

Deltagare: Mikael Karlsson, Gottlieb Granberg, Jirka Bärnlund Fors , Lars Alkner, Linus Enochson, Maria Berglund, Heidi Skov Ragnar, Lars-Uno Åkesson och Andreas Boozon

Deltagande Nydalabor: 30 st + 9 st på länk

Inledning:

Presentationsrunda av närvarande politiker och tjänstepersoner från kommunen samt introduktion i hybridmötet.

Genomgång av hålltider samt och ramar för mötet.

Mikael beskriver kommunens vision och på vilket sätt vi ska nå den samt bakgrund till den.

Jirka/Linus beskriver vad som hänt sedan vi var här sist 2016 i den förra rundans landsbygdsdialog.

Mycket fysiska åtgärder som identifierades. Badplats i Sandvik som snyggades upp. Svensbygds stenbord, haft dialog med markägaren kring öppethållande av mark vid utsikten, hjälpt den lokala vägsamfälligheten med allén och hur man ska sköta den i samråd med länsstyrelsen. Försäljning av herrgården och lärarbostaden. **Marknadsföring av Nydala på värnamo.se inte bara för turism. Trycka upp det mot Smålands turism, försöka locka till influencers till Nydala.**

Jirka beskriver bakgrund till dagens dialog och till enkäten som bygger på visionen. Sortering och prioritering av frågorna. Fördelning män/kvinnor samt åldersspann och varför vi vill veta kön och ålder.

Hållbarhet:

- *Vatten & Avlopp* – Linus informerar: 2023 finns det medel för att bygga ett nytt reningsverk med ökad kapacitet. Följdfråga: Upptagningsområde: Vilka områden kan ansluta, får fler ansluta? Linus kan inte svara men lovar att återkomma.
- *Kollektivtrafik* – Mikael förklarar att det är JLT som äger kollektivtrafiken. Kommunen driver frågan om att få till en linje till Sävsjö, åtminstone till Vrigstad. Det blir svårt att få till en linje direkt till Eksjö sjukhus vilket någon efterfrågat, däremot kanske man kan koppla ihop de tre sjukhusen i länet med något byte av buss. Mikael berättar om kostnader för kollektivtrafiken och att det inte finns någon linje i Värnamo kommun som inte skattefinansieras. Han informerar även om möjlighet till "Närtrafik". Kommunen vill gärna ha inspel hur man upplever närtrafiken. Mötesdeltagare Arnold Carlzon beskriver hur han arbetat med denna fråga i TIM-nämnden, han vill dock understryka att kommunen behöver trycka på vikten av denna linje till Eksjö. Mikael svarar att tjänstemännen trycker på vikten av denna linje men han uppmanar även ortsborna att trycka på mot JLT för att det gör skillnad. Tilläggsfråga från deltagare på länk: Är närtrafiken tillgänglig för fritidsbor – nej endast för fastboende. Det skulle vara bra om det fanns info om närtrafiken i caféet. Mia tar med sig frågan och ser om det går att lösa med caféägaren.
Kan man pendla till Eksjö med närtrafiken – nej till närmsta huvudort (Vrigstad) eller närmsta huvudort i kommunen.
- *Allén – förnygring, beskärning samt skydd mot skador*-Skötselprogram togs fram under 2016 i samarbete med Länsstyrelsen. Linus tycker att det ser bra ut men tänker att den kan behövas ses över.
Många trädrötter/rotben har blivit skadade av korna som gnagit på dem under vår vinter, det skulle vara bra om man kan flytta staketet till andra sidan träden för att undvika för tidig trädod
- *Underhåll av vägnät*-Gottlieb beskriver vilka olika slags vägar det finns: gällande Trafikverkets vägar är det bra om vi kan få in synpunkter som vi kan framföra till Trafikverket. De synpunkter som inkommit tar vi vidare då de är Trafikverkets. Enskilda vägar – här är det

vägsamfälligheten som prioriterar. Kortare vägar har vi höjt ersättning från 3 kr till 6 kr (hanteras helt i kommunen)

Vägen mellan Långö-Söndra är dåligt underhållen med stora gropar, vägen ligger delvis i Sävsjö kommun. Kommunen tar med sig frågan.

