

§ 60 Dnr: KS.2022.66

Cykelled Värnamo-Bredaryd

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att överlämna ärendet till budgetberedningen samt

att informera Trafikverket om att ärendet överlämnas till budgetberedningen.

Ärendebeskrivning

Ärendet behandlades på tekniska utskottets sammanträde 7 december 2021 och tekniska utskottet beslutade då att överlämna ärendet till sammanträde i januari.

Bakgrunden är att en teknisk utredning utfördes våren 2019 med syfte att ge ett övergripande underlag för beslut om åtgärd för anläggande av ny kommunal cykelled mellan Bredaryd och Värnamo. I augusti 2019 startade Trafikverkets åtgärdsvalsstudie som ska peka ut gång- och cykelledsåtgärder i den regionala transportplanen för Jönköpings län 2018-2029. Här studeras aktuell sträcka Bredaryd-Värnamo. Trafikverkets åtgärdsvalsstudie färdigställdes våren 2020. Trafikverkets finansieringsprincip för gång- och cykelvägar bygger på kommunal medfinansiering med upp till 50 %. Den kommunala medfinansieringen har sedan ändrats till 33 %. Trafikverket har för delen Värnamo-Forsheda översänt avtal om medfinansiering till kommunen för undertecknande. Sträckan Forsheda-Värnamo, mer i detalj Storgatan i Forsheda-Påslund i Värnamo, är cirka 9,4 kilometer. I avtalet är cirka 2,5 kilometer i statligt huvudmannaskap och cirka 6,9 kilometer i kommunalt huvudmannaskap.

Standard för statlig del: 3 meter bred asfalterad yta med geometrisk utformning enligt VGU (regelverk) utan belysning.
Standard för kommunal del: 3 meter bred asfalterad yta utan belysning.

Finansiering för delen med statligt huvudmannaskap: Staten bekostar 2/3 och kommunen bekostar 1/3. Totalkostnad för den statliga delen uppskattas att ligga i intervallet 21 – 25,5 miljoner kronor och kommunens andel således i intervallet 7 – 8,5 miljoner kronor.

Kommunen åtar sig i avtalet att bekosta upprustning och

Forts.

Ks § 60 (forts.)

asfaltering av befintlig serviceväg och komplettera saknade länkar, bland annat ny bro över Storån. Kostnaden för detta omfattas inte av avtalet, men uppskattas till att ligga på cirka 9 miljoner kronor. Bron över Storån är upphandlad och beräknas vara färdigställd i juni 2022. Kommunen har i investeringsbudget avsatt 8 miljoner kronor för cykelled Värnamo-Bredaryd.

Driftkostnaden för de 6,9 kilometer av sträckan som kommunen är huvudman för bedöms till 172 500 kronor per år inklusive vinterväghållning (25 kronor per meter).

Trafikverket bedömer att en möjlig byggstart för den statliga delen är 2026/2027. En möjlig etappindelning är att kommunen färdigställer delen Påslund-Kärda, cirka 4,2 kilometer med grusslitlager 2022.

Sammanfattningsvis är 8 miljoner kronor beslutade av kommunen för cykelled mellan Värnamo-Bredaryd med ambitionsnivå grusväg, det vill säga enklare utformning än Trafikverket avser. Avtalsförslaget som Trafikverket föreslår innebär högre standard det vill säga asfaltering med mera men är avsevärt dyrare än vad kommunen avsett tidigare, totalt cirka 16 -17,5 miljoner kronor för kommunen. Dessutom avser avtalsförslaget enbart sträckan Värnamo-Forsheda och då utan trafiklösning för passage av väg 27 vid Värnamo.

Sent inkommen information har tillkommit i ärendet. Region Jönköpings län som beslutar om medel till regional transportplan kommer troligtvis att införa nya regler för prioriterade GC-objekt i kommande regional transportplan (2022-2033) som innebär att den kommunala medfinansieringen sänks från 33 % till 10 %. Dessutom införs övre tak för den kommunala medfinansieringen i kronor räknat. Kommunens del för finansiering, som i dagsläget skulle uppgå till 16-17,5 miljoner kronor, skulle kunna bli väsentligt lägre med det nya föreslagna regelverket för finansiering. När det gäller de föreslagna nivåerna för kommunens finansiering kommer det slutgiltiga förslaget till transportplan skickas till Näringsdepartementet i slutet av april 2022, för att sedan beslutas av regionfullmäktige sommaren 2022. Trafikverket önskar att avtal tecknas så snart som möjligt efter en justering av avtalet till nya föreslagna nivåer för finansiering.

