

Styrelse/Nämnd: Teknik- och fritidsnämnden

Dag, tid: 2025-02-11, kl. 09:30

Plats: Sammanträdesrum Gillet

Ärenden:	Dnr:	Sida:
Ärenden		
1	Val av justerare	
2	Förvaltningschefen informerar	
Beslutsärenden		
3	Intern kontroll för teknik- och fritidsnämnden 2025	TFN.2025.5 2 - 3
Beredningsärenden		
4	Information om investeringsbehov för gatubelysning	TFN.2024.254 4 - 11
5	Slutredovisning av projekt Vänsterkörfält ny grundskola väster projektnummer 210068 samt projekt Vänsterkörfält Borgen, projektnummer 210069	TFN.2024.90 12 - 19
6	Slutredovning av projekt GC-passage Borgenvägen, projektnummer 211046	TFN.2025.51 20 - 25
7	Medborgarinitiativ - Mer parkeringsyta vid Bredaryds skola och bygdegård	TFN.2024.26 26 - 29
8	Tillvägagångssätt vid ansökan om vattendom för Hindsen	TFN.2025.54 30 - 31
Informationsärenden		
9	Övrig information från förvaltningen	32
10	Övriga frågor	

Gottlieb Granberg
Ordförande

Maria Grimstål
Sekreterare

Tjänsteskrivelse - Intern kontroll för teknik- och fritidsnämnden 2025

Ärendebeskrivning

Enligt reglemente för intern kontroll 26 oktober 2017 Kf § 218, skall nämnderna varje år anta en plan för uppföljning av den interna kontrollen.

Teknik- och fritidsnämnden behandlade ärendet 28 januari och beslutade att återremittera ärendet till teknik- och fritidsförvaltningen.

Förslag till granskningsområden för intern kontroll för teknik- och fritidsnämnden 2025 presenteras bifogat.

Beslutsförslag

Teknik- och fritidsförvaltningen föreslår teknik- och fritidsnämnden besluta

att godkänna plan för intern kontroll för teknik- och fritidsnämnden 2025.

Helena Nyberg
Kvalitets- och utvecklingsansvarig

Jesper du Rietz
Förvaltningschef

Intern kontrollplan teknik- och fritidsnämnden 2025

RUTIN / SYSTEM	KONTROLLMOMENT	ANTECKNING	AVD	ANSV	FREKV.	KONTROLLANSVAR	RAPPORTERING	RAPPORT TILL
Kontroll och dokumentation gällande drivmedelsförbrukning	Uppföljning	TFN önskar uppföljning av bränsleförbrukning mot både fordon och körsträckan. Pga fördröjning i arbetet med uppdatering och installation av tankdator till ny tankstation gick det inte att göra uppföljningen. Systemet aktiverades först i slutet av 2024 och aktiveras fullt ut under 2025. Implementering för uppföljning av statistik införs 2025. Detta gäller enbart dieselförbrukning. Förvaltningen kan i dagsläget inte jämföra elförbrukning mot körsträcka.	Gata/Park Fastighet VA	Avd.chef Gata/Park	2 ggr / år	Förvaltningschef		TFN
Uppföljning av fordonspolicy	Uppföljning	Revisorerna har tidigare noterat avvikelser vid TFF gentemot policyn. Ny policy är beslutad 2024 och kontrollpunkten kvarstår för att säkerställa att förvaltningen följer nya policyn.	Alla	Alla avd.chefer	2 ggr / år	Förvaltningschef		TFN
Uppföljning och rutiner för projektuppföljning	Uppföljning	Revisionerna har i granskning 2024 identifierat brister i dokumenterade rutiner som anger hur projekt i förvaltningen ska bedrivas och följas upp samt hur avvikelser i projekt ska hanteras och redovisas mot nämnd. Förvaltningen har under 2024 drivit ett projekt att säkerställa projektuppföljning med budget och prognosuppföljning samt att säkerställa att rutinerna för att driva projekt i förvaltningen är likställt. Under 2025 kommer rutinerna att implementeras och nämnden kommer i redovisning att få ta del av uppföljningen.	Alla	Alla avd.chefer	2 ggr / år	Förvaltningschef		TFN
Uppföljning och rutiner för strategiskt fastighetsunderhåll	Uppföljning	Revisionerna har i granskning 2024 identifierat brister i dokumenterade rutiner och processer för strategiskt fastighetsunderhåll från målstyrning till utfört underhållsarbete. Att uppnå en långsiktig fastighetsunderhållsplan är omfattande och sträcker sig över 2-3 år. Under 2025 kommer fastighetsavdelningen fortsätta arbetet med strategiskt fastighetsunderhåll och informera nämnden om fortskridande arbete.	Alla	-Fastighetschef	2 ggr / år	Förvaltningschef		TFN
Definierade och implementerade rutiner för över förvaltningsgränserna TFF och SBF	Uppföljning	Förvaltningen har identifierat ett behov av rutiner och arbetssätt över förvaltningsgränserna mellan TFF och SBF. Gäller rutiner både avseende miljö och arbete med förorenade områden samt plan och bygg. Förvaltningen har inlett ett samarbete med SBF och under 2025 ska gemensamma processer och rutiner utarbetas.	Ledningsgrupp	- Ledningsgrupp - Gata / Park - Teknik och projekt - Administrativa enheten	2 ggr / år	Förvaltningschef och kvalitets och utvecklingsansvarig		TFN
Intrångsskydd samhällskritisk verksamhet	Identifiering och uppföljning	Vilka samhällskritiska verksamheter kan utsättas för skadegörelse och intrång? Under 2025 ska förvaltningen inventera status och utarbeta plan, inkl. budget, för att säkerställa skydd av samhällskritiska verksamheter	Ledningsgrupp		2 ggr / år	Förvaltningschef		TFN

Tjänsteskrivelse - Information om investeringsbehov för gatubelysning

Ärendebeskrivning

Den 10 september 2024 fick teknik- och fritidsnämnden information om omänt belysning och ledningsseparering och förvaltningen fick i uppdrag att återkomma med alternativa handlingsvägar och kostnader inför budgetberedningen 2026. Detta arbete har pågått sedan dess med utredningar, inventeringar och kostnadsberäkningar. Vid nämndens sammanträde 11 februari kommer det ges en presentation kring vad förvaltningen har kommit fram till, samt information om de åtgärder som behöver påbörjas redan under år 2025. Till nästkommande nämnd, den 25 februari planerar förvaltningen att återkomma med mer kompletta beslutsunderlag med budgetalternativ för perioden 2026-2032.