Gåeryd – oklart vilken väg det handlar om – för att klarhet i vilken väg det gäller – Ortsbo får kontakta Jirka för att reda ut hur man kan gå vidare.

Synpunkt – vägen är ett lapptäcke och det ger intryck av att orten inte är prioriterad- Linus svarar att det är problematiskt då det är olika väghållare, både statliga och enskild väg. Kommunen tar med sig synpunkterna.

Fråga digitalt: Vägen mellan Hubbestad och sågverket är under all kritik. Detta är Trafikverkets ansvar. Kommunen har ingen avvikande uppfattning och driver denna fråga. Men Trafikverket och Regionen måste välja att satsa, kommunen kan i så fall gå in med ytterligare bidrag.

Välkomstskylt till Nydala, blek och dålig. Linus tar med sig frågan och kollar vad kommunen kan göra.

Den nya vägtrumman vid Gåeryd har avsmalnat vägen rejält, här skulle det behövas skyltar om att vägen är smal. Det finns risk för olyckor då bilar inte kan mötas. Man behöver förvarna.

Byarna har ingen belysning: Gottlieb: Kommunfullmäktige har sedan tidigare fattat beslut om att man inte ska bygga ut gatubelysningsnätet.

Attraktivitet:

- *Gamla affären* -Affären är i dåligt skick, ägaren bor inte på orten. Kommunen är väldigt begränsade i vad man kan göra. Det är långa processer kopplat till vite mm. Förfallet måste bli väldigt stort. I Värnamo kommun har man bara lyckats riva ett hus under Gottliebs tid. Ortsbo: affären har köpts för att kunna bli en möteslokal för MC-gäng. Kommunen arbetar tätt med polisen för att förhindra MC-gängens etablering. Huset förfaller och det finns fuktskador – borde finnas fog för kommunen att begära tillträde, det finns fog för att ifrågasätta bärigheten. Informationen tas med till kommunen som ser över möjligheten att driva ett ärende. Info om att det är en bulvan som köpt skolan tas med till BRÅ. Tidigare hade kommunen förköpsrätt, men det har vi inte mer. Mikael berättar om systematiskt trygghetsarbete tillsammans med polisen (trygghetsvandringar). Kommun och polis behöver få in tips och information om vad som händer, även i de mindre orterna. Ortsbo och Gottlieb berättar om gransamverkan vilket man från kommunens sida uppmuntrar till.
- *Turism* – plan för Nydala – finns ingen lokal plan för Nydala utan det finns en plan för hela kommunen men självklart finns Nydala som en viktig punkt i den. Ortsbo informerade om att det vara en plan som Anders (?) från Länsstyrelsen varit med och tagit fram. Flera tjänstemän från kommunen var med och tyckte att många åtgärder var bra. Vad har det blivit av det? Gottlieb informerar om Leader Linné Småland och att Nydala har fått projektstöd i tre olika omgångar. Många turister har besökt Nydala för att gå Munkaleden, tyvärr är det dåligt skyltat. Det behövs en huvudman för ägandeskapet av skyltning och leder (stiftelsen eller regionen) Munkaleden sköts av Nydala byalag. Men det sköts inte på andra sidan kommungränsen, Lars Alkner tar med sig frågan. Lars informerar även om möjligheten till att söka bidrag. Man önskar samverkan med Destinationsenheten/byalaget för att säkerställa informationsmaterial.
- *Lekplats* – Det bor många barnfamiljer i Nydala nu. Men det finns inget lekplats/mötesplats att ses på och lära känna andra.

Gottlieb och Linus – berättar om samverkan mellan kommun och ortsbo/byalag för att se hur man kan samarbeta kring detta. Jirka och Mats Hoppe håller i frågan. Men det gäller att ha ett lokalt engagemang.