Beslut skickas till:
Tekniska förvaltningen
Ekonomi
Trafikverket

§ 15 Dnr: TU.2021.335

Cykelled Värnamo-Bredaryd

Beslut

Tekniska utskottet beslutar

att godkänna informationen,

att föreslå kommunstyrelsen att överlämna ärendet till budgetberedningen samt

att informera Trafikverket om att ärendet överlämnas till budgetberedningen.

Ärendebeskrivning

Ärendet behandlades på tekniska utskottets sammanträde 7 december 2021 och tekniska utskottet beslutade då att överlämna ärendet till sammanträde i januari.

Bakgrunden är att en teknisk utredning utfördes våren 2019 med syfte att ge ett övergripande underlag för beslut om åtgärd för anläggande av ny kommunal cykelled mellan Bredaryd och Värnamo. I augusti 2019 startade Trafikverkets åtgärdsvalsstudie som ska peka ut gång- och cykelledsåtgärder i den regionala transportplanen för Jönköpings län 2018-2029. Här studeras aktuell sträcka Bredaryd-Värnamo. Trafikverkets åtgärdsvalsstudie färdigställdes våren 2020. Trafikverkets finansieringsprincip för gång- och cykelvägar bygger på kommunal medfinansiering med upp till 50 %. Den kommunala medfinansieringen har sedan ändrats till 33 %. Trafikverket har för delen Värnamo-Forsheda översänt avtal om medfinansiering till kommunen för undertecknande. Sträckan Forsheda-Värnamo, mer i detalj Storgatan i Forsheda-Påslund i Värnamo, är cirka 9,4 kilometer. I avtalet är cirka 2,5 kilometer i statligt huvudmannaskap och cirka 6,9 kilometer i kommunalt huvudmannaskap.

Standard för statlig del: 3 meter bred asfalterad yta med geometrisk utformning enligt VGU (regelverk) utan belysning.
Standard för kommunal del: 3 meter bred asfalterad yta utan belysning.

Finansiering för delen med statligt huvudmannaskap: Staten bekostar 2/3 och kommunen bekostar 1/3. Totalkostnad för den statliga delen uppskattas att ligga i intervallet 21 – 25,5 miljoner kronor och kommunens andel således i intervallet 7 – 8,5 miljoner kronor.

Kommunen åtar sig i avtalet att bekosta upprustning och

Forts.

TU § 15 (forts.)

asfaltering av befintlig serviceväg och komplettera saknade länkar, bland annat ny bro över Storån. Kostnaden för detta omfattas inte av avtalet, men uppskattas till att ligga på cirka 9 miljoner kronor. Bron över Storån är upphandlad och beräknas vara färdigställd i juni 2022. Kommunen har i investeringsbudget avsatt 8 miljoner kronor för cykelled Värnamo-Bredaryd.

Driftkostnaden för de 6,9 kilometer av sträckan som kommunen är huvudman för bedöms till 172 500 kronor per år inklusive vinterväghållning (25 kronor per meter).

Trafikverket bedömer att en möjlig byggstart för den statliga delen är 2026/2027. En möjlig etappindelning är att kommunen färdigställer delen Påslund-Kärda, cirka 4,2 kilometer med grusslitlager 2022.

Sammanfattningsvis är 8 miljoner kronor beslutade av kommunen för cykelled mellan Värnamo-Bredaryd med ambitionsnivå grusväg, det vill säga enklare utformning än Trafikverket avser. Avtalsförslaget som Trafikverket föreslår innebär högre standard det vill säga asfaltering med mera men är avsevärt dyrare än vad kommunen avsett tidigare, totalt cirka 16 -17,5 miljoner kronor för kommunen. Dessutom avser avtalsförslaget enbart sträckan Värnamo-Forsheda och då utan trafiklösning för passage av väg 27 vid Värnamo.

Sent inkommen information har tillkommit i ärendet. Region Jönköpings län som beslutar om medel till regional transportplan kommer troligtvis att införa nya regler för prioriterade GC-objekt i kommande regional transportplan (2022-2033) som innebär att den kommunala medfinansieringen sänks från 33 % till 10 %. Dessutom införs övre tak för den kommunala medfinansieringen i kronor räknat. Kommunens del för finansiering, som i dagsläget skulle uppgå till 16-17,5 miljoner kronor, skulle kunna bli väsentligt lägre med det nya föreslagna regelverket för finansiering. När det gäller de föreslagna nivåerna för kommunens finansiering kommer det slutgiltiga förslaget till transportplan skickas till Näringsdepartementet i slutet av april 2022, för att sedan beslutas av regionfullmäktige sommaren 2022. Trafikverket önskar att avtal tecknas så snart som möjligt efter en justering av avtalet till nya föreslagna nivåer för finansiering.

Forts.

TU § 15 (forts.)

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta

att godkänna informationen,

att föreslå kommunstyrelsen att överlämna ärendet till
budgetberedningen samt

att informera Trafikverket om att ärendet överlämnas till
budgetberedningen.