Vid arbetet med inventering och vid större akuta reparationer har det konstaterats att investeringsbehovet inom gatubelysning är betydligt större än vad nuvarande budget tillåter.

För år 2025 planeras belysningsinvesteringar på totalt 4 650 000 kronor. Då har ändå vissa projekt strukits då förvaltningen har valt att avvakta med dem tills nytt beslut om ambitionsnivå har erhållits. Det handlar om nödvändiga ombyggnationer som krävs för att bibehålla belysningsanläggningarna på några av kommunens orter. För år 2025 finns det 2 545 000 kronor i tillgänglig budget inom gatubelysning, varav 1 000 000 kronor är årets budget, resten ombudgeterat från tidigare år. Detta beräknas ge en överskridning av budget på -2 100 000 kronor. Detta belopp kommer revideras under året.

Nuvarande budget på 1 000 000 kronor kommer behöva utökas dels för att finansiera det underhållsarbete med omfattande förnyelse av armaturer som återstår, men främst utifrån de omfattande ombyggnationer som krävs för att kunna bibehålla flertalet av de kommunala belysningsanläggningarna efter år 2032, med gällande elsäkerhetslagar och trafiksäkerhetskrav.

Teknik- och fritidsförvaltningen

Teknik- och fritidsnämnden
TFN.2024.254

Dnr:

Belysningsbudgeten kommer således att kraftigt behöva utökas de kommande åren. Förutom en generell ökning för att täcka armaturbyten och dylikt så behövs en tidsbegränsad höjning för att klara kraven till 2032. Att bibehålla all nuvarande belysning uppskattas kräva ombyggnationer på 45 miljoner kronor, eller 6 miljoner kronor per år fram till 2032. Beloppet kan sänkas vid en mer avvägd ambition, där de belysningsanläggningar som bedöms överflödiga eller inte kostnadseffektiva avvecklas istället för att förnyas, eller att belysning avvecklas utanför tätbebyggt område. Då kanske det räcker med 30-35 miljoner kronor extra, eller 5 miljoner kronor per år. För att denna gränsdragning ska bli enkel och objektiv planerar förvaltningen att ge förslag på generella riktlinjer i beslutsunderlaget, utifrån hur stora orterna är.

Där elsäkerheten uppfylls kan det mycket väl även bli aktuellt med att överlåta belysningsanläggningar till vägsamfälligheter eller enskilda gårdsägare.

Ledningsseparering beräknas kunna hålla sin budget, med hjälp av ombudgerade medel inom *Övergripande årligt anslag Gator och Vägar*.

Mer om beslut kring ambitionsnivåer samt budgetpåverkan kommer till nästa nämnd.

Se även under rubrik "Utredning"

Beslutsförslag

Teknik- och fritidsförvaltningen föreslår teknik- och fritidsnämnden besluta

att godkänna informationen.

Martin Eriksson
Avdelningschef Gatapark

Jesper du Rietz
Förvaltningschef

Daniel Karlsson
Gatuingenjör Gatapark

Utredning

Den 10 september 2024 fick teknik- och fritidsnämnden information om omänt belysning och ledningsseparering och förvaltningen fick i uppdrag att återkomma med alternativa handlingsvägar och kostnader inför budgetberedningen 2026. Detta arbete har pågått sedan dess med utredningar, inventeringar och kostnadsberäkningar. Vid nämndens sammanträde 11 februari kommer det ges en presentation kring vad förvaltningen har kommit fram till, samt information om de åtgärder som behöver påbörjas redan under år 2025. Till nästkommande nämnd, den 25 februari planerar förvaltningen att återkomma med mer kompletta beslutsunderlag med budgetalternativ för perioden 2026-2032.

Gatubelysningen består av belysningsstolpar med lysarmaturer. Dessa är ihopkopplade med elkablar, luftburna eller nedgrävda, som matar lamporna med ström. Tändning och släckning sköts av centrala styrenheter. Inom Värnamo kommun har man de senaste åren gjort en stor satsning på att förnya armaturerna till LED, vilket tillsammans med automatisk nattsänkning lett till omfattande besparingar av energi och elkostnader. Detta arbete återstår dock för Värnamo tätort, då man här haft de nyaste belysningarna som fanns innan LED började användas.

Majoriteten av kommunens belysning finns placerad i större tätorter, där kommunen även i de flesta fall är väghållare, direkt eller genom vägföreningar. Kommunen äger dock även belysning i flera mindre byar och orter, totalt över 50 olika platser. Flertalet av dessa byar eller orter är väldigt små och glest befolkade. Kommunen har inte heller något inflytande över vägnätet där, då det är staten som är väghållare eller så sker enskild väghållning genom samfälligheter.

År 2032 börjar nya regler gälla som kräver att all belysning måste vara mätt, det vill säga strömmen måste passera en elmätare. Detta uppfylls inte av många gamla anläggningar, där de ofta är anslutna direkt mot elnätet eller ihopkopplade med Trafikverkets belysning. 2032 är en "deadline" för all belysning som ska vara kvar.

Syftet med gatubelysningen är främst säkerhetshöjande. En korrekt utförd belysning kan höja trafiksäkerheten och bidra till en höjd trygghet för främst oskyddade trafikanter. För platser

Teknik- och fritidsförvaltningen

Teknik- och fritidsnämnden
TFN.2024.254

Dnr:

som ska belysas enligt regelverken, exempelvis rondeller, högtrafikerade korsningar eller gångpassager, är det väghållaren som ansvarar för belysningen.

