje nämnd.

Lista över sammanträdesdagar

Rådet saknar listan över nästa års sammanträdesdagar. Listan är inte färdig på grund av att sammanträdesdagarna för övriga nämnder inte är klara. Ordinarie sekreterare kommer att sammanställa listan och därefter skicka ut den, när den är fastställd.