Beslut skickas till:
Kommunstyrelsen
Trafikverket

Cykelled Värnamo-Bredaryd

Ärendebeskrivning

Ärendet behandlades på tekniska utskottets sammanträde 7 december 2021 och tekniska utskottet beslutade då att överlämna ärendet till sammanträde i januari.

Bakgrunden är att en teknisk utredning utfördes våren 2019 med syfte att ge ett övergripande underlag för beslut om åtgärd för anläggande av ny kommunal cykelled mellan Bredaryd och Värnamo. I augusti 2019 startade Trafikverkets åtgärdsvalsstudie som ska peka ut gång- och cykelledsåtgärder i den regionala transportplanen för Jönköpings län 2018-2029. Här studeras aktuell sträcka Bredaryd-Värnamo. Trafikverkets åtgärdsvalsstudie färdigställdes våren 2020. Trafikverkets finansieringsprincip för gång- och cykelvägar bygger på kommunal medfinansiering med upp till 50 %. Den kommunala medfinansieringen har sedan ändrats till 33 %. Se även tekniska utskottets beslut 24 september 2019 § 174 (finns som bilaga).

Trafikverket har för delen Värnamo-Forsheda översänt avtal om medfinansiering till kommunen för undertecknande. Sträckan Forsheda-Värnamo, mer i detalj Storgatan i Forsheda-Påslund i Värnamo, är cirka 9,4 kilometer. I avtalet är cirka 2,5 kilometer i statligt huvudmannaskap och cirka 6,9 kilometer i kommunalt huvudmannaskap. Avtalet är inte undertecknat ännu och det återfinns som bilaga.

Standard

Standard för statlig del: 3 meter bred asfalterad yta med geometrisk utformning enligt VGU (regelverk) utan belysning.
Standard för kommunal del: 3 meter bred asfalterad yta utan belysning.

Finansiering

Finansiering för delen med statligt huvudmannaskap: Staten bekostar 2/3 och kommunen bekostar 1/3. Totalkostnad för den statliga delen uppskattas att ligga i intervallet 21 – 25,5 miljoner kronor och kommunens andel således i intervallet 7 – 8,5 miljoner kronor.

Kommunen åtar sig i avtalet att bekosta upprustning och asfaltering av befintlig serviceväg och komplettera saknade

länkar, bland annat ny bro över Storån. Kostnaden för detta omfattas inte av avtalet, men uppskattas till att ligga på cirka 9 miljoner kronor. Bron över Storån är upphandlad och beräknas vara färdigställd i juni 2022. Kommunen har i investeringsbudget avsatt 8 miljoner kronor för cykelled Värnamo-Bredaryd.

Driftkostnaden för de 6,9 kilometer av sträckan som kommunen är huvudman för bedöms till 172 500 kronor per år inklusive vinterväghållning (25 kronor per meter).

Tidplan

Trafikverket bedömer att en möjlig byggstart för den statliga delen är 2026/2027. En möjlig etappindelning är att kommunen färdigställer delen Påslund-Kärda, cirka 4,2 kilometer med grusslitlager 2022.

Sammanfattning

Sammanfattningsvis är 8 miljoner kronor beslutade av kommunen för cykelled mellan Värnamo-Bredaryd med ambitionsnivå grusväg, det vill säga enklare utformning än Trafikverket avser. Avtalsförslaget som Trafikverket föreslår innebär högre standard det vill säga asfaltering med mera men är avsevärt dyrare än vad kommunen avsett tidigare, totalt cirka 16 -17,5 miljoner kronor för kommunen. Dessutom avser avtalsförslaget enbart sträckan Värnamo-Forsheda och då utan trafiklösning för passage av väg 27 vid Värnamo.

Sent inkommen information i ärendet

Region Jönköpings län som beslutar om medel till regional transportplan kommer troligtvis att införa nya regler för prioriterade GC-objekt i kommande regional transportplan (2022-2033) som innebär att den kommunala medfinansieringen sänks från 33 % till 10 %. Dessutom införs övre tak för den kommunala medfinansieringen i kronor räknat. Kommunens del för finansiering, som i dagsläget skulle uppgå till 16-17,5 miljoner kronor, skulle kunna bli väsentligt lägre med det nya föreslagna regelverket för finansiering. När det gäller de föreslagna nivåerna för kommunens finansiering kommer det slutgiltiga förslaget till transportplan skickas till Näringsdepartementet i slutet av

Tekniska förvaltningen

Tekniska utskottet

Dnr: TU.2021.335

april 2022, för att sedan beslutas av regionfullmäktige sommaren 2022. Trafikverket önskar att avtal tecknas så snart som möjligt efter en justering av avtalet till nya föreslagna nivåer för finansiering.