En bristfällig anläggning kan dock få motsatt effekt. Många gamla befintliga anläggningar uppfyller inte de krav som ställs. Det gäller främst stolparnas krav på eftergivlighet, det vill säga att de inte ska vara alltför farliga att köra på vid en trafikolycka. Det kan även hända att ljusbilden som skapas ger kontraster som gör att synligheten blir sämre, eller att det blir en falsk trygghet när gående tror att bilisterna ser dem. Vid brister på kablar eller stolpar kan även elspänningen bli en fara, om folk riskerar att få ström igenom kroppen. Att ha belysning där det inte är motiverat, Trafikverket använder benämningen ”onödig belysning”, förbrukar även resurser i form av både el och driftkostnader som kanske bättre behövs någon annanstans.

Reglerna är hårdare vid nybyggnation än för befintliga anläggningar. Dock gäller de hårdare reglerna även vid större ombyggnationer, och därför kommer kommunens belysningsanläggningar till stor del att behöva uppfylla dessa krav.

Elsäkerhetsbister ses som mycket allvarliga och ska åtgärdas skyndsamt. Exempel på detta är oisolerade elkablar eller trästolpar med röta. Tyvärr har kommunen en del belysningsanläggningar som har dessa brister och där planeras för åtgärder i närtid. Vissa anläggningar har redan behövt demonteras då de skadats vid oväder och förvaltningen har i en del av fallen valt att vänta med återställande av budgetsäl. Även där trästolparna är i bra skick är det problematiskt om de står inom vägområdet, då de inte uppfyller kraven på eftergivlighet vid påkörning.

Värnamo kommun har en årlig driftbudget för gatubelysning på 5 miljoner kronor för elkostnader, abonnemang och mindre reparationer, samt 2,5 miljoner kronor för avskrivningar.

För belysningsinvesteringar har förvaltningen en årlig rambudget på 1 miljon kronor (TU016 Gatubelysning). För att finansiera ledningssepareringsåtgärder finns ett eget ramprojekt genom TU226 på 700 000 kronor.

Teknik- och fritidsförvaltningen

Teknik- och fritidsnämnden
TFN.2024.254

Dnr:

Vid arbetet med inventering och vid större akuta reparationer har det konstaterats att investeringsbehovet inom gatubelysning är betydligt större än vad nuvarande budget tillåter.

För år 2025 planeras belysningsinvesteringar på totalt 4 650 000 kronor, enligt sammanställning i slutet av tjänsteskrivelsen. Då har ändå vissa projekt strukits då förvaltningen har valt att avvakta med dem tills nytt beslut om ambitionsnivå har erhållits. Det handlar om nödvändiga ombyggnationer som krävs för att bibehålla belysningsanläggningarna på några av kommunens orter.

För år 2025 finns det 2 545 000 kronor i tillgänglig budget inom gatubelysning, varav 1 000 000 kronor är årets budget, resten ombudgeterat från tidigare år. Detta beräknas ge en överskridning av budget på -2 100 000 kronor. Detta belopp kommer revideras under året.

Nuvarande budget på 1 000 000 kronor per år räcker endast till att byta ut alla armaturer en gång var 30:e år. Lamporna lyser cirka 4000 timmar per år, vilket gör att de sannolikt inte håller i 30 år. En mer rimlig livslängd att budgetera med vore 2 000 000 kronor per år, vilket ger 15 års utbytestid för enbart armaturer. Till det kommer kostnader för stolparna.

Belysningsbudgeten kommer således att kraftigt behöva utökas de kommande åren. Förutom en generell ökning för att täcka armaturbyten och dylikt så behövs en tidsbegränsad höjning för att klara kraven till 2032. Att bibehålla all nuvarande belysning uppskattas kräva ombyggnationer på 45 miljoner kronor, eller 6 miljoner kronor per år fram till 2032. Beloppet kan sänkas vid en mer avvägd ambition, där de belysningsanläggningar som bedöms överflödiga eller inte kostnadseffektiva avvecklas istället för att förnyas, eller att belysning avvecklas utanför tätbebyggt område. Då kanske det räcker med 30-35 miljoner kronor extra, eller 5 miljoner kronor per år. För att denna gränsdragning ska bli enkel och objektiv planerar förvaltningen att ge förslag på generella riktlinjer i beslutsunderlaget, utifrån hur stora orterna är.

Där elsäkerheten uppfylls kan det mycket väl även bli aktuellt med att överlåta belysningsanläggningar till vägsamfälligheter eller enskilda gårdsägare.

Teknik- och fritidsförvaltningen

Teknik- och fritidsnämnden
TFN.2024.254

Dnr:

Ledningsseparering beräknas kunna hålla sin budget, med hjälp av ombudgeterade medel inom *Övergripande årligt anslag Gator och Vägar*.

Mer om beslut kring ambitionsnivåer samt budgetpåverkan kommer till nästa nämnd.

Lista över planerade belysningsinvesteringar med utförande under 2025:

- Helmershus 300 tkr.
- Kylahov 100 tkr.
- Dannäs 2 200 tkr
- Ohs 400 tkr.
- Gällaryd 200 tkr.
- Rydaholm 700 tkr.
- Beställda akuta underhållsåtgärder 250 tkr.
- Luveryd 400 tkr (planeras att ej utföras, avvecklas)
- Tillkommande under året (?) 500 tkr.

§ 155 Dnr: TFN.2024.254

Information om omätt belysning och ledningsseparering

Beslut

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att godkänna informationen samt

att ge teknik- och fritidsförvaltningen i uppdrag att genomföra utredning för att klarlägga alternativa handlingsvägar och kostnader för Värnamo kommun inför budgetberedningen för budgetår 2026.