- *Låt barnfamiljer välja skola/barnomsorg i Vrigstad i stället för Värnamo* - Man måste ha särskilda skäl till att få välja skola i annan kommun. Kommunen kollar upp på vilka grunder man får avslag på skolplats i annan kommun. Politiken tar med sig förslaget att prata med kommunerna i närområdet för att se om det går att lösa med ett tänk som inom vården. I denna fråga vill man även att diskussion tas kring skolskjuts.
- *Utlämnning av livsmedel/paket* – Det finns stora möjligheter för den som känner sig hugad till en starta upp en obemannad butik. Det är dock ingen kommunal service att stå för utlämningsställe. Kommunen hjälpte Gällaryd att göra en ansökan gällande obemannad butik. Instabox är ett företag som etablerar sig där det finns underlag, inget som kommunen kan påverka. Finns det ett underlag så kan man säkert få dem att etablera sig.
- *Postutdelning* - Det är viktigt att försöka driva frågan om att bevara postutkörning trycker Gottlieb på. Kommunen hjälper gärna till med att lotsa igenom regelverk kring uppstart av gårdsbutik. Jirka hjälper gärna till om Byalaget eller annan aktör vill ha information kring att ansöka om stöd för en obemannad butik.

Det funkar inte med samhällsinformation till de som har postadress Stockaryd. Finnveden.nu kommer bara varannan gång. Det är problematiskt med olika postadresser. Man måste kontakta finnveden.nu. Svensk direktreklam delar ut den och det beror på vilken reklamutdelare de har. Värnamo kommun valt att använda sig av den tidning som är gratis och ska gå till alla kommuninvånare.

Kolla upp vilka postadresser som kommunen skickar ut sin samhällsinformation. All information som kommer i Finnveden.nu finns tillgänglig på Värnamo.se, samt på webben finnveden.nu

- *Flera rastplatser och infoskyltar runt sjön* – Rastplatser, det är först och främst en fråga för vem som är väghållare och markägare. Skyltar problematiskt att underhålla. Vattenfallet i Långö, ägare Statkraft, skulle behövas gångstig och skyltning. Det behövs någon som känner ett ägandeskap annars så förfaller det snabbt. Badplatsen vid Gåeryd ser lite ruffig ut. Det finns ett hus som ser fallfärdigt ut. Det är arrendemark och kommunen har begränsad rådighet kring området. Man upplever att skötseln av badplatsen har försämrats när kommunen tagit över skötseln. Populariteten har minskat och det tror man kan bero på att det har försämrats. Linus tar med sig att skötseln har försämrats och ser om det går att förbättra. Kommunen är medvetna om att det har varit problematiskt med sophanteringen. Linus tar med sig att se över så att ett telefonnummer finns som ortsborna kan ringa om de ser att det blir fullt. Önskemål om att det sätts upp fler soptunnor runt Rusken. Det är problematiskt att ha soptunnor för att det lätt ställs allt annat runt en tunna ex toaletstolar och soffor eller vanliga sopor jämte. Badvattenkvaliteten har försämrats, det är inte roligt att vara brun efter badet. Det är svårt att hantera och råda över.
- *Grillplats* – Är det möjligt att kombinera detta med en lekplats/mötesplats.
- *Stenbordet Svensbygd –röj upp* -Går det att göra ett nytt förhandlingsförsök med markägaren igen? Linus tar med sig frågan om det är möjligt att förhandla. Dock är det stora ytor som behöver hanteras (1 hektar) och då är det tal om pengar.
- *Biblioteksservice* – Lars Alkner berör detta i en egen punkt

Trygghet:

Hjärtstartare i Långö – det går att ansöka om investeringsbidrag hos fritidsavdelningen eller kulturförvaltningen

Organiserad granssamverkan – Uppmuntrar kommunen till

Bättre polisnärvaro på 127:an – Vi behöver hjälp från allmänheten som ringer 114 14 för att påtala att det buskörs.

Kommunen trycker gärna på Trafikverket kopplat hastigheter genom Nydala by. Ortsbo får gärna inkomma med karta och bild till Jirka så ser han till att det kommer rätt.

Polisens organisation har försämrat polisnärvaron på landsbygden. Ej kommunal fråga men vi kommer att framföra det i våra kontaktvägar. Granssamverkan kan vara en väg in till polisen och kan öka tryggheten. Kommunen kommer uppmana polisen att kontaktat Nydala kring samverkan

Bättre belysning i Nydala. Tekniska jobbar med att byta ut belysningen runt om i kommunen så att det blir bättre och miljövänligare belysning.