Beslutsförslag

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta

att godkänna informationen,

att föreslå kommunstyrelsen att överlämna ärendet till budgetberedningen samt

att informera Trafikverket om att ärendet överlämnas till budgetberedningen.

Henrik Lönngrén
Projektledare

Jesper du Rietz
Förvaltningschef



Avtal om medfinansiering – objekt GC-väg längs väg 27, Forsheda-Kärda, Värnamo kommun

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering enligt följande:

§ 1 Parter

Trafikverket Region Syd, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan kallat Trafikverket.

Värnamo kommun, org.nr. 212000-0555, Stadshuset, 331 83 Värnamo, nedan kallad Kommunen.

§ 2 Definitioner och begrepp

Förklaras i förekommande fall under respektive punkt.

§ 3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärden.

Avtalet avser projektering och byggnation av en ca 2,5 km lång cykelväg längs väg 27 på en sträcka mellan Forsheda och anslutning till enskild skogsväg öster om samhället och en punkt väster om Kärda, där drift/serviceväg för överföringsledning tar vid. På karta nedan (samt illustrerat i bilaga) kommer den statliga cykelvägen utgöras av delsträckorna 2.3, 2.4 och 2.5 (grönmarkerat).

Beskriven statlig GC-väg utgör en betydelsefull del av en ny, sammanhängande cykelfunktion på ca 9,4 km mellan Forsheda och Sörsjö/Värnamo (ca 2,5 km statlig GC-väg och ca 6,9 km kommunal GC-väg) som ingår i ett framtida stråk mellan Värnamo och Bredaryd. Denna sträcka har god potential enligt en modifierad Kågeson-modell anpassad för elcyklar.

Aktuell etapp, Forsheda-Sörsjö/Värnamo, ingår i det regionala cykelstråk; Gislaved-Smålandsstenar-Värnamo-Bor, som har identifierats och prioriterats för GC-utbyggnad av Region Jönköpings län i Regional transportplan Jönköpings län 2018-2029.

Forsheda-Sörsjö/Värnamo (som detta avtal behandlar), har studerats i en åtgärdsvalsstudie; Gislaved-Smålandsstenar-Värnamo-Bor (TRV 2018/12577), som Trafikverket genomförde 2019-2020 tillsammans med berörda kommuner och Region Jönköpings län.

Utöver utpekande av Region Jönköpings län motiveras beskriven åtgärd mot bakgrund av att väg 27 delvis är mötesseparerad och har omfattande trafik med 9460 fordon i genomsnitt per

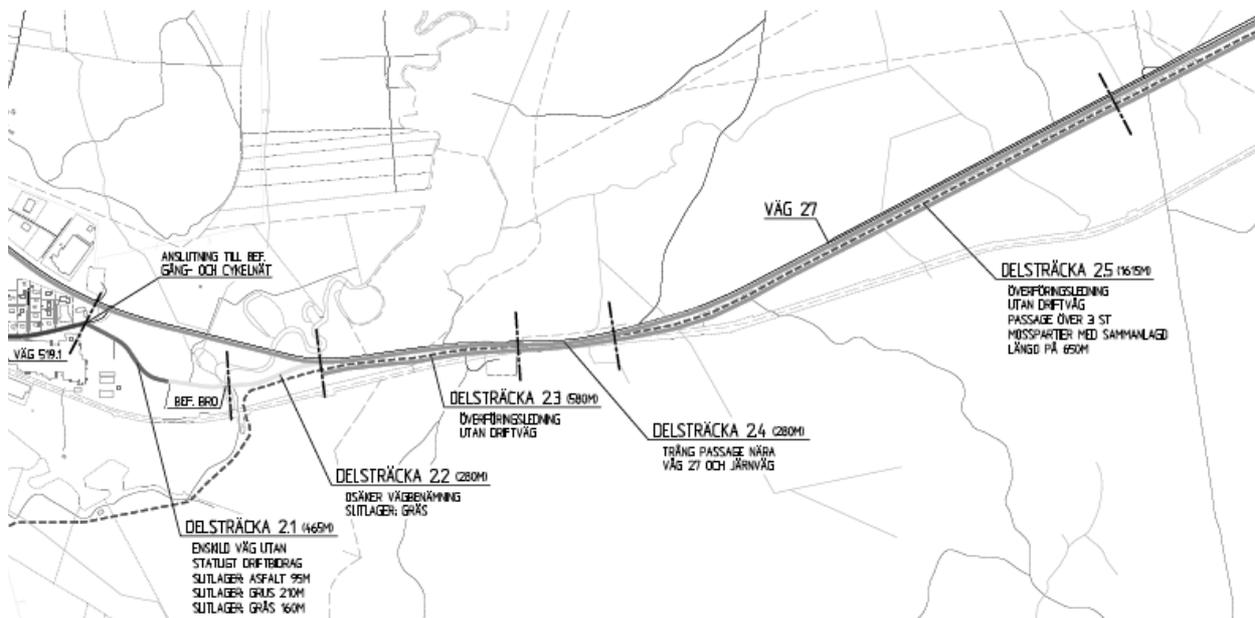
dygn (mätår 2019). Skyltad hastighet är 90 km/h, respektive 100 km/h och trafikmiljön för oskyddade trafikanter bedöms vara otrygg och osäker, då vägrenen är mycket smal.