Ärendebeskrivning

Värnamo kommun äger i dagsläget belysningsanläggningar i 55 olika orter och i kommunen, totalt cirka 10 000 gatubelysningsarmaturer. Värnamo Energi är elnätsägare i Värnamo tätort förutom Bredasten, och Eon är elnätsägare för resterande del av kommunen. Kommunen är väghållare direkt eller genom vägförening i 15 av orterna, i övriga orter står belysningen längs med Trafikverkets eller vägsamfälligheters vägar. I dagsläget fakturerar Eon för 1 047 omätta armaturer. I flertalet av de mindre orterna i kommunen är belysningen inkopplad direkt på Eons eller Trafikverkets elledningar utan elmätare. Dessa faktureras i nuläget efter uppskattad förbrukning beräknad utifrån installerad effekt och schablonberäknat antal timmar. Dessa omätta abonnemang följer inte kraven i ellagen och kommer att upphöra 2032. I god tid innan dess behöver de anläggningar som kommunen önskar behålla vara ombyggda, så att elmätare kan monteras. Arbete med denna ombyggnad, så kallad ledningsseparering, pågår sedan flera år tillbaka i samarbete med Värnamo Energi AB. Budget har funnits genom investeringsprojekt Ledningsseparering av el på 700 000 kr per år, numera samma belopp men inkluderat i teknik- och fritidsnämndens raminvesteringsprojekt Övergripande årliga anslag gator och vägar.

Utöver denna raminvestering finns även en separat raminvestering för belysningsinvesteringar, projekt Gatubelysning, på 1 miljon kronor per år. Dessa medel behövs dock för armaturbyten, stolpbyten, uppgradering styrsystem i kransorter, utbyggnader med mera och bör inte tillgodoräknas i ledningssepareringsbudgeten.

Hur långt dessa investeringsmedel kommer räcka går inte att besvara i nuläget. Då mycket av gatubelysningsnätet är gammalt

Forts.

TFN § 155 (forts.)

och har överlåtits från dåvarande Sydkraft saknas det dokumentation kring vissa delar. Inventering har genomförts över ett antal belysningspunkter i respektive ort samt skicket på dessa, men exakt hur kablarna är dragna och därmed hur mycket ombyggnationer som behövs för att få till ledningsseparering med mätning är svårare att bedöma. Arbetet med att kartlägga detta fortsätter. Vissa områden har förberetts för separering, och kräver mindre åtgärder, på andra ställen är inget gjort.

Teknik- och fritidsförvaltningens ambition och plan är i nuläget att säkerställa att de belysningsanläggningar som ska finnas kvar uppfyller gällande krav. Där belysningspunkter står omotiverat tätt, särskilt utanför det kommunala vägnätet eller där endast enskild gårdsplan upplyses, är planen att glesa ut eller avveckla belysningspunkterna. Dessa förändringar är även erforderliga utifrån att de ekonomiska medlen är begränsade dels i raminvesteringarna, dels att dessa omotiverade belysningar även ger högre driftskostnader, och driften har behov av besparingar. Eon har informerat om att det finns andra kommuner som genomför större besparingar inom detta område. Ett alternativ som några kommuner genomför är att all belysning som inte står på kommunala vägar avvecklas. Ett annat alternativ är att avveckla den kommunala belysningen i alla orter med mindre antal bostäder. Detta skulle dels minska den investering som behöver genomföras till 2032, dels sänka framtida driftskostnader.

Förslag till beslut

Teknik- och fritidsförvaltningen föreslår teknik- och fritidsnämnden besluta

att godkänna informationen samt

att ge teknik- och fritidsförvaltningen i uppdrag att genomföra utredning för att klarlägga alternativa handlingsvägar och kostnader för Värnamo kommun inför budgetberedningen för budgetår 2026.

Beslut skickas till:

Tjänsteskrivelse - Slutredovisning av projekt Vänsterkörfält Gröndalsleden, projektnummer 210068 och projekt Vänsterkörfält Borgen, projektnummer 210069

Ärendebeskrivning

Projektet Vänsterkörfält Gröndalsleden och Vänsterkörfält Borgen är färdigställda och ska redovisas till teknik- och fritidsnämnden. Projektet har hanterats som ett projekt och har byggts samtidigt, varför de redovisas tillsammans. Projektet omfattar byggnation av två vänstersvängfält på Gröndalsleden i anslutning till Borgenvägen och Sveavägen. Syftet med projektet är att förbättra trafiksituationen på Gröndalsleden i samband med byggnation av skola och förskola som ökar trafikbelastningen i området.

Vid inledande projektering noterades ett förmodat ekonomiskt underskott. Bedömning gjordes då att projektering innebar lösning som var väl tilltagen och därmed kostnadsdrivande. Förvaltningen ville prova möjligheten till en lösning som kunde innebära lägre kostnader men gjorde en ändå ansökan om extra medel hos teknik- och fritidsnämnden i syfte att inte tappa tempo i projektet. För att minska kostnaderna vidtogs därför åtgärder under projektering i syfte att spara på medel i försök att hålla ursprunglig budget utan att göra stort avkall på nödvändig funktion och kvalitet.

Åtgärder i syfte att minska produktionskostnader:

- Minskad väggkropp med påverkan på bergschakt och material. **Ca 850 000 kr**
- Bidrag Trafikverket: **519 612 kr**
- Minskad belysning: **Ca 530 000 kr**
- Avstängning av Gröndalsleden: **Ca 200 000 kr**
- Oförutsett ej fallit ut: **Ca 80 971 kr**

Totalt: **2 180 583 kr** i minskade produktionskostnader.

Medel till projektet har anvisats från projekt Övergripande årliga anslag gator och vägar, projektnummer 210000, där det

Teknik- och fritidsförvaltningen

Teknik- och fritidsnämnden

Dnr: TFN.2024.90

återstår 4 627 070 kronor (aktuellt projekt inräknat) samt från projekt GC-vägar för fördelning, projektnummer 211001, där samtliga medel är in-tecknade med underskott på 158 830 kronor (aktuellt och ett till projekt inräknade).

Beställare av projektet

Teknik- och fritidsförvaltningen.

Entreprenadform

Egen regi.