Tillväxt:

- *Gör det enkelt att bygga nytt och att bygga till* samma regler i Nydala som överallt annat. Kommunen är positiv till expansion.
- *Flera sjönära tomter runt Rusken* -Vi har inget LIS-område annars är det vanliga strandskyddsreglerna som gäller. Det är rikspolitik som styr detta och inget kommunen kan påverka.
- *Fler kommunala badplatser* – det är underlaget som styr hur många kommunala badplatser som finns. Rusken har 2 badplatser. Totalt finns det 18 kommunala badplatser i kommunen. Det finns även båtilläggningsplatser, bland annat en i Ohs
- *Kommunalt VA för boende i Nydala och utmed vägen till Sandvik*- detta hanteras inom VA-kollektivet. Om man hamnar inom det så tvångsansluts man. Fråga om Gåeryd kommer att anslutas inom kort, men byn ser inte ut att hamna inom VA-kollektivet inom överskådlig tid.
- *Obemannad butik är berörd på annan plats*
- *Ödehusinventering – satsning på fritids- eller permanentboende.* Ödehusinventeringen hanteras av landsbygdsutvecklaren. Det finns en efterfråga på ödehus men få som är villiga att släppa ifrån sig sina ödehus. Har du ett hus du är beredd på att sälja så hör av dig till Jirka/mäklare. Inventeringen är gjord sommaren 2020.

Bredbandsbidraget finns kvar ännu en tid. Viktigt att inkomma med ansökan.

Lagen säger att det är ok med 10 veckors handläggningstid för bygglov men kommunens ambition är att ha betydligt kortare handläggningstider. Dock har det varit högt tryck vilket har gjort att vi under en period haft ovanligt lång väntetid.

Information från kommunen:

Bokbuss/Bybibbla:

Bibliotekslagen ger inga begränsningar i användandet av grannkommunernas bibliotek.

Lars informerar om bokbussen: Lars drar lite statistik och pratar om bakgrund till utredning kring bokbussen och hur man ser över helheten kring biblioteksverksamheten. Lars beskriver bybibblan konceptet (Jirka här får du beskriva det...)

Lars efterfrågar en dialog kring hur en ev bybibbla skulle kunna se ut i Nydala och om det finns ett intresse av detta. Kontakta Lars, Jirka eller bibliotekschefen om det finns intresse. Positiva reaktioner på denna informationen. Byalaget återkommer.

Lars berättar även om popup- biblioteket som kan användas i samband med arrangemang.

ÖVRIGT:

Gåerydsbranten 3 hektar (reservatet) : Länsstyrelsen skickade ut en remiss kring skötseln för ett par år sedan. Byalaget skickade in ett svar. Det händer inget. Kommunen tar med sig detta och försöker trycka på länsstyrelsen. (Jirka detta ska vidare till samhällsbyggnad)

Anders från länsstyrelsen var där ute och gått igenom reservatet för ett par veckor sedan och han skrev en lång åtgärdslista.

Hållbarhet: det vore bra om de från landsbygden fick ladda sina bilar gratis när de är inne i stan.

Många historiska rapporter har tagits fram från Länsstyrelsen dessa används som goda planeringsunderlag för hur man ska främja destinationsutveckling mm... det händer mer än man tror med det tar längre tid.

Går det att ordna cykelbanor, då det idag är att cykla på 127 som gäller. Kommunen har tillsammans med vägföreningar/samfälligheter hittat lösningar där man hittar otraditionella lösningar. Kommunen kan vara med att finansiera detta.

Det blir väldigt dyrt för Trafikverket att bygga cykelväg.

Det går att hyra båt för fiske 2 båtar finns i Nydala och 1 båt 1 Ohs och 1 Sandvik. Kommunen tar med sig att säkra upp att info om båtuthyrning finns på hemsidan.

Det finns pengar att tjäna pengar på ställplatser och båtuthyrning.

Stort tack för engagemang och konstruktiva samtal!