Kommunens åtagande (utöver 33 % medfinansiering av ovan beskriven statlig GC-väg) är att rusta upp och asfaltera befintlig serviceväg för överföringsledning, söder om väg 27, mellan punkt väster om Kärda och Sörsjö/Värnamo, samt att komplettera servicevägen med saknade länkar, så att servicevägen kan fungera som cykelväg (med fortsatt kommunalt huvudmannaskap). Vidare ska Kommunen låta rusta upp och asfaltera delsträckorna 2.1 och 2.2 (lila och gult på karta nedan), som ansluter till cykelväg längs Storgatan, samt även låta bygga ny bro över Storån.

Cykelväg och serviceväg med kommunalt huvudmannaskap ska ha en standard minst motsvarande anslutande statlig GC-väg, med en bredd på minst 3,0 meter.

Parternas nyttor och motivering av finansiering

Trafikverket och Kommunen har ett gemensamt intresse av att uppnå förbättrad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter på väg 27. Planerad GC-väg möjliggör fortsatt utveckling av Forsheda tätort. Trafikverkets finansieringsandel på 67 % (2/3) motiveras av stråkets regionala betydelse och potential för ökad cykling, trafikmängd respektive skyltad hastighet. Detta finansieringsupplägg följer fattat beslut av Region Jönköpings län (TIM-nämnden 2020-04-21) för regionala cykelstråk.



TECKENFÖRKLARING

-----	ÖVERFÖRINGSLEDNING
=====	BEF. GC-VÄG
-----	BLANDTRAFIK
=====	NY GC-VÄG
-----	NY GC-LED
-----	BEF. VÄG SILTLAGER: GRÄS
-----	BEF. VÄG SILTLAGER: GRUS
=====	BEF. VÄG SILTLAGER: ASFALT

Tidigare studier och utredningar avseende detta projekt

Underlag till cykelplan Region Jönköpings län, Ramböll, 2017-03-31.

Regional transportplan Jönköpings län 2018-2029, s. 43-45.

Åtgärdsvalsstudie Gislaved-Smålandsstenar-Värnamo-Bor, TRV 2018/12577.

PM 2020-02-26, Åtgärdsvalsstudier av regionala cykelstråk i Jönköpings län.

§ 4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering avseende åtgärden

Finns ej.

§ 5 Beskrivning av åtgärder och kostnader

En ca 2,5 km lång cykelväg byggs längs väg 27 mellan Forsheda och en punkt väster om Kärda, där serviceväg för överföringsledning tar vid. På karta ovan och enligt bilaga kommer den statliga cykelvägen utgöras av delsträckorna 2.3, 2.4 och 2.5. Markerat streck på karta (§ 3 och bil.) för statlig GC-väg är schematiskt och ska ej uppfattas som byggbar linje. Exakt avgränsning och placering av den statliga GC-vägen preciseras i kommande vägplan.

Kommunen planerar för en anslutning till Forsheda tätort och befintlig kommunal cykelväg längs Storgatan, vilken anordnas genom att Kommunen låter rusta upp och asfaltera enskild skogsväg öster om samhället (delsträckorna 2.1 och 2.2 i lila och gult på karta ovan). I detta kommunala åtagande ingår även ny GC-bro över Storån. Vidare förbinder sig Kommunen att rusta upp, asfaltera och komplettera befintlig kommunal serviceväg för överföringsledning, söder om väg 27, för cykelfunktion mellan punkt väster om Kärda och Sörsjö/Värnamo.

De statliga cykelvägen ska uppfylla krav enligt VGU (Vägars och gators utformning), med en bredd på minst 3 meter, där så är genomförbart utan större fördyring. Cykelvägen ska ges en gen sträckning och i fortsatt planering eftersträvas att nuvarande väg 27 ej behöver breddas eller förskjutas. Slutlig utformning preciseras i kommande vägplan. Belysning ingår ej i projektet.