Historik, tider och information

Projektstart år 2022

Projekt Slut 2024-12-01

Ekonomi för projekt 210068 Vänsterkörfält Gröndalsleden**Anvisade medel enligt följande:**

Investeringsbudget 2023, Kf § 155, 2022	1 100 000 kr
Investeringsbudget 2024, Kf § 183, 2023	1 100 000 kr
Budget 2024, Tfn § 48 från projekt Övergripande	
Årliga anslag gator och vägar, 210000	<u>2 000 000 kr</u>
Total budget	4 200 000 kr

Bidrag Trafikverket 2024 259 806 kr

Total budget inkl bidrag 4 459 806 kr

Kostnader 2022	92 268 kr
Kostnader 2023	598 900 kr
Kostnader 2024	<u>2 084 287 kr</u>
Totalkostnader	2 775 455 kr

Överskott på projektet 1 684 351 kr**Ekonomi för projekt 210069 Vänsterkörfält Borgen**

Investeringsbudget 2023, Kf § 155, 2022	1 100 000 kr
Ombudgetering Kf §47, 2023	-600 000 kr
Investeringsbudget 2024, Kf § 183, 2023	1 700 000 kr
Budget 2024, Tfn § 48 från projekt GC-vägar för fördelning, 211001	<u>1 000 000 kr</u>
Total budget	3 200 000 kr

Teknik- och fritidsförvaltningen

Teknik- och fritidsnämnden

Dnr: TFN.2024.90

Bidrag Trafikverket 2024	259 806 kr
Total budget inkl bidrag	3 459 806kr
Kostnader 2022	86 517 kr
Kostnader 2023	583 109 kr
Kostnader 2024	<u>2 293 948 kr</u>
Totalkostnader	2 963 574 kr
Överskott på projektet	496 232 kr

Sammanfattning

Projektens genomförande utfördes enligt reviderad plan och projektering med ett gott slutresultat. En mycket god framdrift kunde genomföras. Anpassade åtgärder enligt reviderad projektering, betydligt mindre bergvolym, avstängning av trafik på Gröndalsleden, samordning av projekten med mera är orsaken till överskottet i projektet.

Beslutsförslag

Teknik- och fritidsförvaltningen föreslår teknik- och fritidsnämnden besluta

att föreslå kommunstyrelsen att godkänna teknik- och fritidsförvaltningens slutredovisning av projekt Vänsterkörfält Gröndalsleden, projektnummer 210068 och av projekt Vänsterkörfält Borgen, projektnummer 210069 samt

att överskottet på 2 180 583 kronor regleras mot projekt GC-vägar för fördelning projektnummer 211001 med 496 232 kronor och mot projekt Övergripande årliga anslag gator och vägar projektnummer 210000 med 1 684 351 kronor.

Marcus Öggesjö
Projektledare

Henrik Lönngrén
Avdelningschef teknik
och projekt

Utredning

Tabell som visar anvisningar av medel från projekt Övergripande årliga anslag gator och vägar, projektnummer 210000:

Investeringsbudget	2025		4 600 000 kr	Årligt anslag
Ombudgeterat	2024		3 091 000 kr	Beslut
Fakturor och tider		Slukhål Mossle, Trafiksäkerhetsåtgärder, Åtgärder på broar, belysningsarbete	-124 814 kr	
Slutredovisning	210068	Vänsterkörfält Gröndalsleden	1 684 351 kr	
		Återstår att fördela	9 249 070 kr	
Intecknade medel		Väderskydd Forsheda	-100 000 kr	
		Refug Malmövägen vid Preem	-200 000 kr	
		Rondell Mossle	-100 000 kr	
		Skyltning övergångsställe	-100 000 kr	
		Staket mot järnväg	-123 000 kr	
		Åtgärder broar	-1 000 000 kr	
		Ledningsseparering	-3 000 000 kr	
		Återstår att fördela efter intecknade medel	4 627 070 kr	

Tabell som visar anvisningar av medel från projekt GC-vägar för fördelning, projektnummer 211001:

Investering sbudget	2025		7 000 000 kr	Årligt anslag
Ombudgetering	2024		0 kr	Beslut
Slutredovisningar	210069	Vänsterkörfält Borgen	496 232 kr	
	211046	GC-passage Borgenvägen	-155 062 kr	
		Återstår att fördela	7 341 170 kr	

Intecknade medel	211047	GC-väg Sveavägen-Viadukten	-1 350 000 kr	
	211048	GC-väg Industrivägen Bredaryd	-1 350 000 kr	
		GC-passage Växjövägen-Smålandsgatan	-300 000 kr	
	211049	GC-väg Brännerigatan	-1 700 000 kr*	
		GC-passage Åkaregatan	-400 000 kr	
		GC-passage Norrelundsvägen Rydaholm	-250 000 kr	
		Gångväg Apladalen-Ishallen	-200 000 kr	
		Gångvägar Vråenparken	-750 000 kr	
		GC-väg Expovägen del 1	-1 200 000 kr	
		Återstår att fördela efter intecknade medel	-158 830 kr	

* Uppräknad projektbudget under projektering

Förtydligande av projektkostnader för projekt Vänsterkörfält Gröndalsleden, projektnummer 210068:

	År	Budget & övriga intäkter	Utfall
Anvisade medel/utfall	2022		92 268
	2023	1 100 000	598 900
	2024	3 359 806	2 084 284
Totalinvestering		4 459 806	2 775 455

Förtydligande av projektkostnader för projekt Vänsterkörfält Borgen, projektnummer 210069:

	År	Budget & övriga intäkter	Utfall
Anvisade medel/utfall	2022		86 517
	2023	500 000	583 109
	2024	2 959 806	2 293 948
Totalinvestering		3 459 806	2 963 574

Vänsterkörfält ny grundskola väster		Projektblad nr KF:	KF 036
		Projektbladnr Förv:	
		Upprättad den:	2022-02-17
		Upprättad av:	Linus Enochson
		Reviderad den:	
Uppdragsgivare/beställare(nämnd):	TFN	Projektnr i Ek.sys:	210068
Utförare(nämnd):	TFN	Datum:	
För anläggnings- och fastighetsinvesteringar överstigande 5 mnkr, ange tidpunkt när investeringen beräknas tas i bruk:			
Vid bygnads-, gatu- och VA-investeringsprojekt överstigande totalt 10 mnkr, ska förslag/synpunkter inhämtas från kommunens funktioner för miljöstrategiska frågor samt energi- och klimat-rådgivning. Ange datum:		Miljöstrategiska frågor:	
		Energi-och klimatrådgivning:	

Beskriv process från behov till förslag enligt riktlinjer för investeringsprocess:

(tänk om→optimera→bygg om→bygg nytt)

I samband med byggnation av ny skola väster kommer trafikbelastningen i korsningen Sveavägen/ Gröndalsleden öka betydligt. Redan idag är korsningen en flaskhals och med sitt läge i markant uppförslut förstärks dess problematik för fordonstrafiken.