Kostnadsberäkning för byggnation är i detta tidiga skede mycket grov. Bedömd totalkostnad för statlig GC-väg ligger inklusive projektering (framtagande av vägplan och bygghandling), marklösen, byggherrekostnad, projekt/byggledning, oförutsedda kostnader etc. i intervallet 21 000 000 - 25 500 000 kr, prisläge september 2021. Verklighet kostnad för byggnation av GC-väg bekostas av Trafikverket till 2/3 (67 %) och av Kommunen till 1/3 (33 %).

§ 6 Finansiering

Totalkostnad för byggnation av planerad GC-väg, inklusive projektering (framtagande av vägplan och bygghandling), marklösen, byggherrekostnad, projekt/byggledning och oförutsedda kostnader, uppskattas ligga i intervallet 21 000 000 – 25 500 000 kr, prisläge september 2021.

Kommunens medfinansiering uppskattas att ligga i intervallet 7 000 000 – 8 500 000 kr.

§ 7 Ansvarsfördelning

Parterna har ömsesidigt ansvar att informera och hålla sig informerade om avtalat projekt.

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra de åtgärder som omfattas av detta avtal § 5.

2. Trafikverket ansvarar för projektering, formell hantering och upphandling.
3. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförande av åtgärder som Trafikverket ansvarar för.
4. Trafikverket tillhandahåller projektledning och byggledning för genomförande.
5. Trafikverket blir efter färdigställandet väghållare och sköter och bekostar framtida drift och underhåll samt eventuell förnyelse av planerad GC-väg enligt § 5.

Kommunens ansvar

1. Kommunen ska utföra eller låta utföra de åtgärder som omfattas av detta avtal, andra stycket § 5 (preciseras i punkt 2 och 3 nedan).
2. Kommunen låter upprusta och asfaltera befintlig drift/serviceväg, med kommunalt huvudmannskap, mellan Kärda och Sörsjö/Värnamo (delsträckor 2.6, 2.7, 2.8, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 och 3.5), samt bygger kompletterande länkar.
3. Kommunen låter bygga kommunal GC-väg öster om Forsheda på delsträckor 2.1 och 2.2, samt låter bygga ny GC-bro över Storån.
4. Kommunen tillser, om behov föreligger, att nödvändiga förändringar av detaljplan genomförs.
5. Kommunen bistår med en biträdande projektledare.
6. Kommunen tillser att färdigställande av kommunala delsträckor (punkt 2 och 3 ovan) samordnas tidsmässigt med byggnation av statlig GC-väg enligt § 5.

§ 8 Hantering av kostnadsförändringar

Parterna svarar för kostnadsförändringar i proportion till sitt åtagande, d.v.s. Trafikverket svarar för 67 % och Kommunen svarar för 33 % avseende den statliga anläggningen. Om det vid anbudstillfället visar sig att anbudssumman och tillkommande kostnader innebär en totalkostnad för själva GC-projektet som överstiger 25 500 000 kr (kostnadsintervallets bortre gräns) med över 15 %, utöver indexuppräknings, äger parterna rätt att omförhandla avtalet. Uppstår sådan situation kan projektets innehåll justeras.

Indexuppräknings sker enligt Trafikverkets Infrastrukturindex Investering Väg.

En parts önskemål om tillägg ska överenskommas skriftligen i förväg. Kostnadsökningar till följd av en parts ensidiga tillägg bekostas till 100 % av beställande part om inte annat har överenskommit.

§ 9 Betalning av medfinansiering

Trafikverket rekviderar medfinansieringen löpande i takt med att kostnaderna upparbetas.

Rekvirering/fakturering adresseras till: Värnamo kommun, Stadshuset, 331 83 Värnamo.

§ 10 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Trafikverket ansvarar för projektledning och upphandling av statlig GC-väg. Kommunen bistår med en biträdande projektledare. Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning.

Kommunen bereds möjlighet att närvara vid byggmöten, samt vid slut- och garantibesiktning och ansvarar för att ta del av informationen.

Trafikverket ges full insyn i Kommunens åtagande att rusta upp kommunal serviceväg till asfalterad GC-väg. Gemensamma avstämningar ska göras för att säkerställa att kommunalt åtagande/projekt harmoniserar med statlig cykelväg. Respektive projektorganisation tillser

att byggnationen av Trafikverkets och Kommunens åtaganden i stråket samordnas tidsmässigt vad gäller färdigställande.

§ 11 Tidplan

Arbetet med framtagande av vägplan har planerad start under 2022. Byggstart för projektet styrs av tidpunkt för en lagakraftvunnen vägplan. En byggstart har bedömts vara möjlig 2026/2027.

§ 12 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna.

§ 13 Övrigt

Beskriven cykelväg (delsträckor 2.3, 2.4 och 2.5 enligt karta/bilaga) ska ha statligt huvudmannaskap och Trafikverket ansvarar för drift, underhåll och förnyelse av densamma.