Beskrivning av investeringsprojektet:

Byggnad av vänstersvängfält på Gröndalsleden vid infart till Sveavägen. Satsningen kommer minska risken för stillestånd på kringfartsleden Gröndalsleden och därmed verka säkerhets- och kapacitetshöjande.

Nyckeltal		
Driftskostnadsjustering/år:		tkr/år
Längd (m):	150	m
Yta (m ²):	500	m ²
Antal:		
Kapitaltjänskost.just/år:	132	tkr/år
Avskrivningstid (genomsnitt):	20	år
Kalkylnivå 0-3:		
Bilaga kalkyl:		

	År	Kostnad i tkr	
		Budget	Utfall tom
Anvisade medel/utfall	tom 2023	1 100	691
Investering beslutad	2024	1 100	
Investeringsbudget	2025		
Investeringsplan	2026		
Investeringsplan	2027		
Investeringsplan	2028		
Investeringsplan	2029		
Investeringsplan	Framtid		
Totalinvestering		2 200	

Vänsterkörfält Borgen		Projektblad nr KF:	KF 037
		Projektbladnr Förv:	
		Upprättad den:	2022-02-17
		Upprättad av:	Linus Enochson
		Reviderad den:	
Uppdragsgivare/beställare(nämnd):	TU	Projektnr i Ek.sys:	210069
Utförare(nämnd):	TU	Datum:	
För anläggnings- och fastighetsinvesteringar överstigande 5 mnkr, ange tidpunkt när investeringen beräknas tas i bruk:			
Vid bygnads-, gatu- och VA-investeringsprojekt överstigande totalt 10 mnkr, ska förslag/synpunkter inhämtas från kommunens funktioner för miljöstrategiska frågor samt energi- och klimat-rådgivning. Ange datum:		Miljöstrategiska frågor:	
		Energi-och klimatrådgivning:	

Beskriv process från behov till förslag enligt riktlinjer för investeringsprocess:

(tänk om→optimera→bygg om→bygg nytt)

I samband med byggnation av ny förskola intill Fräkenvägen vid Borgen kommer trafikbelastningen i korsningen Gröndalsleden/Fräkenvägen öka ytterligare. Utökning av bostadsområde samt satsningar på friluftsliv på Borgen Outdoor har redan resulterat i mer trafik i området.



Beskrivning av investeringsprojektet:

Byggnad av vänstervägfält på Gröndalsleden vid infart till Fräkenvägen. Satsningen kommer minska risken för stillestånd på kringfartsleden Gröndalsleden och därmed verka säkerhets- och kapacitetshöjande.

Nyckeltal		
Driftskostnadsjustering/år:		tkr/år
Längd (m):	150	m
Yta (m ²):	500	m ²
Antal:		
Kapitaltjänskost.just/år:	132	tkr/år
Avskrivningstid (genomsnitt):	20	år
Kalkylnivå 0-3:		
Bilaga kalkyl:		

	År	Kostnad i tkr	
		Budget	Utfall tom
Anvisade medel/utfall	tom 2023	500	666
Investering beslutad	2024	1 700	
Investeringsbudget	2025		
Investeringsplan	2026		
Investeringsplan	2027		
Investeringsplan	2028		
Investeringsplan	2029		
Investeringsplan	Framtid		
Totalinvestering		2 200	



Tjänsteskrivelse - Slutredovisning av projekt GC- passage Borgenvägen, projektnummer 211046

Ärendebeskrivning

Projektet GC-passage Borgenvägen är färdigställt och ska redovisas till teknik- och fritidsnämnden. Projektet omfattar byggnation av gång- och cykelpassage av Borgenvägen i anslutning till ny förskola.

Bedömt projektbudget var 250 000 kronor varav bidrag från Trafikverket på 125 000 kronor, resterande avses finansieras från projekt GC-vägar för fördelning, projektnummer 211001, där samtliga medel är in-tecknade med underskott på 158 830 kronor (aktuellt och ett projekt till inräknade). Dessa medel är alltså inte anvisade till projektet i förväg utan benämns som en bedömd projektkostnad.

Beställare av projektet

Teknik- och fritidsförvaltningen.

Entreprenadform

Egen regi.

Historik, tider och information

Projektstart år 2023

Projektsslut 2024-12-01

Ekonomi (se under rubrik Utredning)

Anvisade medel enligt följande:

Bidrag 2024 Trafikverket	125 000 kr
Bedömd projektbudget	<u>125 000 kr</u>
Totalt bedömd budget	250 000 kr

Kostnader 2023	1 825 kr
Kostnader 2024	<u>278 237 kr</u>
Totalkostnader	280 062 kr

Underskott på projektet **30 062 kr**
(Jämfört med bedömd projektbudget)

Sammanfattning

Projektets genomförande har skett enligt plan med ett gott slutresultat med en säkrare passage för gående och cyklister.

Beslutsförslag

Teknik- och fritidsförvaltningen föreslår teknik- och fritidsnämnden besluta

att godkänna teknik- och fritidsförvaltningens slutredovisning av projekt GC-passage Borgenvägen, projektnummer 211046 samt

att projektkostnader på 155 062 kronor regleras mot projekt GC-vägar för fördelning, projektnummer 211001.