Under arbetet med vägplanen ska även studeras lämpligt läge för en framtida passage under väg 27. Denna planskildhet ska ha kommunalt huvudmannaskap och syftar till att koppla upp mot kommunalt GC-nät i centrala Värnamo.

§ 14 Tvistlösning

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

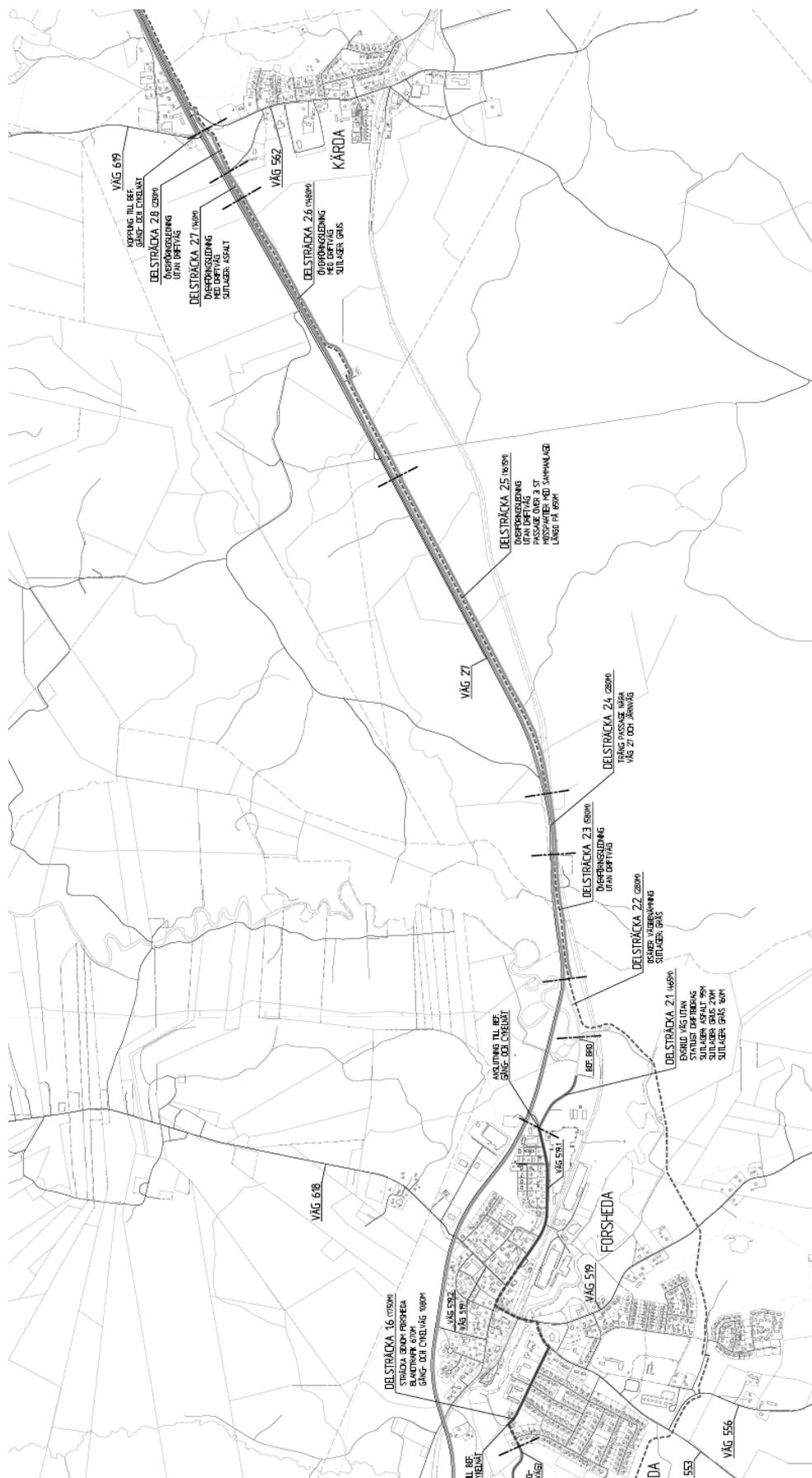
Jönköping den 2021

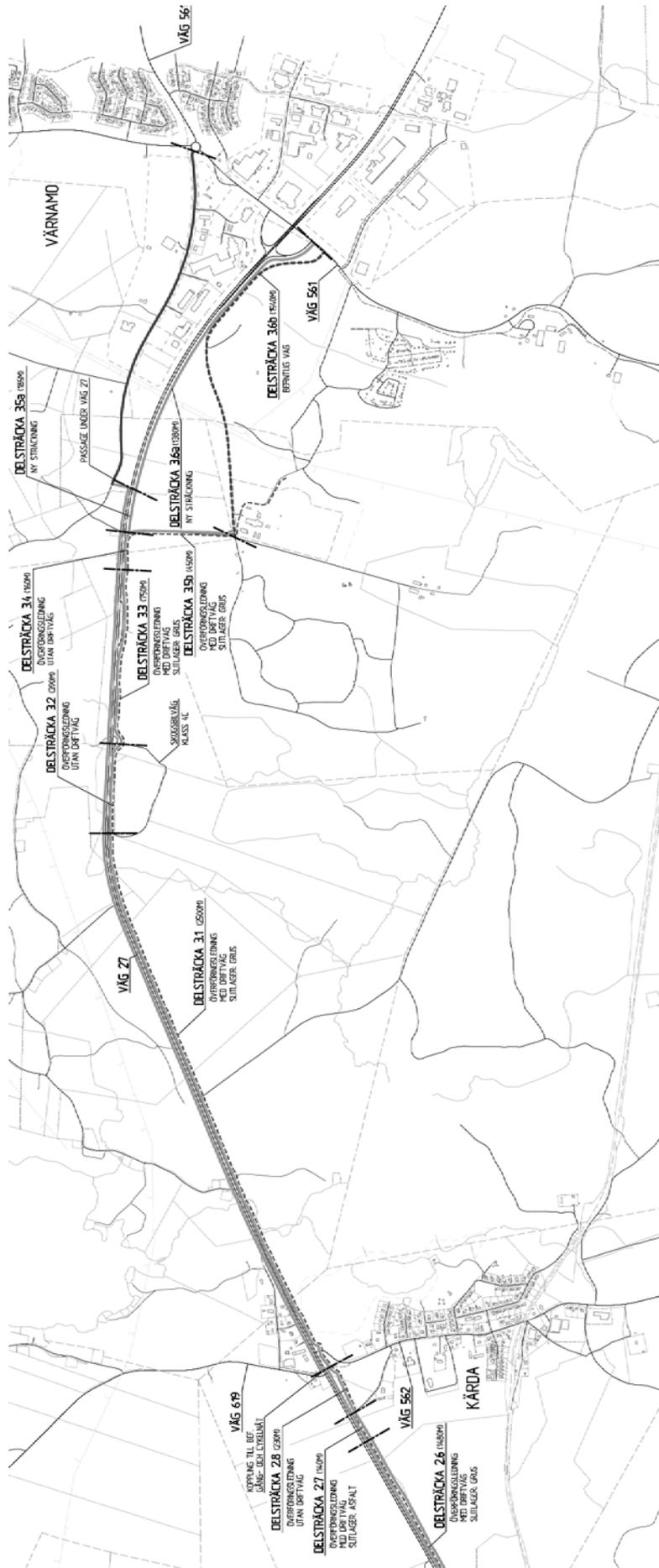
Värnamo den 2021

Maria Hellqvist
Trafikverket Region Syd

Mikael Karlsson
Värnamo kommun

Bilaga





§ 174 Dnr: TU.2019.132

Gång- och cykelled Värnamo - Bredaryd

Beslut

Tekniska utskottet beslutar

att avvakta resultatet från Trafikverkets åtgärdsstudie och senarelägga byggnationen i syfte att uppnå medfinansiering från Trafikverket samt

att översända beslutet till kommunstyrelsen för kännedom.

Ärendebeskrivning

En teknisk utredning utfördes i Värnamo kommun våren 2019 med syfte att ge ett övergripande underlag för beslut om åtgärd för anläggande av ny kommunal gång- och cykelled mellan Bredaryd och Värnamo.

Utredningens slutsats är att rekommendera kommunen att invänta statliga medel från Trafikverket då det är högst osäkert att det bidrar till mer cykling med den standard som de kommunala medlen skulle räcka till.

I augusti startade Trafikverkets åtgärdsvalsstudie som ska peka ut gång- och cykelåtgärder i den regionala transportplanen för Jönköpings län 2018–2029. Här studeras aktuell sträcka Bredaryd-Värnamo.

Trafikverkets finansieringsprincip för gång- och cykelvägar bygger på kommunal medfinansiering med upp till 50 %.

TU har beslutat om investeringsmedel med 8 miljoner kronor i investeringsbudget för åtgärden 2019-2020.

Då Trafikverket inte kommer finansiera åtgärder förrän de har beslutat resultatet från utredningen vägs frågan om eventuell senareläggning av kommande projekt att bygga cykelled mellan Värnamo-Bredaryd. Detta skulle innebära att investeringen skjuts upp några år.

Förslag till beslut

att avvakta resultatet från Trafikverkets åtgärdsstudie och senarelägga byggnationen i syfte att uppnå medfinansiering från Trafikverket.

Beslut expedieras till:
Kommunstyrelsen