Marcus Öggesjö
Projektledare

Henrik Lönngrén
Avdelningschef teknik
och projekt

Utredning

Tabell som visar anvisningar av medel från projekt GC-vägar för fördelning, projektnummer 211001:

Investeringsbudget	2025		7 000 000 kr	Årligt anslag
Ombudgetering	2024		0 kr	Beslut
Slutredovisningar	210069	Vänsterkörfält Borgen	496 232 kr	
	211046	GC-passage Borgenvägen	-155 062 kr	
		Återstår att fördela	7 341 170 kr	
Intecknade medel	211047	GC-väg Sveavägen- Viadukten	-1 350 000 kr	
	211048	GC-väg Industrivägen Bredaryd	-1 350 000 kr	
		GC-passage Växjövägen- Smålandsgatan	-300 000 kr	
	211049	GC-väg Brännerigatan	-1 700 000 kr*	
		GC-passage Åkaregatan	-400 000 kr	
		GC-passage Norrelundsvägen Rydaholm	-250 000 kr	
		Gångväg Apladalen-Ishallen	-200 000 kr	
		Gångvägar Vråenparken	-750 000 kr	
		GC-väg Expovägen del 1	-1 200 000 kr	
		Återstår att fördela efter intecknade medel	-158 830 kr	

* Uppräknad projektbudget under projektering

Teknik- och fritidsförvaltningen

Teknik- och fritidsnämnden

Dnr: TFN.2025.51

Förtydligande av projektkostnader för projekt GC-passage
Borgenvägen, projektnummer 211046:

	År	Budget & övriga intäkter	Utfall
Anvisade medel/utfall	2023		1 825
	2024 (TRV)	125 000	278 238
Totalinvestering		125 000	280 062

GC-vägar (TFN prioriterar)		Projektblad nr KF:	TU 006
		Projektbladnr Förv:	12-313-007
		Upprättad den:	2015-01-07
		Upprättad av:	SJK
		Reviderad den:	2023-03-23
Uppdragsgivare/beställare(nämnd):	TFN	Projektnr i Ek.sys:	0013/211001
Utförare(nämnd):	TFN	Datum:	
För anläggnings- och fastighetsinvesteringar överstigande 5 mnkr, ange tidpunkt när investeringen beräknas tas i bruk:			
Vid bygnads-, gatu- och VA-investeringsprojekt överstigande totalt 10 mnkr, ska förslag/synpunkter inhämtas från kommunens funktioner för miljöstrategiska frågor samt energi- och klimat-rådgivning. Ange datum:		Miljöstrategiska frågor:	
		Energi-och klimatrådgivning:	

Beskriv process från behov till förslag enligt riktlinjer för investeringsprocess:

(tänk om→optimera→bygg om→bygg nytt)

Förutsättningar för att man ska välja cykeln till jobbet eller ut i naturen istället för bilen är att det finns bra och genomtänkta gc-vägar med hög säkerhet.

För att gynna utvecklingen och stimulera cykling måste nya gc-vägar byggas.



Beskrivning av investeringsprojektet:

Teknik- och fritidsförvaltningen kompletterar Värnamo kommuns gc-vägar enligt en prioriteringslista som beslutas av Teknik- och fritidsnämnden varje år.

Prioriteringslistan revideras årligen i samråd med Samhällsbyggnadsförvaltningen och tar hänsyn till bla. skolvägar, tänkta "huvudstråk" för GC-trafik etc.

Nykeltal		
Driftskostnadsjustering/år:	50	tkr/år
Längd (m):		m
Yta (m ²):		m ²
Antal:		
Kapitaltjänskost.just/år:	275	tkr/år
Avskrivningstid (genomsnitt):	20	år
Kalkylnivå 0-3:	3	
Bilaga kalkyl:		

	År	Kostnad i tkr	
		Budget	Utfall tom 231231
Anvisade medel/utfall	tom 2023	Årligt	Årligt
Investering beslutad	2024	2 000	
Investeringsbudget	2025	2 000	
Investeringsplan	2026	3 000	
Investeringsplan	2027	2 000	
Investeringsplan	2028	2 000	
Investeringsplan	2029	2 000	
Investeringsplan	Framtid		
Totalinvestering		13 000	



Tjänsteskrivelse - Medborgarinitiativ Mer parkeringsyta vid Bredaryds skola och bygdegård

Ärendebeskrivning

Medborgarinitiativet ”Mer parkeringsyta vid Bredaryds skola och bygdegård” har av kommunfullmäktiges ordförande lämnats till teknik- och fritidsnämnden för handläggning.

Teknik- och fritidsnämnden fick ärendet presenterat 29 oktober 2024 och beslutade att återremittera ärendet till teknik- och fritidsförvaltningen.

Medborgarinitiativtagaren påtalar att det finns få parkeringsplatser och önskar att ytan vid Bredaryds gamla skola öppnas upp och att stängslet som är mot Klockaregårdsvägen tas bort för att skapa en ordentlig asfalterad yta. Det skulle underlätta när föräldrar hämtar och lämnar barn samt möjliggöra parkering för skolans personal.

Teknik- och fritidsförvaltningen anser att det är ett lovligt initiativ och förstår initiativtagarens argument. Dock konstaterar förvaltningen att platsen som föreslås ligger på en annan fastighet än skolans fastighet. Den beskrivna ytan ägs förvisso av kommunen, men framtida nyttjande är inte beslutat.

Enligt Nationella trafiksäkerhetsförbundet Jönköpings utredning *Säkra skolvägar - Rapport Värnamo kommun 2024* framgår att majoriteten av barnen har möjlighet att gå eller cykla till skolan, men många barn blir ändå skjutsade till skolan. När det gäller Bredaryd stannar de flesta föräldrarna till på skolans parkeringsplatser, som är cirka 25-26 till antalet och avskilda med staket mot Lundavägen eller vid intilliggande värdshus 100 meter därifrån. Det finns även några parkeringar vid Albanovägen med angöring till skolan där det finns möjligheter att hämta och lämna barnen.

Skulle fastigheten Bredaryd 44:4 användas som parkering för hämtning och lämning behöver skolgården och anslutningar från fastigheten Bredaryd 44:4 till skolans entré anpassas med flera åtgärder och entrévägar.

Eventuella förändringar kring att hämta och lämna inom fastigheten rekommenderas ske först vid eventuella större förändringar av Lundavägen.

Beslutsförslag

Teknik- och fritidsförvaltningen föreslår teknik- och fritidsnämnden besluta

att avslå medborgarinitiativet.

Stefan Åberg Malmer
Avdelningschef fastighet

Jesper du Rietz
Förvaltningschef

Medborgarinitiativ

Rubrik som sammanfattar ditt förslag:

Mer parkeringsyta vid Bredaryds skola/bygdegård

Beskriv ditt förslag och vad du vill ska hända:

Idag är det väldigt tajt vid Bredaryds skola att både finna parkering samt ta sig in & ut på parkeringen. Det är ibland svårt att finna parkering vid Bredaryds bygdegård då det kan vara stora arrangemang som gynnar bygden o många besökare på plats.

Förslaget lyder därför att öppna upp ytan vid Bredaryds gamla skola, ta bort stängslet som är ut mot klockaregårdsvägen och skapa en ordentlig parkering på den asfalterade ytan som redan finns så man kan hämta o lämna barn till skolan samt att skolans personal har ordentligt med parkeringar me. Säkert o bra för alla i omgivningen.

Välj hur lång tid förslaget ska gå att rösta på:

En månad

Bifoga gärna en bild eller ett dokument.

Markera gärna i kartan om det gäller en plats. Du kan göra på två sätt:

1. Skriv in adressen och klicka på förstöringsglaset.
2. Klicka först på den röda nålen och klicka sedan i kartan.

[Länk till karta](#)

Adress: Klockaregårdsvägen 5, 333 74 Bredaryd, Sverige

Koordinater: (57.175346238686764, 13.734118415140818)

Observera att adressen är ungefärlig när markören inte är placerad i närheten av vägar eller bebyggelse

Dina kontaktuppgifter

Förnamn

Petra

Efternamn

M

E-post

Petra_mehtola@hotmail.com

Vi kan behöva kontakta dig om vi har frågor om ditt förslag

Fyll din i adress om du inte har någon e-postadress.

Adress

Knektavägen 15

Postnummer

Postort

Postadress

Värnamo kommun
331 83 Värnamo

Kontaktcenter

Stadshuset, Kyrkorget 1, Värnamo
Telefon: 0370-37 70 00
Telefax: 0370-37 77 11

E-post

kontaktcenter@varnamo.se
Webbplats
kommun.varnamo.se

Organisationsnummer

212000-0555
Bankgiro
141-7195

33372

Bredaryd

Jag godkänner att mitt namn kommer att visas tillsammans med förslaget på Värnamo kommuns webbplats.

Jag samtycker till att Värnamo kommun sparar och behandlar mina personuppgifter för att kunna hantera förslaget.

Värnamo kommun behöver hantera och spara personuppgifter om dig för att handlägga ärenden och fatta beslut som rör dig och för att fullgöra skyldigheter enligt lag.

Du har rätt att kontakta oss om du vill ha information om de uppgifter vi har om dig, för att begära rättelse, överföring eller för att begära att vi begränsar behandlingen, för att göra invändningar eller begära radering av dina uppgifter.

Du hittar mer information på www.varnamo.se/personuppgifter.

Tjänsteskrivelse - Tillvägagångssätt vid ansökan om vattendom för Hindsen

Ärendebeskrivning

Sjön Hindsen är utpekad som Värnamos reservvattentäkt. När teknik- och fritidsförvaltningen ansökte om vattenverksamhet, för att bygga ledning i botten av Hindsen avsåg Länsstyrelsen ansökan. Länsstyrelsen anmodade Värnamo kommun att söka vattendom för vattenuttag i Hindsen. Vattendom är ett tillstånd enligt miljöbalken att hämta vatten från vattentäkter. Det är Mark- och miljödomstolen som beslutar om vattendom.

Arbete med det tekniska underlaget har pågått och nästa steg är att göra en ansökan om vattendom. Det finns två sätt att göra en ansökan hos Mark- och miljödomstolen:

1. Formulera en enklare ansökan där Värnamo kommun avser att inte ta regleringsansvaret, då kommunen inte har rådighet över reglering av sjön. Värnamo kommun äger inte mark vid Hindsen.
2. Göra en ansökan med fler utredningar och fakta för att kunna reglera sjön och försöka få rådighet över regleringen av sjön.

Det första förslaget är en snabbare väg för att komma till ett beslut i mark- och miljödomstolen. Även om beslutet avslår en vattendom kan det finnas fördelar med domstolens beslut eftersom den bör innehålla skäl till att vattendom inte kan beviljas. Dessa skäl ger kommunen vägledning till fortsatta arbetet med frågan.

Det andra förslaget är tidskrävande och dyrt och det finns risk att fler utredningar görs än vad som är behovet.

Projektet är tidskritiskt då kommunen måste vara färdig med byggnationen senast 20 december 2029. Då går ledningsrätten ut, vilken kommunen har fått förlängt två gånger redan.

Förvaltningen har konsulterat jurist specialiserad på området, som föreslår att alternativ 1 används vid ansökan hos Mark- och miljödomstolen.

Beslutsförslag

Teknik- och fritidsförvaltningen föreslår teknik- och fritidsnämnden besluta

att hos Mark- och miljödomstolen göra ansökan om vattendom för Hindsen enligt alternativ 1 som innebär att kommunen inte avser att ta regleringsansvaret.

Antti Vähäkari
Avdelningschef VA

Jesper du Rietz
Förvaltningschef

Tjänsteskrivelse - Övrig information från förvaltningen

Ärendebeskrivning

- Information om VA-avdelningen
- Information om partneringsprojekten:
 - Vad i projekten som är klart
 - Vad som pågår just nu
 - Vad i projekten som återstår
 - Slutredovisningar
- Information om energistatistik i kommunens fastigheter
- Information om snöröjning
- Återkoppling om ishallen i Rydaholm
- Investeringsbudget inför budgetberedningen

Beslutsförslag

Teknik- och fritidsförvaltningen föreslår teknik- och fritidsnämnden besluta

att godkänna informationen.

Maria Grimstål
Nämndsekreterare

Jesper du Rietz
Förvaltningschef